09.07.2015

Incidente della circolazione stradale nel Luganese

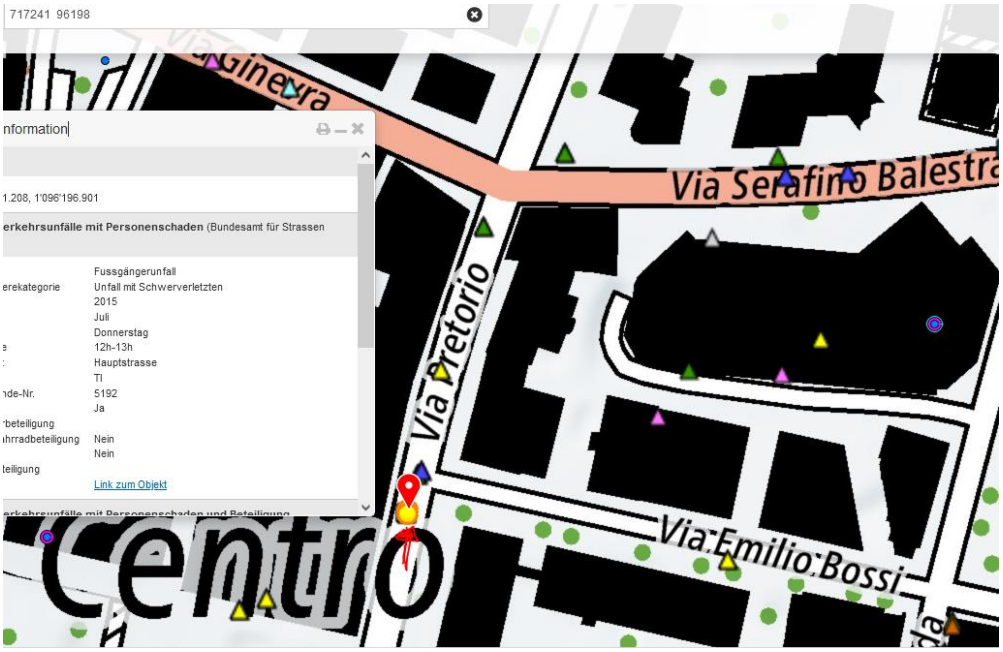
La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 12 a Lugano, un 41enne autista domiciliato nel Luganese circolava alla guida di un bus in via Pretorio. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, giunto all'altezza del passaggio pedonale vi è stato l'urto con un 82enne pedone della regione che è successivamente caduto a terra. Sul posto sono intervenuti i soccorritori della Croce Verde di Lugano che dopo aver prestato le prime cure all'anziano lo hanno trasportato in ambulanza all'ospedale. L'82enne ha riportato gravi ferite.

Ort / Richtung von Kapo TI:

717241	96198	via Pretorio Lugano, in direzione di via Ginevra

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt weist eine Exposition (vermutlich nur indirekt) zu Sendern des Mobilfunknetzes auf, Strasse mit reflektierenden Fassaden:



Für den ev. langsamen Fussgänger ist der Sender vom Autosilo West vermutlich intensiv. Allerdings nur via Reflexionen. Wie stark die Belastung im Bus ist, müsste lokal gemessen werden.

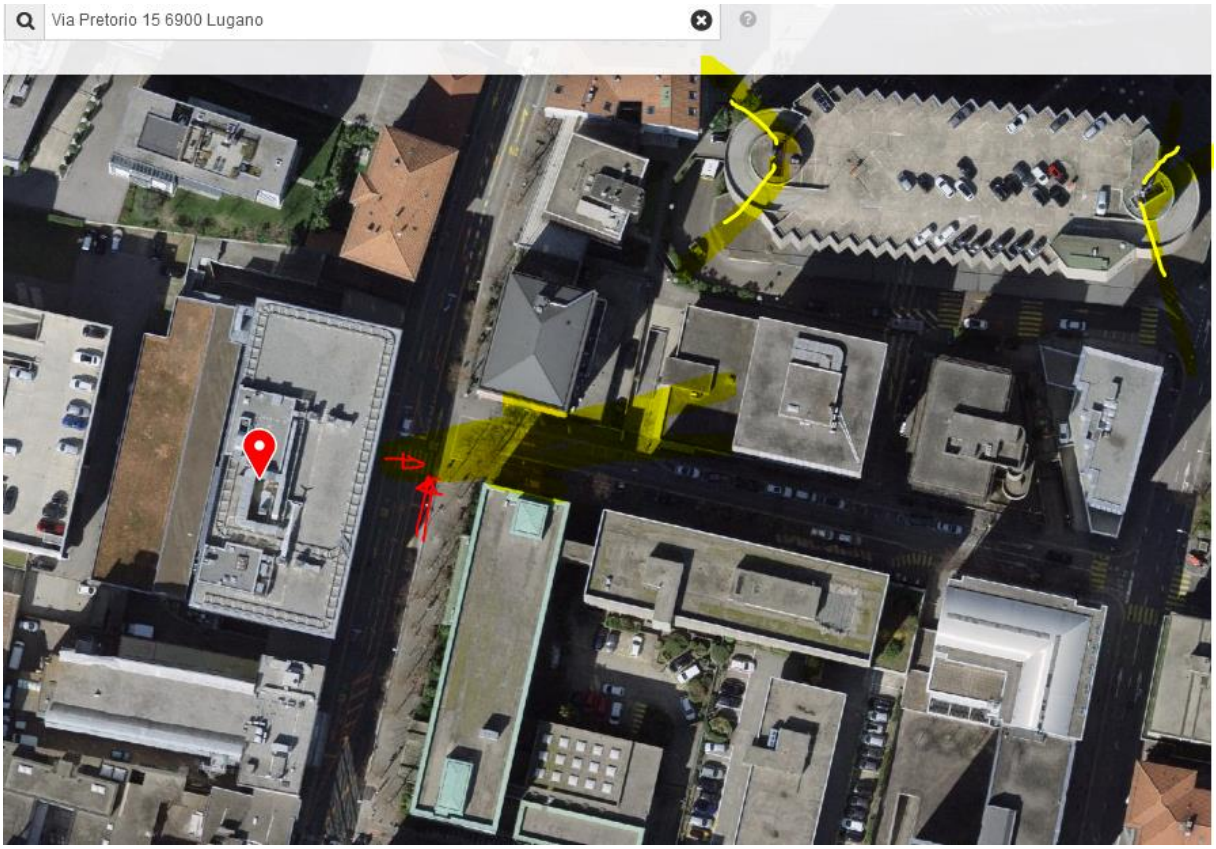
Der Effekt am Boden - auch auf den Fussgänger - musste lokal gemessen werden.

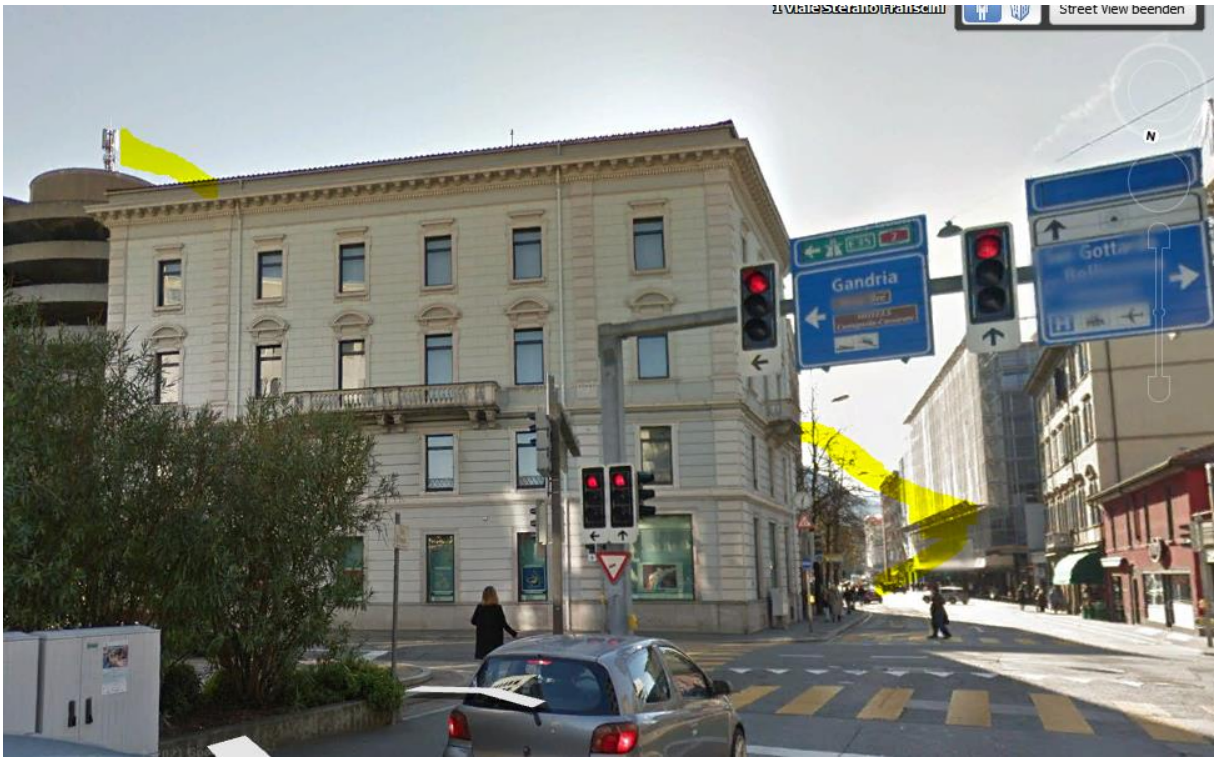
Reflexion an der Glas-Metall-Fassade des Migros-Center: Gehrichtung des Fussgängers ist nicht bekannt, der Unfall eher auf der Gegenseite eingetragen...

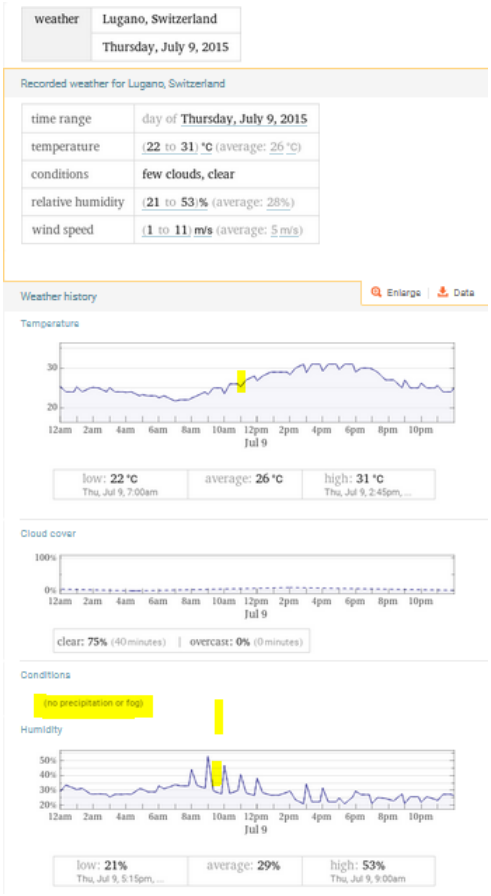
Herkunft des Signals

Gesamtbelastung am Ort der Wahrnehmung. Falls der Fussgänger sehr langsam unterwegs war (Signal wechselt unterdessen), wäre das noch kein Freipass für den Lenker, ihn anzufahren

Auch 2016 im Gegenverkehr befahren.
Sender über dem östlichen Wendel des Autosilo comunale – direkte Einstrahlung ist verhindert - über Reflexion wie oben dargestellt den Fussgängerstreifen an diesem Ort belastend.


Via Pretorio 15 6900 Lugano


Viale Stefano Franscini
Street View beenden
N
Gandria
Gott



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen, Magnetfelder am Boden: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html