Zwei Personen bei Selbstunfall verletzt

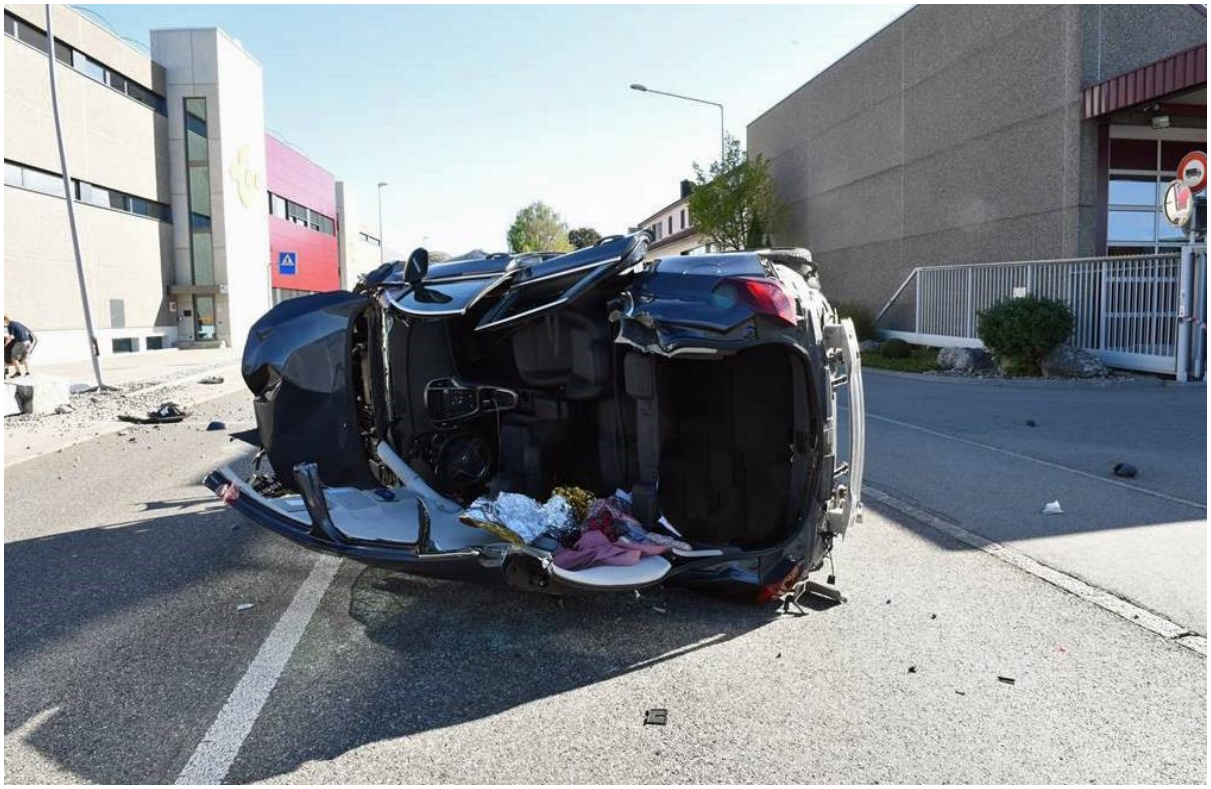
Altishofen

Auf der Kantonsstrasse in Altishofen kippte gestern Nachmittag ein Auto zur Seite. Zwei Personen wurden dabei verletzt und mussten hospitalisiert werden.

Am Montag, 12. September 2022, kurz nach 14:30 Uhr, fuhr ein Autofahrer auf der Kantonsstrasse in Altishofen von Nebikon her in Richtung Dagmersellen. Dabei geriet das Auto über den rechten Strassenrand hinaus, kollidierte mit einem Kandelaber und einem Granitblock, worauf das Auto zur Seite kippte.

Zwei Personen wurden dabei verletzt. Der Lenker des Fahrzeugs wurde durch einen Rettungshubschrauber der Rega in ein Spital geflogen, die Beifahrerin durch eine Ambulanz in ein Spital verbracht.

Der entstandene Sachschaden kann noch nicht beziffert werden. Im Einsatz standen auch die Feuerwehren Altishofen-Nebikon sowie Willisau.



https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hur0000eyq000000000000cdfj57u

Kandelaber links, 15 m hinter Wrack. Ort siehe unten, swisstopo-Bild.

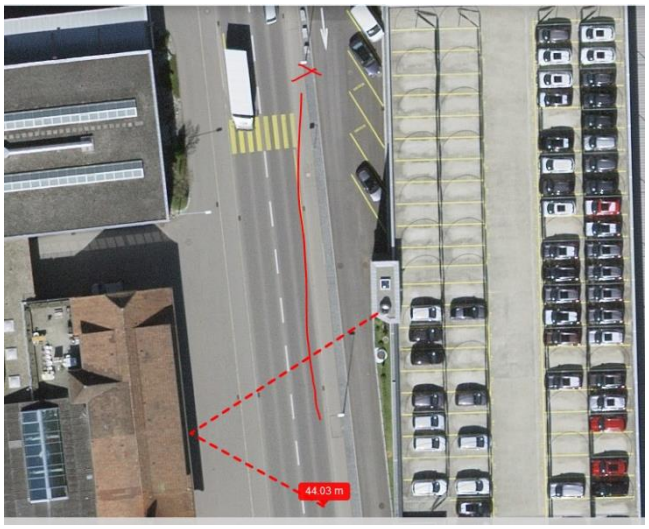
Elektrosmog im Unfallablauf

Der angefahrene Mast ist ca. 20 m nach dem Treppenhausbereich, der Mast trägt den Spiegel, der im letzten Unfall (vor ca. 1 Monat, in Gegenrichtung...) hier reflektierte.

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7635_Altishofen_18.08.2022.pdf

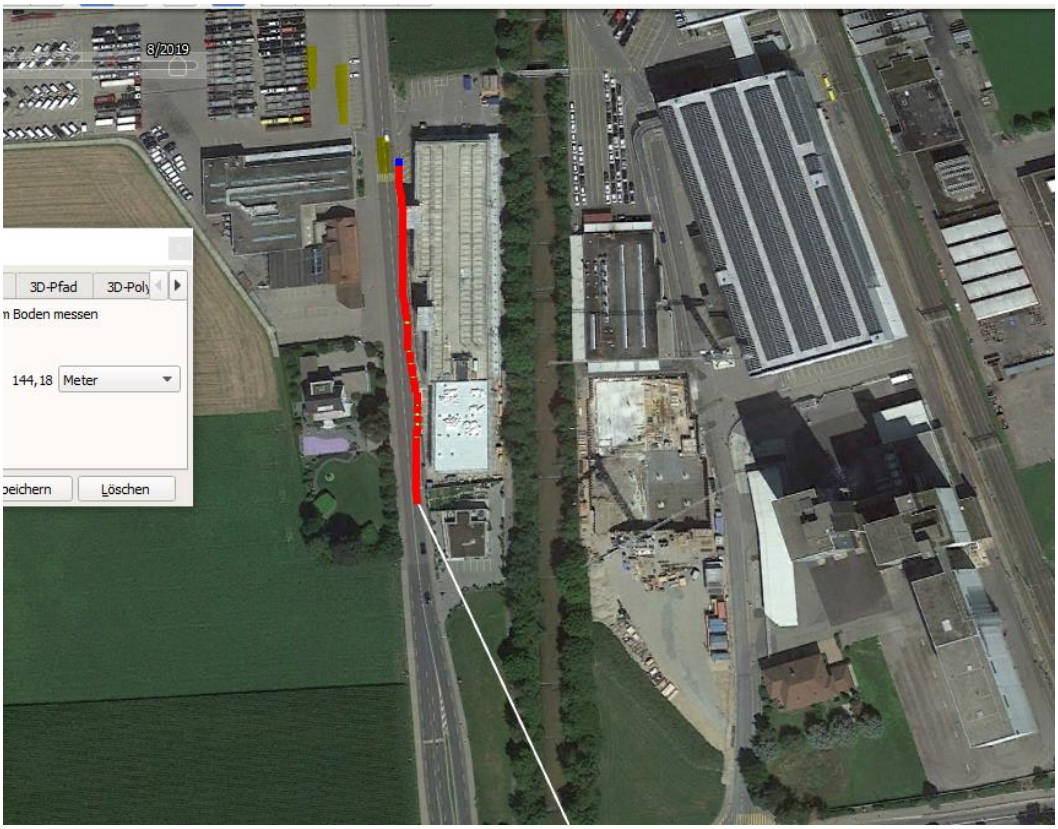
Der Sendereifluss von vorne, dem Parkhaus, ist nicht wahrscheinlich, stationäre reflektierende Flächen sind auf der Sendelinie nicht vorhanden, das grosse Tor ist zu weit zurück

Hier ist oben am Treppenhaus 9. 2013 ein Betriebsfunk montiert. Vermutlich auch noch zum Unfallzeitpunkt, keine neuen Bilder. Nicht erkennbar auf google-earth

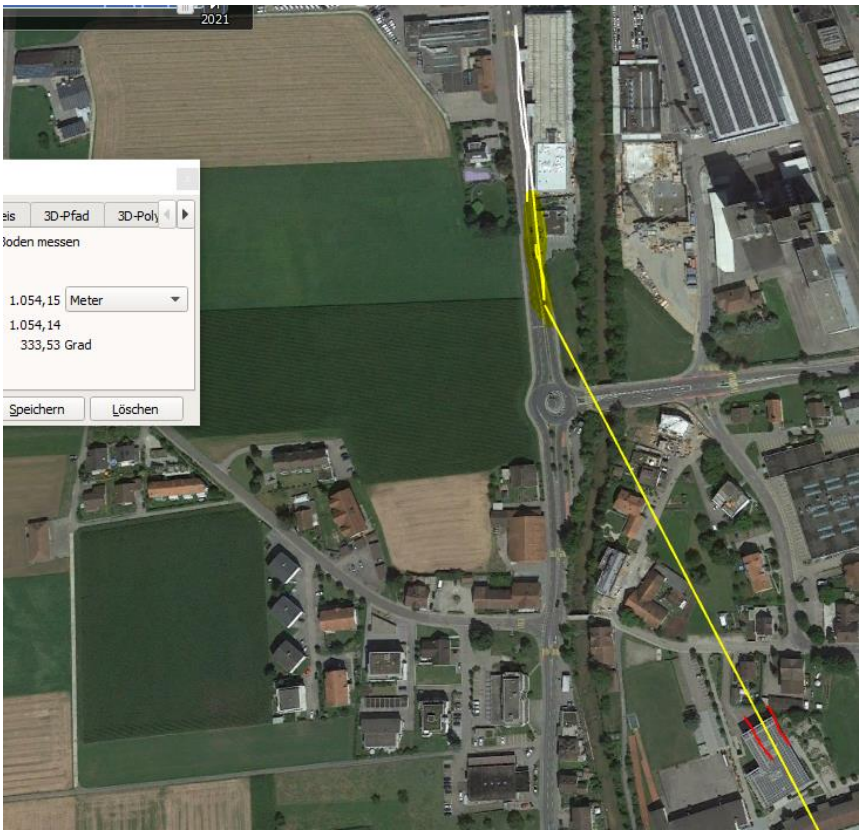


und nicht erkennbar auf neueren swisstopo-Bild.

Der Sender an der Bahn (sehr hoch) strahlt vermutlich bis nach dem Kreisel ein:



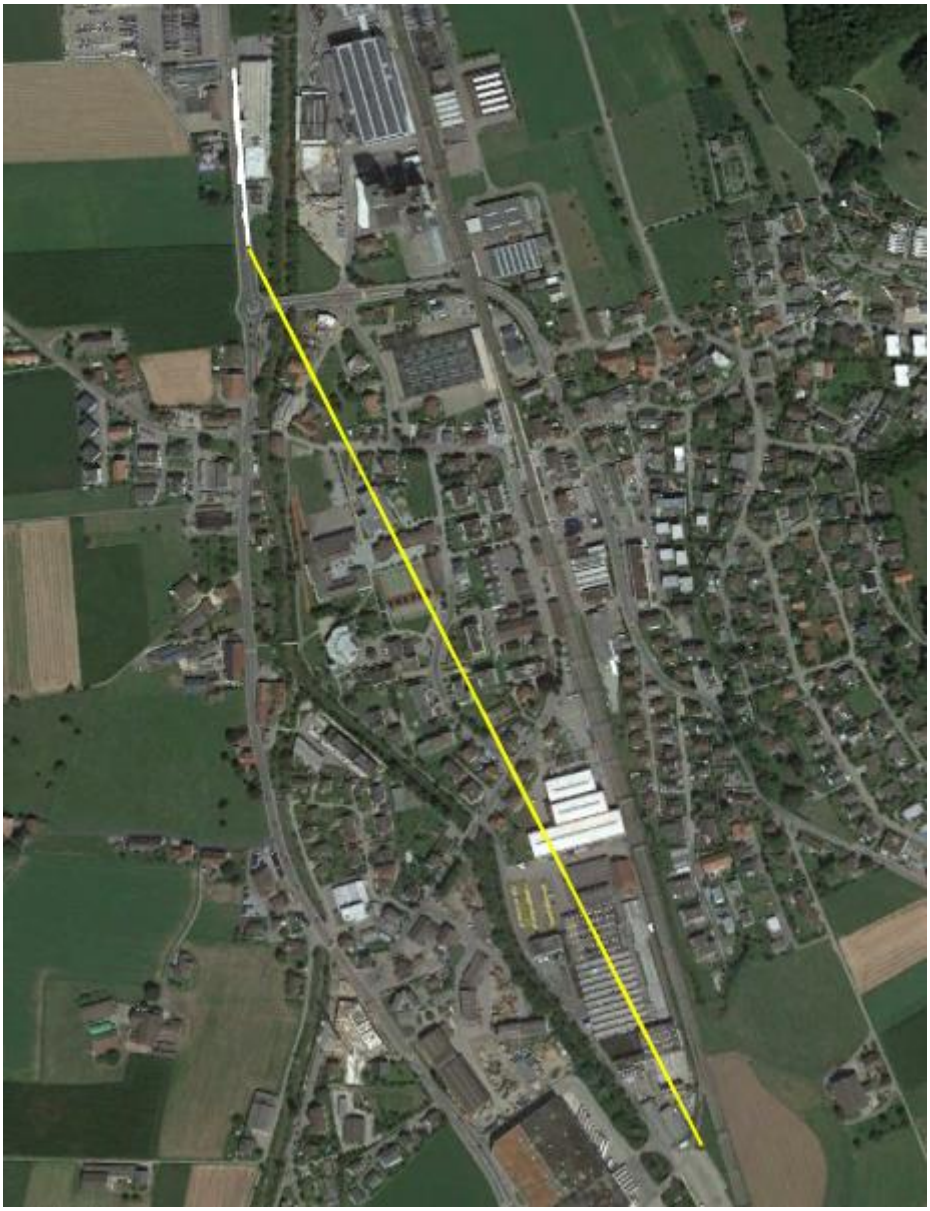
Er wurde hier beim Unfall des 76-Jährigen am 3.3.22 als involviert erkannt
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6967_Nebikon_03.03.2022.pdf



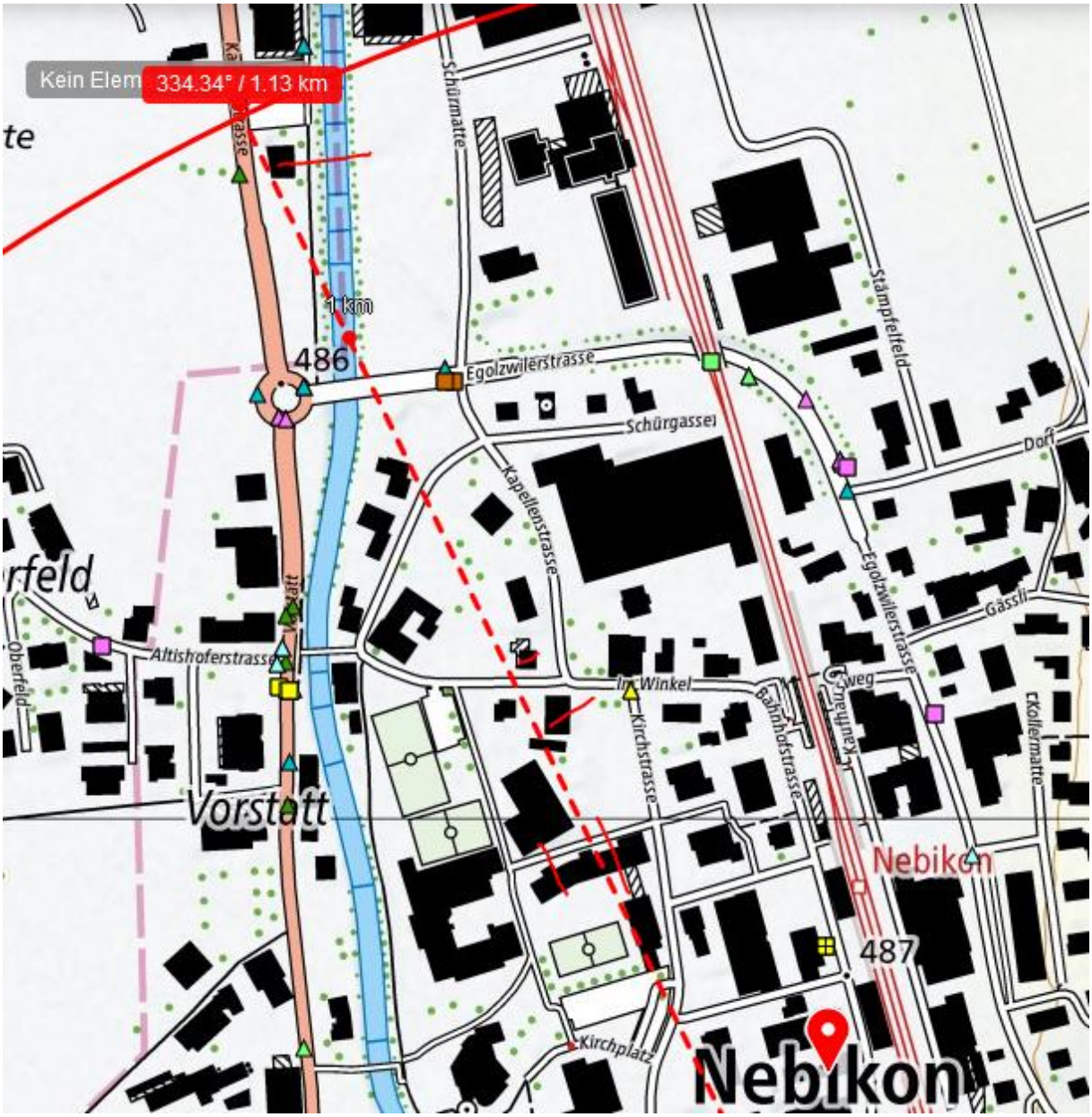
Die Einstrahllinie ist weiter zurück, nach dem Kreisel

Die Turnhalle bei 700m wird vermutlich überstrahlt, ebenso die tiefer gelegenen EFH beim Flüsschen

Siehe Gelände-Schnitt:



Dieser Einfluss müsste und könnte an Ort gemessen werden, die offenen Winkel sind knapp:



Fahrzeug mit Steilheck, hätte allenfalls hohe Transmission.

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch