Vorderthal: Motorradfahrer bei Selbstkollision lebensbedrohlich verletzt

Am Sonntagvormittag, 11. September 2022 erlitt ein Motorradfahrer bei einer Selbstkollision in Vorderthal lebensbedrohliche Verletzungen. Der 57-Jährige war nach 10.30 Uhr auf der Wägitalerstrasse von Siebnen nach Vorderthal unterwegs, als er im Flühli die Kontrolle über das Zweirad verlor und stürzte. Nach der medizinischen Erstversorgung durch den Rettungsdienst wurde der Verunfallte mit der Rettungsflugwacht in eine ausserkantonale Spezialklinik überfolgen.

Für die Tatbestandsaufnahme musste die Wägitalerstrasse drei Stunden gesperrt werden. Angehörige der Feuerwehr Galgenen und Vorderthal wurden für den Verkehrsdienst der örtlichen Umleitung aufgeboten. Ebenfalls im Einsatz standen der Rettungsdienst, die Rettungsflugwacht und die Kantonspolizei Schwyz.

Kantonspolizei Schwyz
Kommunikation

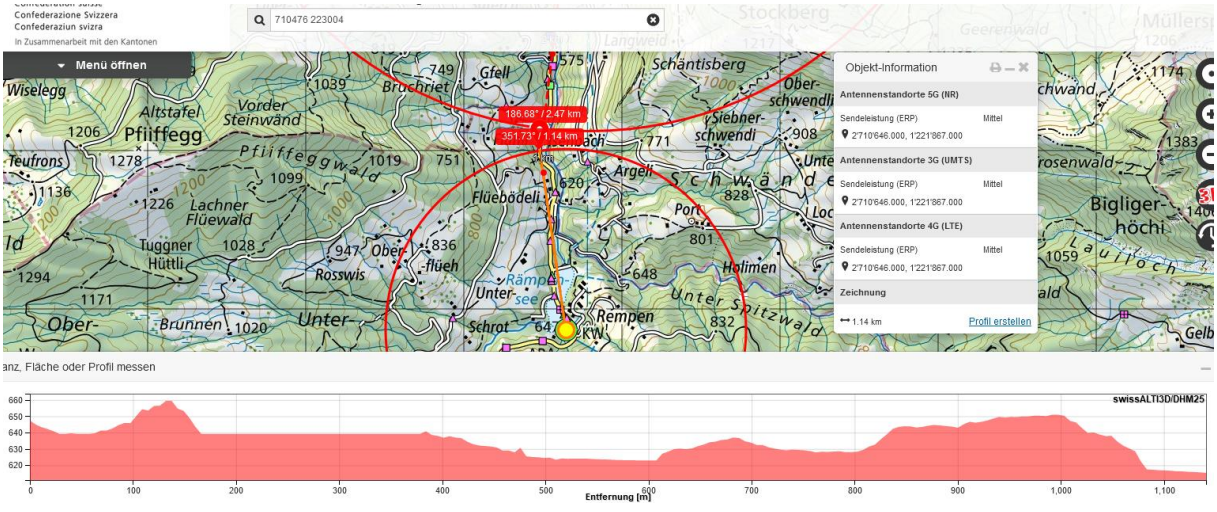
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an: Florian Grossmann

https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/17092

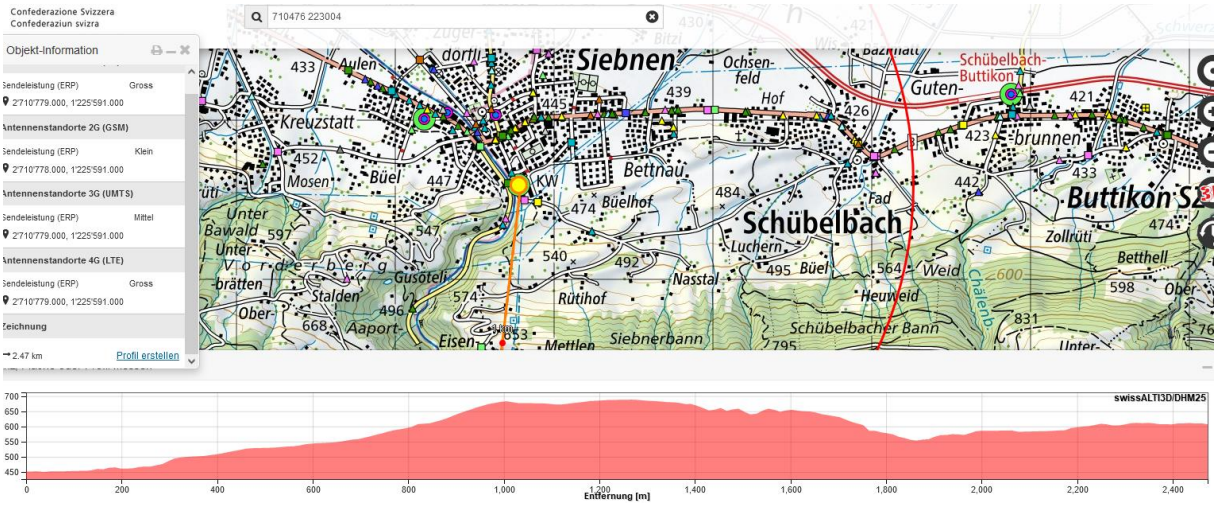
Elektrosmog im Unfallablauf

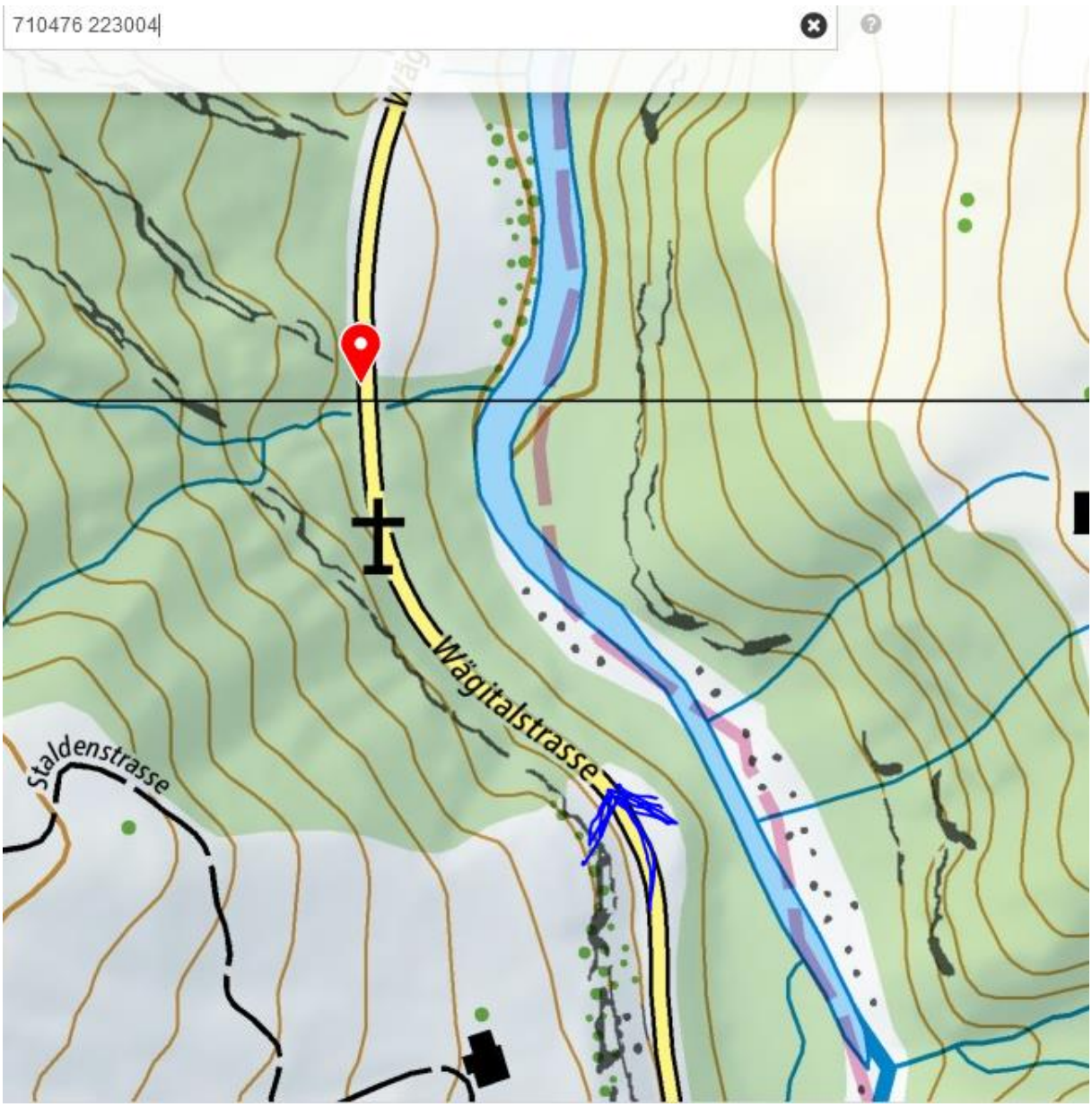
Ort angefragt bei Kapo SZ: Die Koordinaten des Unfalles sind 710476 223004.

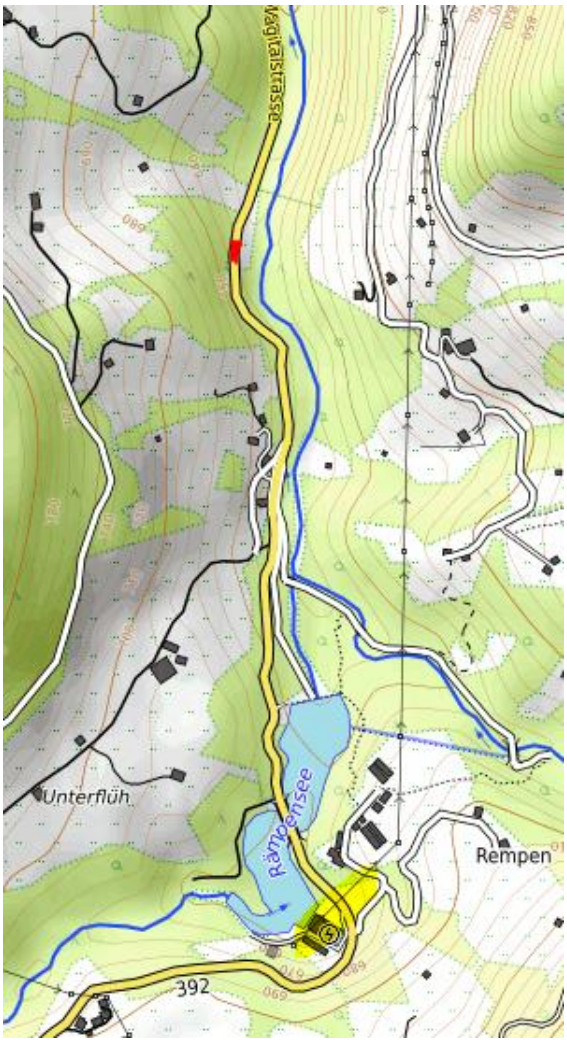
Die Anfahrt weist keine Exposition zu Sendern des Mobilfunknetzes auf

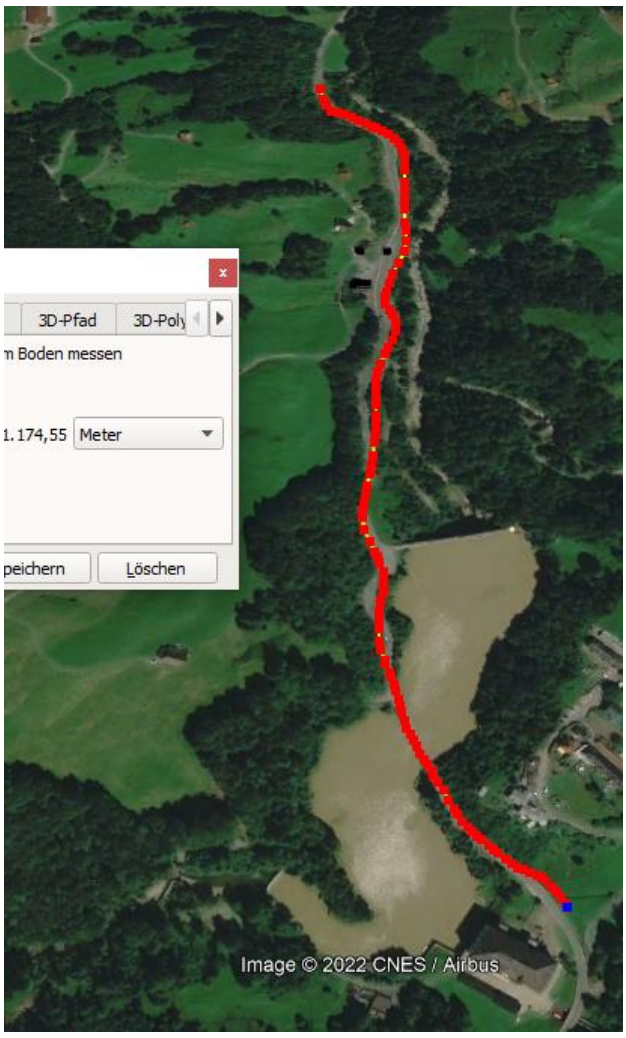


Der Sender von Siebnen wird ebenso abgeschirmt:


Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Objekt-Information
Gross
2'710'779.000, 1'225'591.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Klein
2'710'778.000, 1'225'591.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Mittel
2'710'779.000, 1'225'591.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Gross
2'710'779.000, 1'225'591.000
Zeichnung
2.47 km
Profil erstellen
710476 223004
Siebnen
Schübelbach
Buttikon
Bettnau
Büelhof
Rütihof
Nasstal
Mettlen
Siebnerbann
Schübelbacher Bann
Heuweid
Weid
Zollrüti
Betthell
Kreuzstatt
Aulen
Mosen
Büel
Gusoteli
Stalden
Aaport
Eisen
Luchern
Fad
Ochsen-feld
Hof
Guten-brunnen
Schübelbach-Buttikon
Unter Bawald
Unter Vorderberg
Ober-bratten
Ober-
swissALTI3D/DHM25
Entfernung [m]


710476 223004
Wägitalstrasse
Staldenstrasse





Hochspannung Ebene 5 bei KW Rempen gequert, vor 1750 m

Bei angenommener V 70 km/h in 1.5 Minuten zurückgelegt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html