Wildegg: Frontalkollision fordert eine verletzte Person

Am Donnerstagmorgen kollidierte ein Automobilist mit drei entgegenkommenden Fahrzeugen. Dabei wurde eine Person verletzt. Es entstand an allen vier Fahrzeugen Sachschaden. Aufgrund des Unfalles kam es im Raum Wildegg zu grossen Verkehrsbehinderungen im Morgenverkehr.

Am Donnerstagmorgen, 8. September 2022, kurz nach 07:15 Uhr, fuhr ein 18-jähriger PW-Lenker von Wildegg kommend auf der Aarauerstrasse in Richtung Rupperswil. Auf Höhe der sich dort befindlichen Tankstelle geriet er in einer leichten Kurve auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit drei entgegenkommenden Fahrzeugen. Dabei handelte es sich um einen weiteren Personenwagen sowie zwei Lieferwagen.

Aufgrund der Kollision wurde eine Person leicht verletzt. Diese wurde mit einem Rettungswagen in ein Spital transportiert. An allen vier Fahrzeugen entstand Sachschaden, sodass diese abgeschleppt werden mussten.

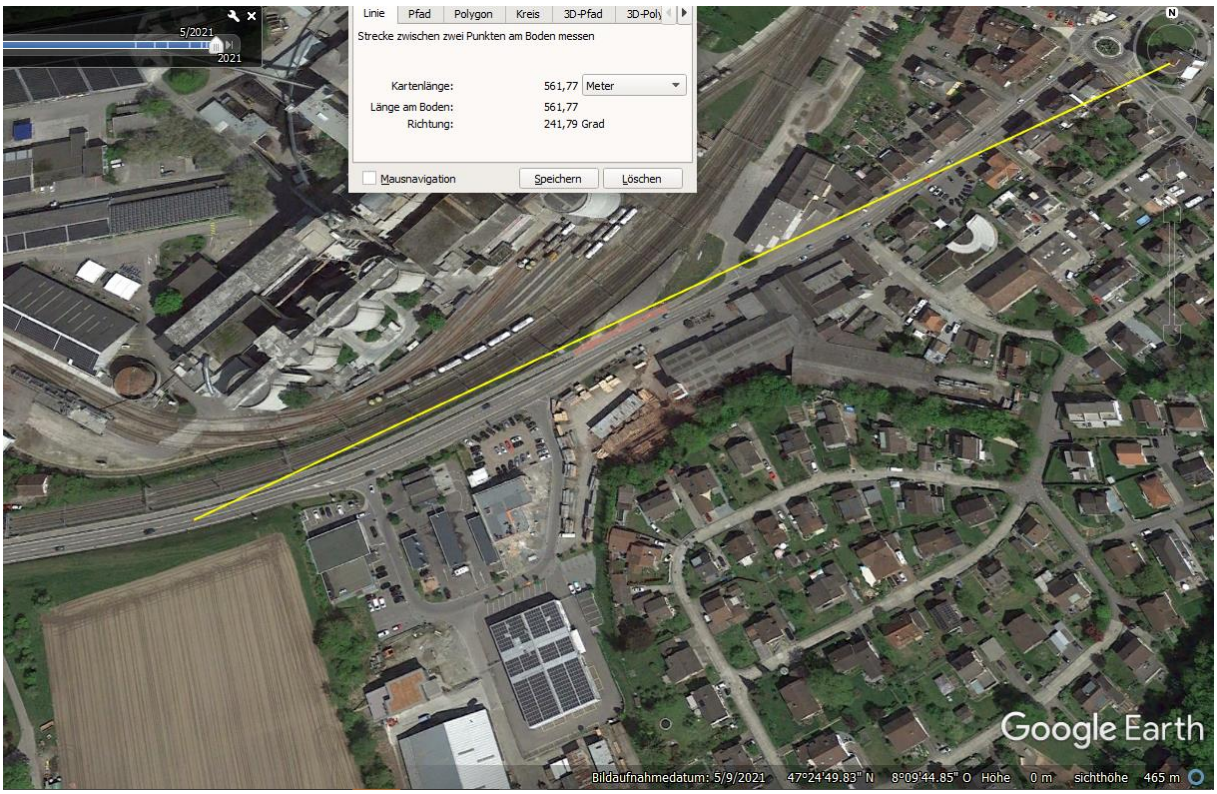
Aus welchem Grund der 18-Jährige mit seinem Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn geriet, ist zurzeit noch unbekannt. Die Kantonspolizei hat die Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs aufgenommen. Zudem wurde dem Lenker der Führerausweis zuhanden des Strassenverkehrsamtes abgenommen.

Aufgrund des Unfalles sowie den Bergungs- und Aufräumarbeiten kam es im Morgenverkehr im Grossraum Wildegg zu grossen Verkehrsbehinderungen. Nach zwei Stunden konnte die Strasse wieder komplett freigegeben werden.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=wildegg-frontalkollision-fordert-eine-verletzte-person-0e8d3f5e-8530-451d-b617-a39f164e18ad_de

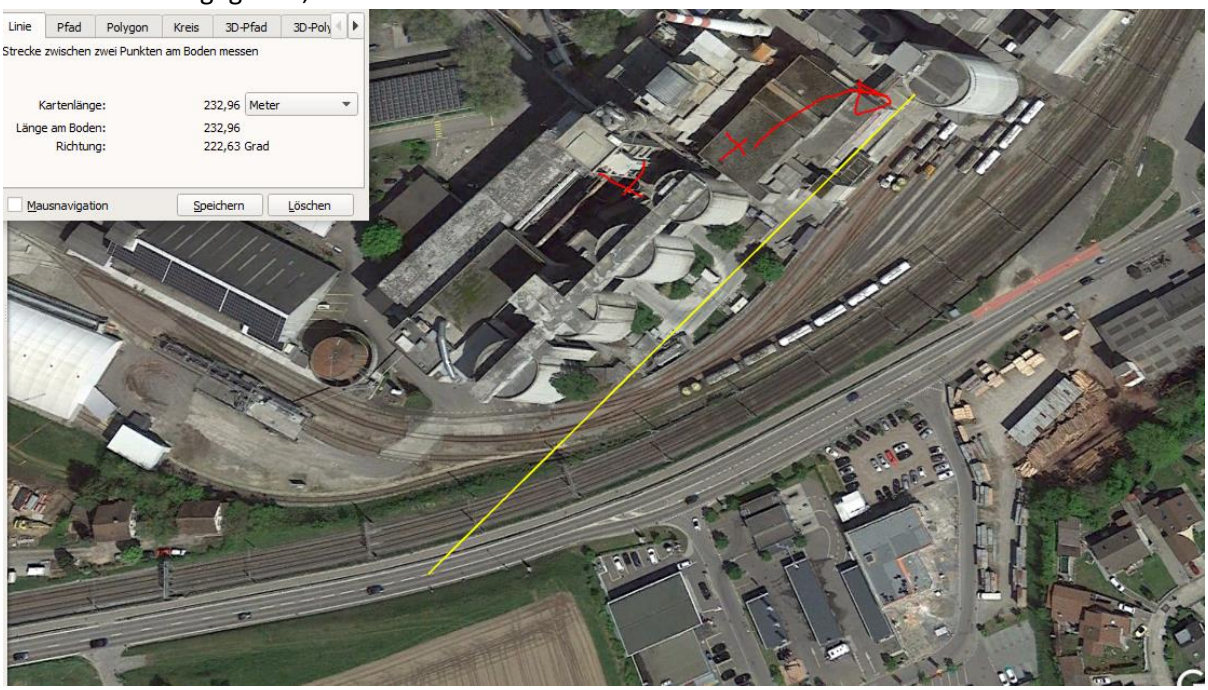
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Die Unfallkurve neben der Cementfabrik, links vorher die Tankstelle

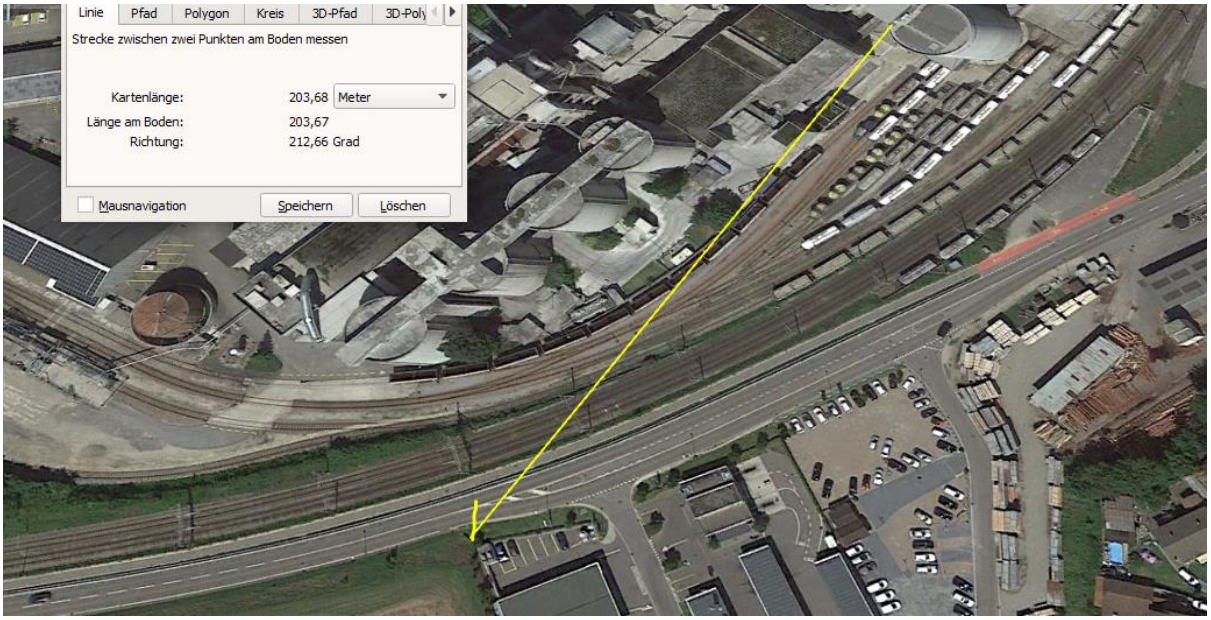


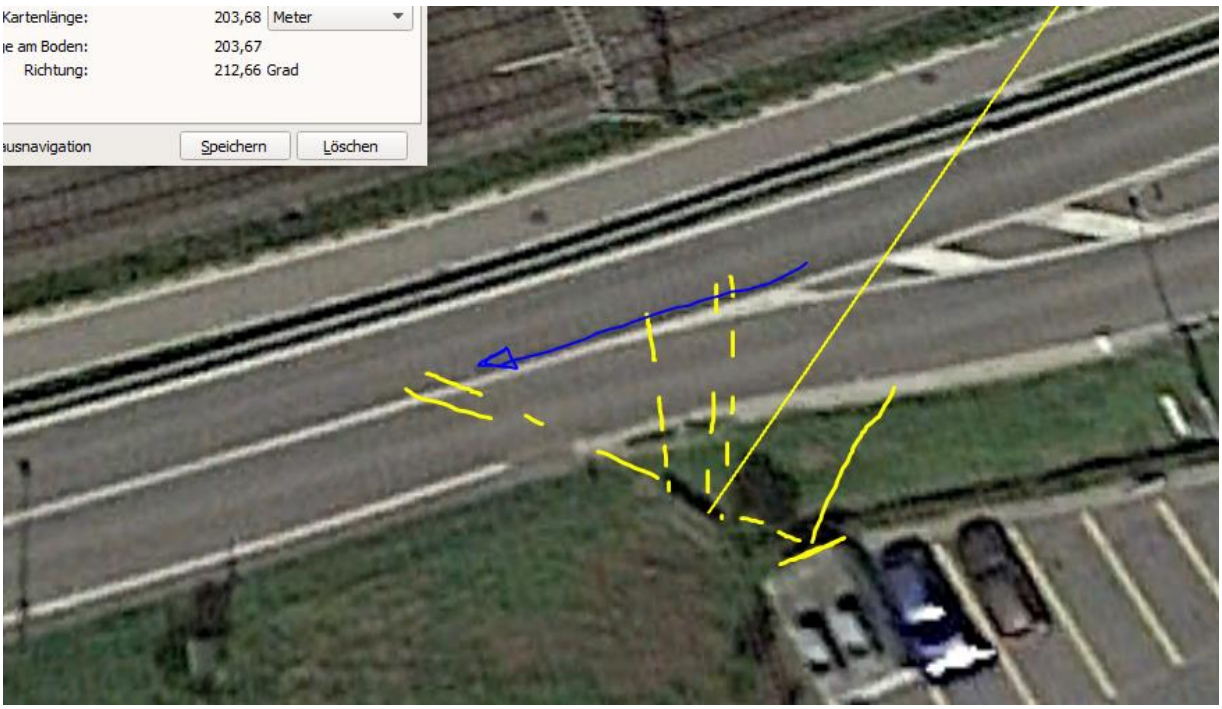
Der Sender vom Wohnhochhaus strahlt bei der Kurvenfahrt Höhe Tankstelle von hinten ein, Transmission hoch durch senkrechte Heckscheibe; ebenso der Bahnsender:

Beim Zementwerk sind 3 Sender angegeben, wovon 2 funktechnisch an sinnlosen Orten

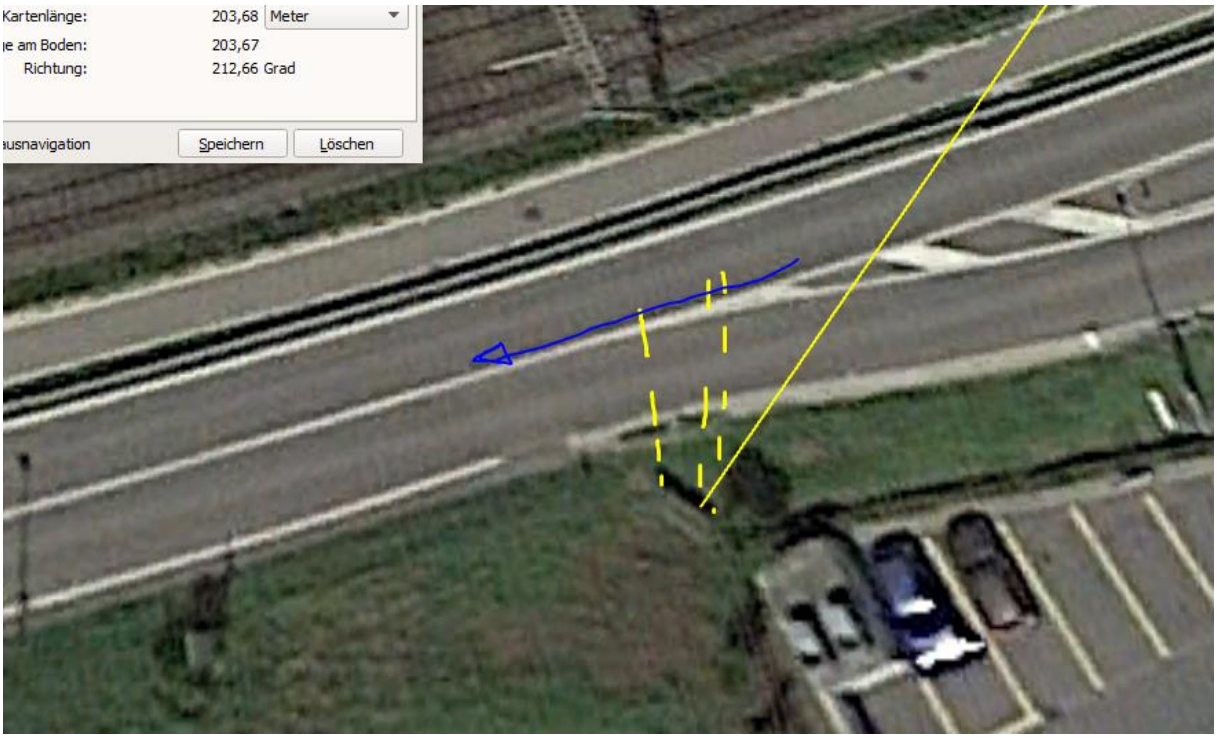


Die 3 Betreiber dürften alle auf dem <u>grossen Silo</u> vertreten sein. Die Reflexion an der Werbetafel triff von links auf:


Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
203,68
Meter
Länge am Boden:
203,67
Richtung:
212,66 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen

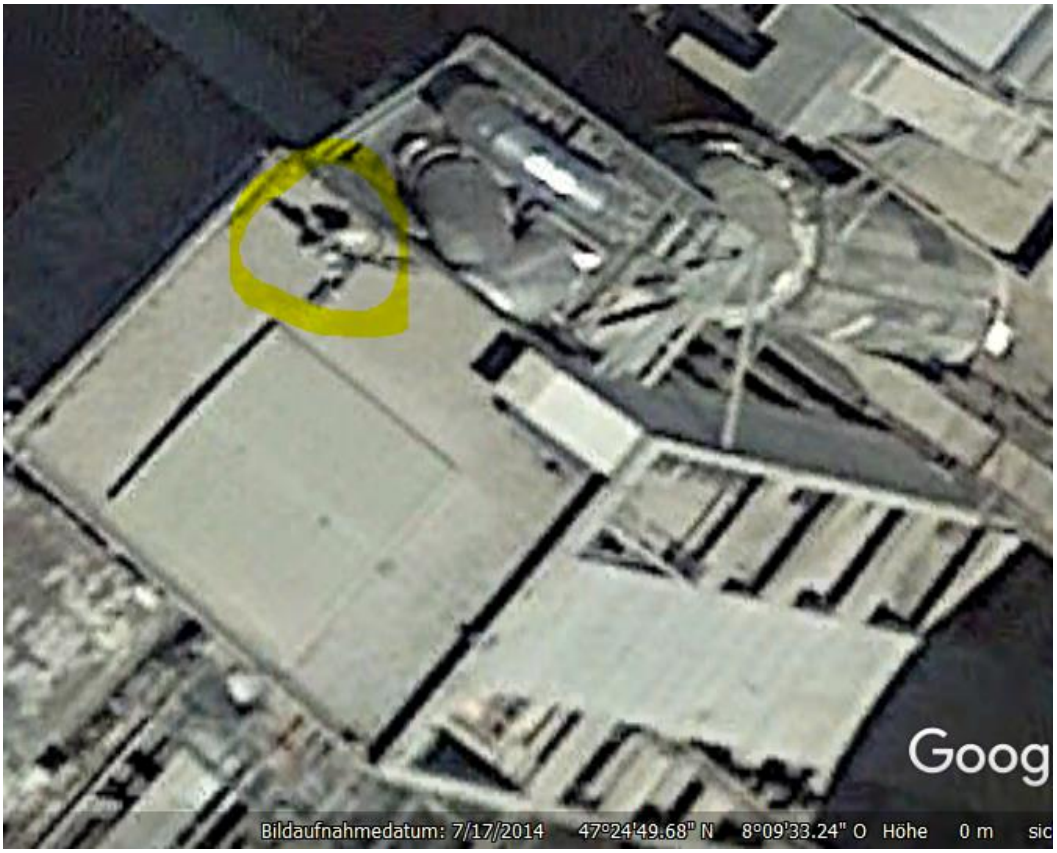

Kartenlänge:
203,68
Meter
ıe am Boden:
203,67
Richtung:
212,66 Grad
ausnavigation
Speichern
Löschen

Voegtlin-Mey
gaz
energie
Schafisheim


Kartenlänge: 203,68 Meter
ie am Boden: 203,67
Richtung: 212,66 Grad
ausnavigation
Speichern
Löschen

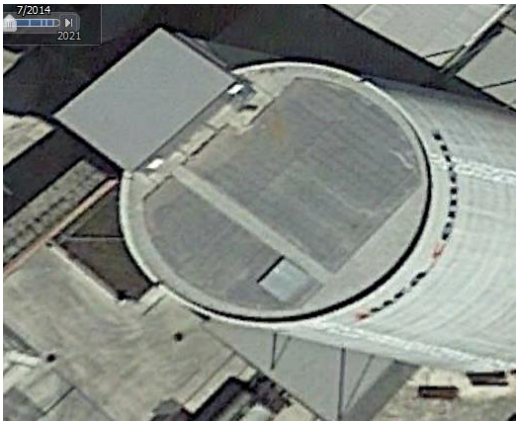
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'654'370.000, 1'251'662.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'654'370.000, 1'251'662.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'654'370.000, 1'251'662.000
Zeichnung
227.19 m
Profil erstellen
220.98° / 227.19 m
Aarauerstrasse
Hardring
Schürlimattstrasse

Einer ist <u>hinter</u> dem Silo gestanden, mit Richtstrahl-Empfänger



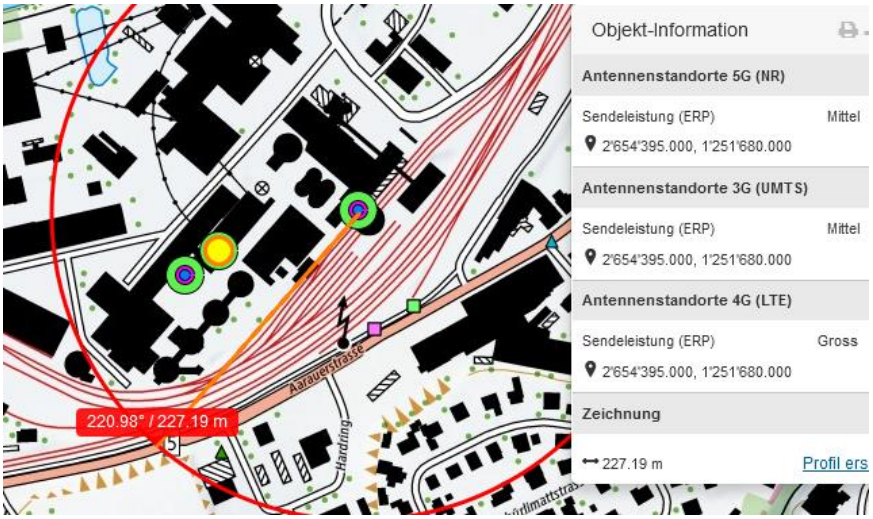
Wurde 2021 aufgeräumt:

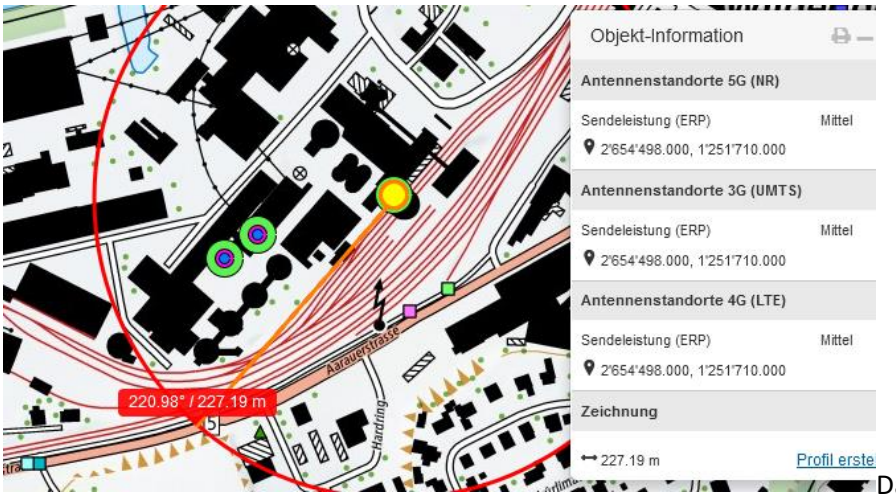
2014 noch nichts Manifestes hier auf dem Siloturm, darum auf alten street-view-Bildern auch nichts zu sehen



2021 ist hingegen eine mindestens zweifache Antennenkonstruktion im Osten klar zu identifizieren,

Somit symmetrisch hier auch auf die Westseite sendend vorhanden. Am Hochkamin und anderen Bauteilen sind 7.21 keine Sender erkennbar





Da das Bakom die Sender nach Belieben einträgt, kann davon ausgegangen werden, dass die drei Betreiber den Standort Juracement so wie dargestellt nutzen. Ein SBB-GSM—rail-Sender hat heute in der Regel kleine oder sehr kleine Leistungen. Die unmittelbare Nähe und die wesentlich tiefere Lage führen allerdings ebenso zu einem Effekt auf den Fahrer.

Vergleichsweise: der nahe GSM-rail von Rupperswil mit *mittlerer Leistung* ist eingetragen:

Ob der Lenker gleichzeitig telefonierte/abgelenkt war, wird von der Kapo AG wie erwähnt abgeklärt – man wird davon nie öffentlich etwas erfahren.

Eine etwa vergleichbare Belastung bei dieser hier dokumentierten Kollision von 2 Radfahrern, davon einer schwer verletzt - an einem *Dienstag Morgen, im März 2020*.

Hier wurde keine Meldung dazu erstellt, wie hier belegt – diese Untersuchung deckt alle gemeldeten Zweiradfahrer-Unfälle der Schweiz seit 2019 ab:

ID	Unfallkate	Ort	K	Strasse	Datum
4652	Verdachtsfall	Murgenthal	AG	Hauptstrasse coop	03.03.2020
4653	Altersfahrer	Spreitenbach	AG	Sandäckerstrasse	03.03.2020
4654	Altersfahrer	Lupfig	AG	Seebli-Kreuzung	03.03.2020
4667	Med. Problem	Burg	AG	Hauptstrasse 46	07.03.2020
5620	Verdachtsfall	Lenzburg	AG	Murackerstrasse	06.03.2020

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html