A6 Muri bei Bern: Motorradfahrer nach Sturz schwer verletzt

Am Donnerstagmorgen wurde ein Motorradfahrer bei einem Selbstunfall auf der A6 bei Muri bei Bern schwer verletzt. Der Mann wurde von einem Ambulanzteam medizinisch versorgt und in ein Spital gebracht. Der Unfall wird untersucht.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Donnerstag, 15. September 2022, kurz nach 10.50 Uhr, ein Verkehrsunfall mit einem Motorrad auf der A6 in Muri bei Bern gemeldet.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen fuhr ein Motorradfahrer auf der Autobahn A6 in Richtung Rubigen, als er auf Höhe der Autobahneinfahrt Muri bei Bern im Baustellenbereich aus noch zu klärenden Gründen stürzte. Der Mann und sein Fahrzeug kamen schliesslich auf dem Beschleunigungsstreifen der Autobahneinfahrt zum Liegen. Der schwer verletzte Motorradfahrer wurde von Drittpersonen betreut, ehe er von einem umgehend ausgerückten Ambulanzteam medizinisch versorgt und in ein Spital gebracht wurde.

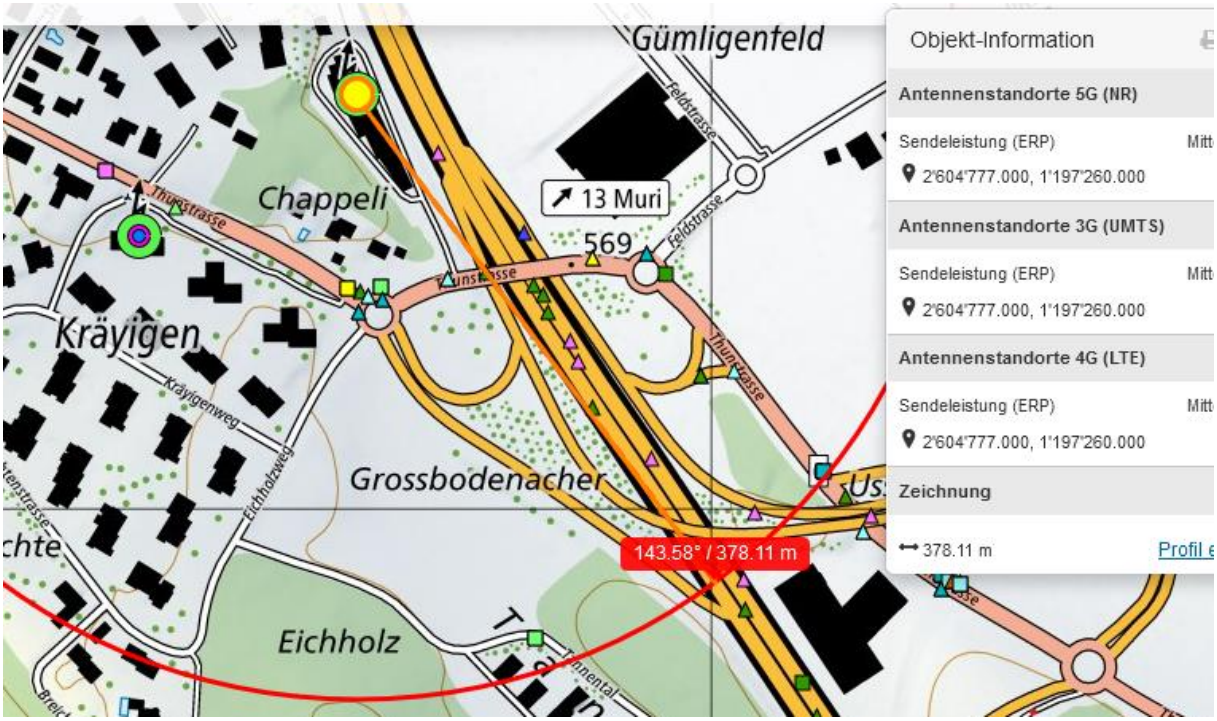
Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen.

(lz)

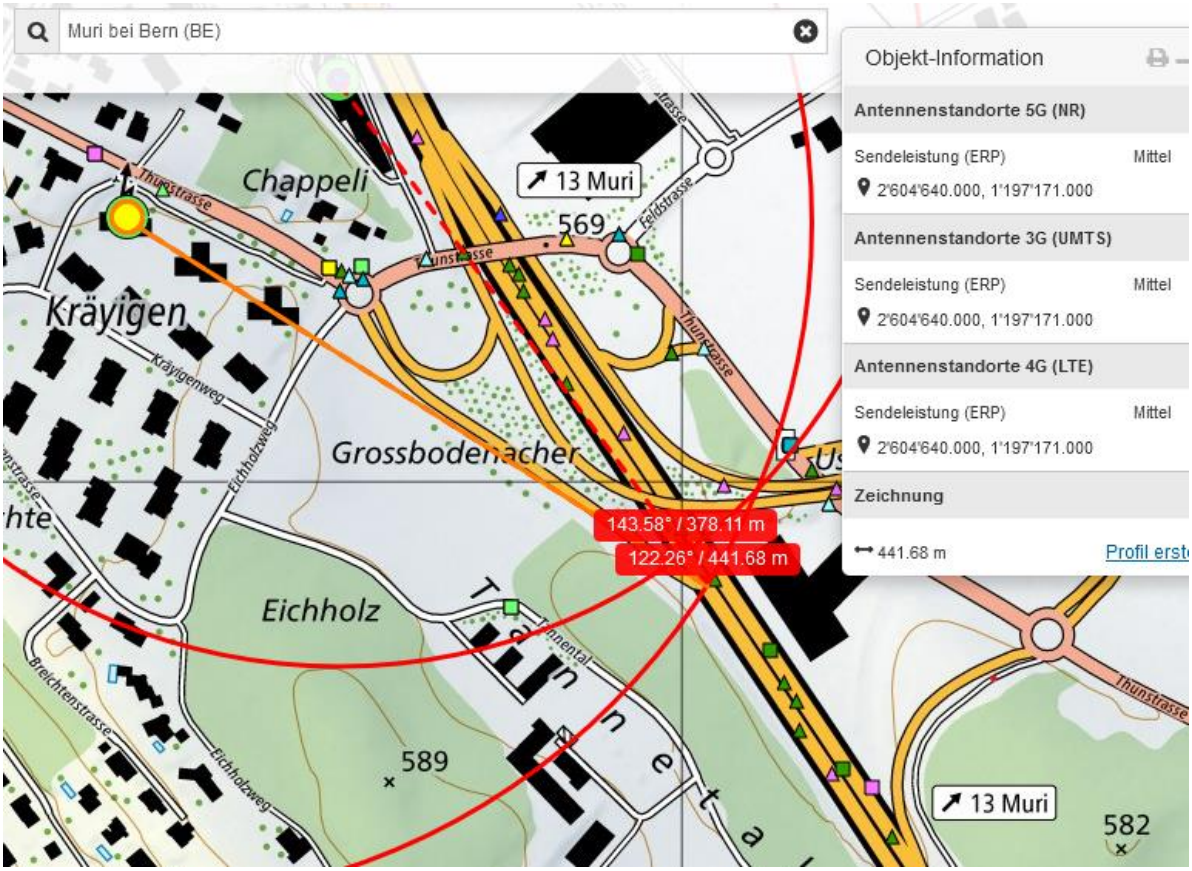
https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=7c5eca48-d7c3-4f5d-a4d2-d786d517f1b1

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist exponiert zum Sender



KÜHNI

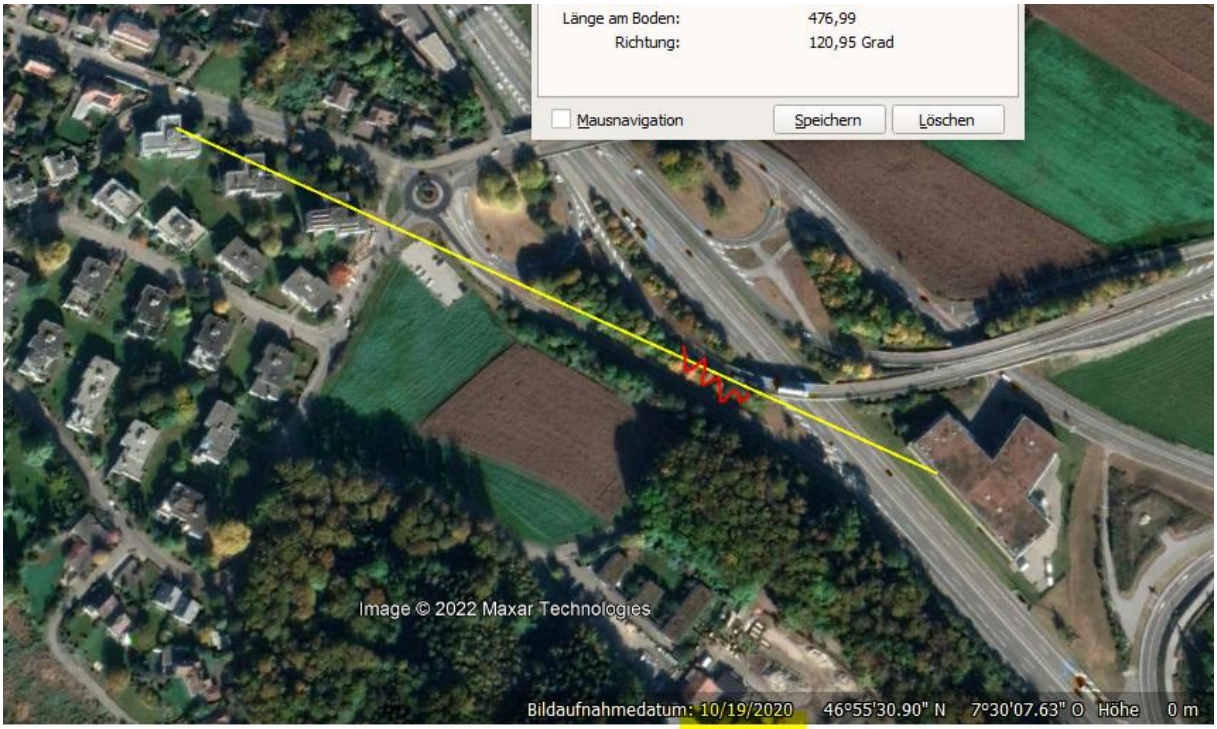

Muri bei Bern (BE)
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'604'640.000, 1'197'171.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'604'640.000, 1'197'171.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'604'640.000, 1'197'171.000
Zeichnung
441.68 m
Profil erst
143.58° / 378.11 m
122.26° / 441.68 m
Chappeli
Kräyigen
Kräyigenweg
Grossbodenacher
Eichholz
Eichholzweg
Breichtenstrasse
Thunstrasse
Feldstrasse
13 Muri
569
589
582

Unklar, ob der Sender durch die Einfahrtsschneise strahlt. Position wäre prädestiniert, aber Nachbarhäuser scheinen hoch Da Unfallort nicht bekannt ist, muss diesbezüglich die Unfallkarte 2023 abgewartet werden.

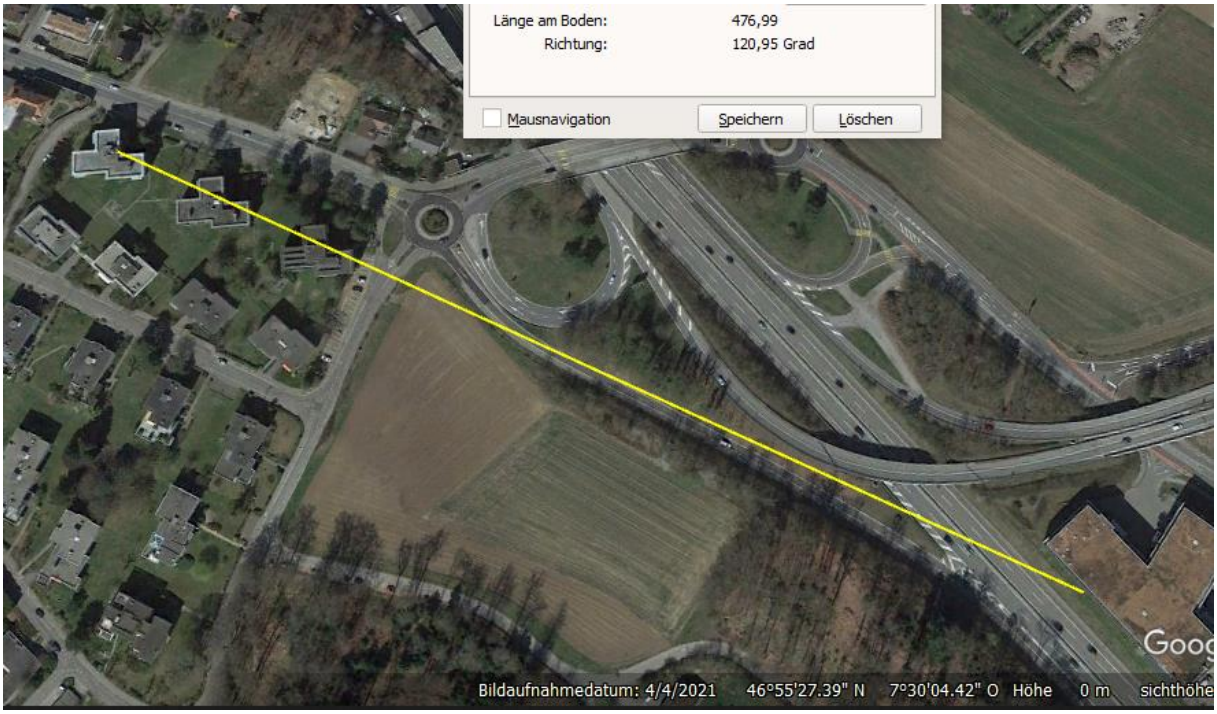
Eine Reflexion findet hingegen sicher an der Metallfassade des Top CC statt, querseite Metall, Längsseite sehr wahrscheinlich gleiche Materialisierung:

Die verschieden geneigten Flächen reflektieren / variieren die Strahlung auf die Strasse

Die Vegetation war 2020 noch hoch und schützte den Bereich:



Sie wurde 2021 massiv reduziert...



Strasse: höchstens feucht

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html