Kollision zwischen Lieferwagen und E-Bike-Fahrer

Am Dienstag (31.08.2021) kam es an der Rorschacher Strasse zu einer Kollision zwischen einem Lieferwagen und einem Mann auf einem E-Bike. Der E-Bike-Fahrer stürzte dabei und verletzte sich leicht. Es entstand Sachschaden an beiden Fahrzeugen.

Am Dienstagmorgen kurz vor 8 Uhr kam es auf der Rorschacher Strasse zu einer Kollision zwischen einem Lieferwagen und einem E-Bike-Fahrer. Der 37-jährige Lenker des Lieferwagens wollte rechst zu einer Tankstelle abbiegen und übersah dabei den 49-jährigen Mann auf dem E-Bike, der in dieselbe Richtung fuhr. Der E-Bike-Fahrer kam durch die Kollision zu Fall und zog sich leichte Verletzungen zu. Er wurde vor Ort durch Rettungskräfte der Sanität betreut und danach ins Spital gefahren. An beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/09/kollision-zwischen-lieferwagen-und-e-bike-fahrer.html

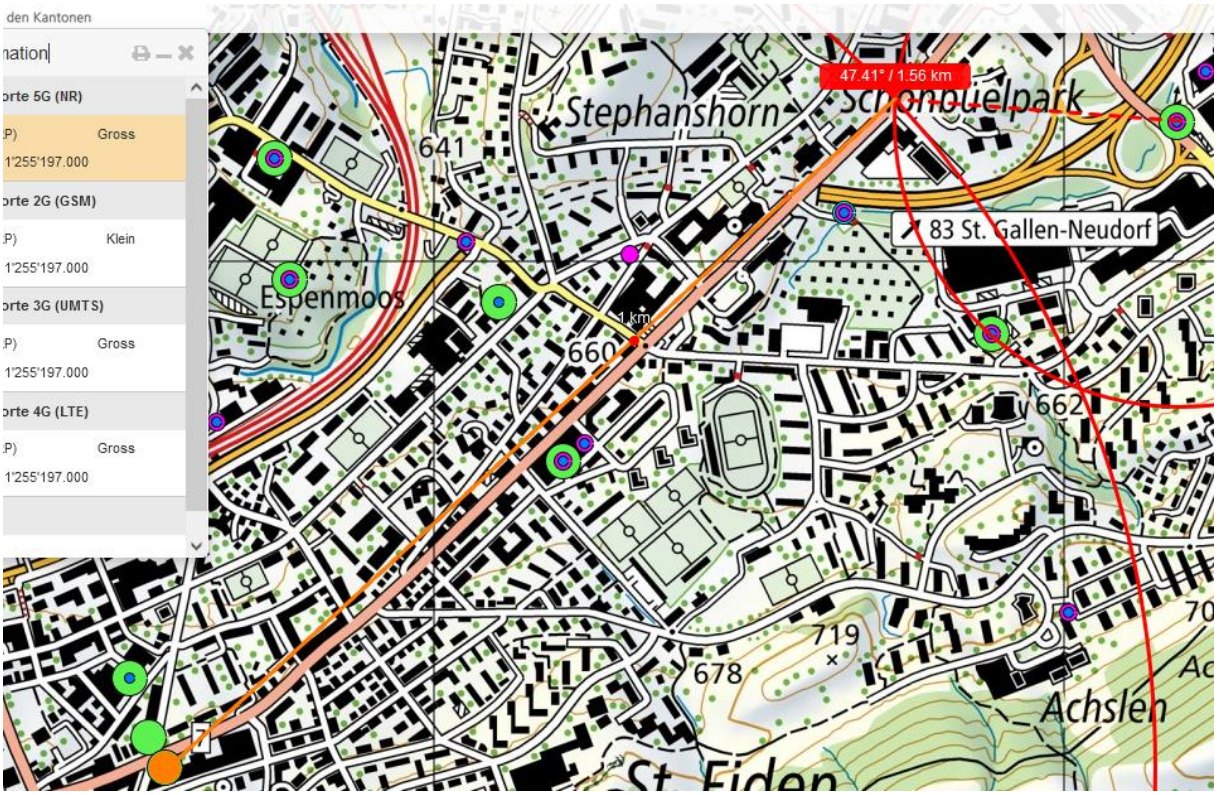
Elektrosmog im Unfallablauf

Der verursachende Lenker fährt auf einer mutmasslich funkarmen Strecke zur BP-Tankstelle.

Eine Messung an Ort wird notwendig.

Messung bei Nebel am 18.12.22, 13:30, wenig Verkehr:

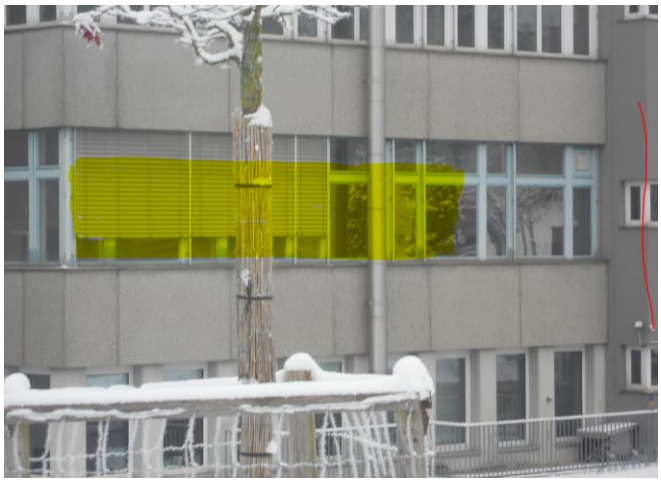
Die 3 Sender des Silberturm strahlen in den Verlauf der Rorschacherstrasse



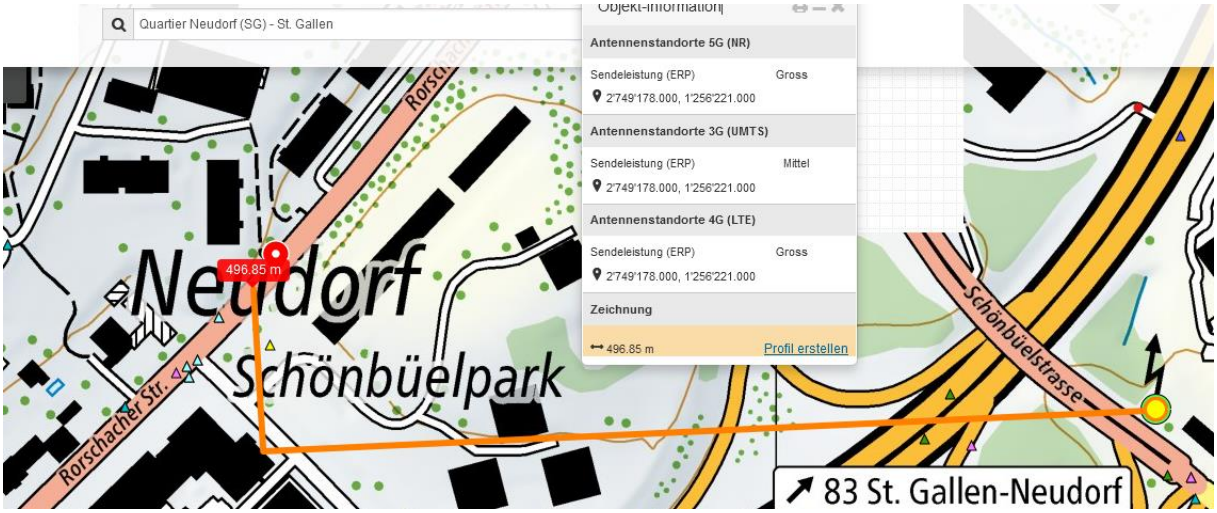
Der Sender vom Autobahnkreuz Neudorf wird direkt abgeschirmt, von Hügel mit Vegetation, strahlt nur reflektiert ein:

Direkte Einstrahlung ist im Moment des Entscheids nicht gegeben, eine Reflexion könnte vorliegen:

Gebäudeabstand / Balkone lassen durch



Reflexion an Fensterfront auf der gleichen Höhe



Bei viel Verkehr – auch auf der Gegenspur – erfolgt eine adaptive Reaktion der Antennen auf den Verkehr/traffic.

Im Messzeitpunkt war sehr wenig Verkehr, ein vorbeifahrender BMW X6 bewirkte overflow

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html