Winkel A51: Verkehrsunfall führte zu erheblichen Verkehrsbehinderung

Medienmitteilung 22.08.2022

Wegen eines Verkehrsunfalls auf der A51 (Gemeindegebiet Winkel) mit einer leicht verletzten Person musste die Autobahn am Montagmorgen (22.8.20202) in Richtung Zürich ganz, in Richtung Bülach einspurig, gesperrt werden.

Unfallstelle auf der A51 Quelle: Kapo ZH

Kurz vor 5.30 Uhr fuhr ein 27-jähriger Chauffeur mit seinem Lastwagen auf der A51 Richtung Flughafen. Aus bislang nicht bekannten Gründen kollidierte sein Fahrzeug auf einem geraden Strassenstück mit der rechtsseitigen Leitplanke. Anschliessend schleuderte sein Gefährt über beide Fahrstreifen zurück und prallte heftig gegen die Mittelleitplanke, so dass diese auf den Überholstreifen der Gegenfahrbahn verschoben wurde. Nach diesem Anprall schleuderte der Lastwagen wieder Richtung Pannenstreifen. Dabei kam es zur Kollision mit dem Personenwagen eines 50 Jahre alten Lenkers, welcher auf dem Überholstreifen fuhr. Nachfolgend schleuderte der Lastwagen nochmals über die ganze Fahrbahn, bevor er nach einer erneuten Kollision mit der rechtsseitigen Leitplanke zum Stillstand kam.
Der Lastenwagenfahrer wurde bei diesem Unfall leicht verletzt. Nach der medizinischen Erstbehandlung vor Ort wurde er mit einem Rettungswagen zur Kontrolle in ein Spital gefahren. Der Lenker des Personenwagens blieb unverletzt.

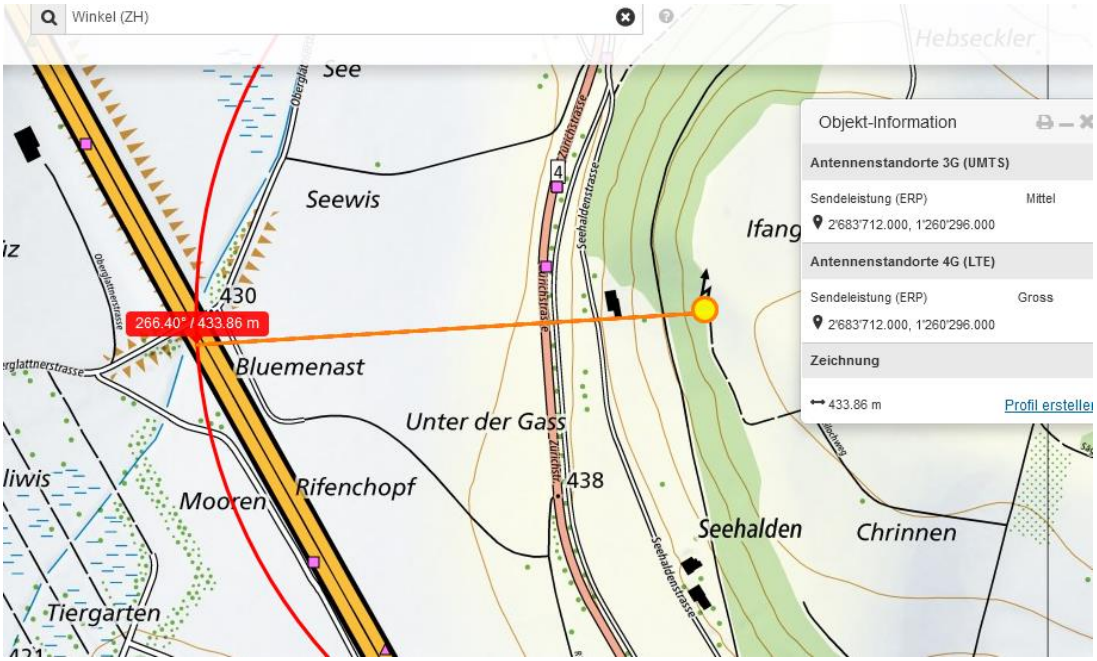
Wegen dieses Unfalls musste die Sperrung der Autobahn bis um 8.30 Uhr aufrechterhalten werden. Die Feuerwehren richteten eine Umfahrung ein.

Mit der Kantonspolizei Zürich standen die Stützpunkt-Feuerwehren von Bülach und Kloten, eine grosse Equipe des Nationalstrassenunterhalts NSU, ein Rettungswagen des Spitals Bülach sowie ein Abschleppunternehmen im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/08/220822_winkel.html

Elektrosmog im Unfallablauf

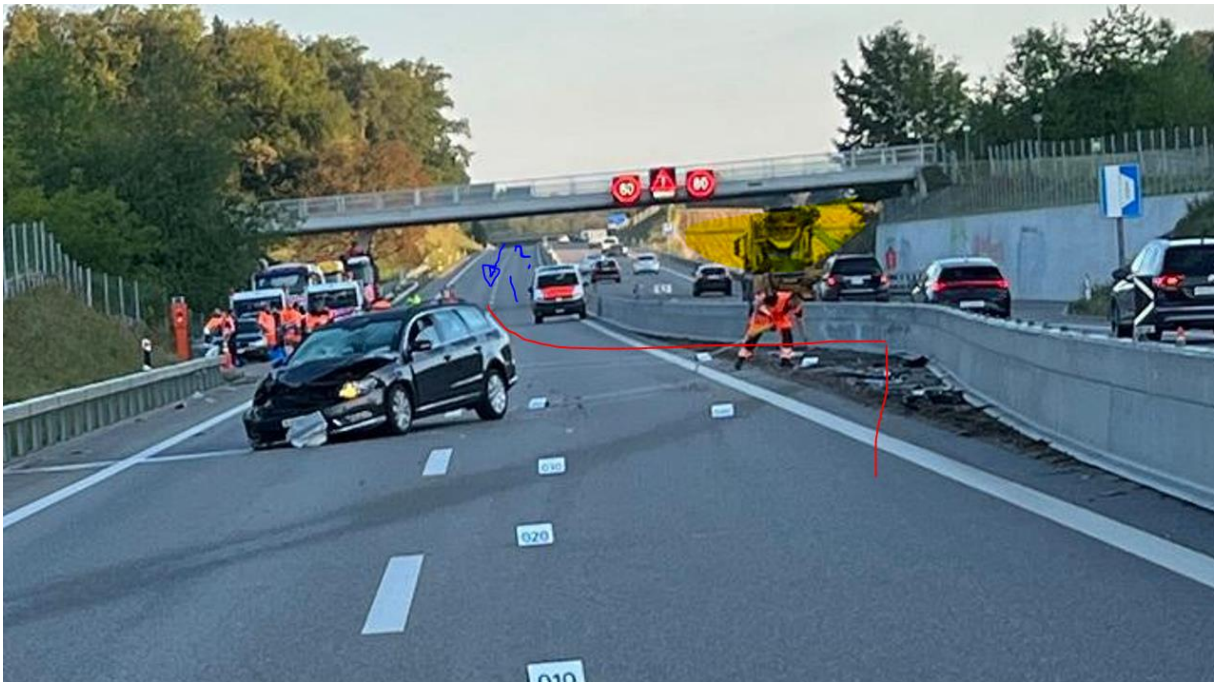
Der Unfall fand auf einer Geraden statt – bereits unmittelbar nach der Brücke kam die Abweichung auf die linke Seite:

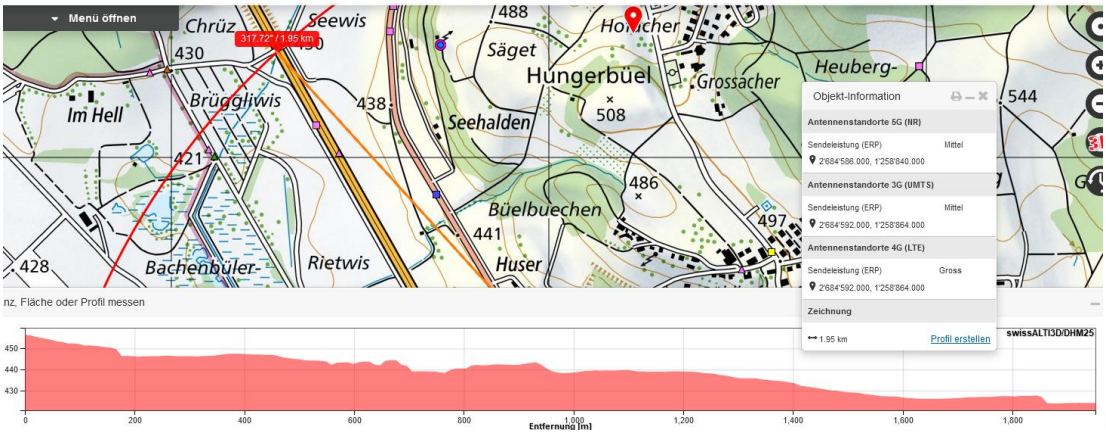


Der Sender strahlt ein, bereits vor der Brücke, müsste eine Senderichtung ca. 300° und 180° haben

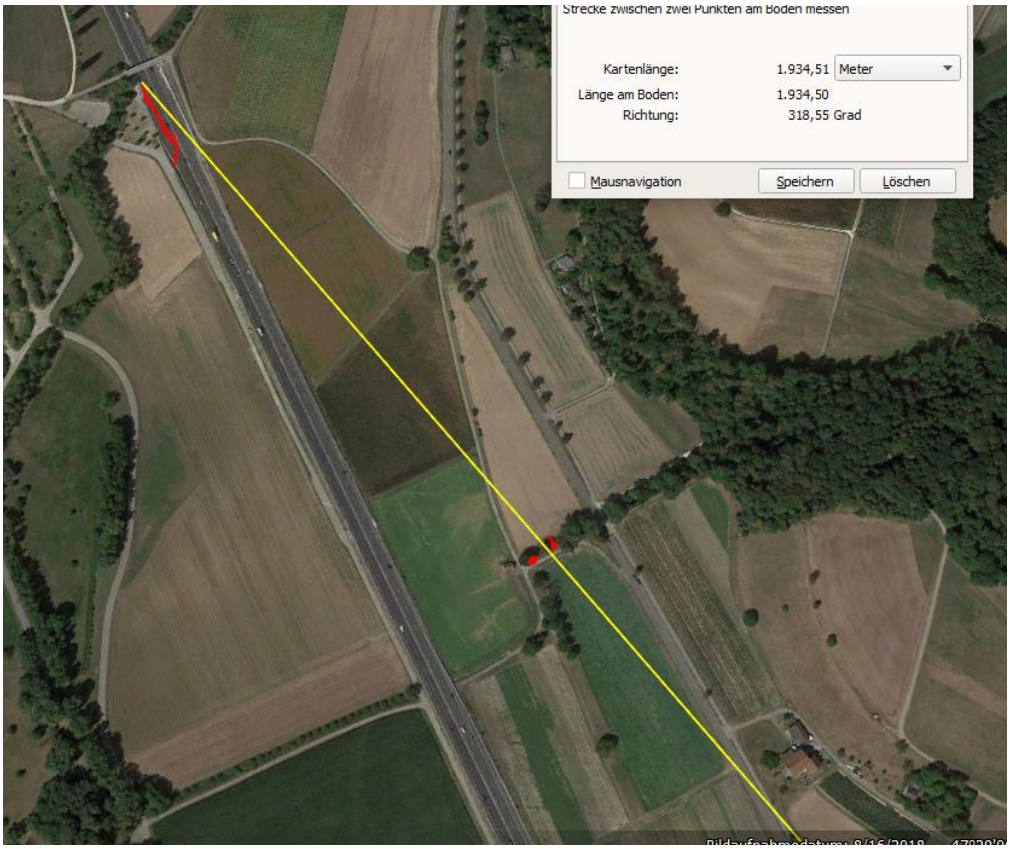
Hat 2 Sender installiert

Google Earth
Bildaufnahmedatum: 4/7/2017 47°29'17.18" N 8°32'58.01" O Höhe 0 m sichthöhe 34 m

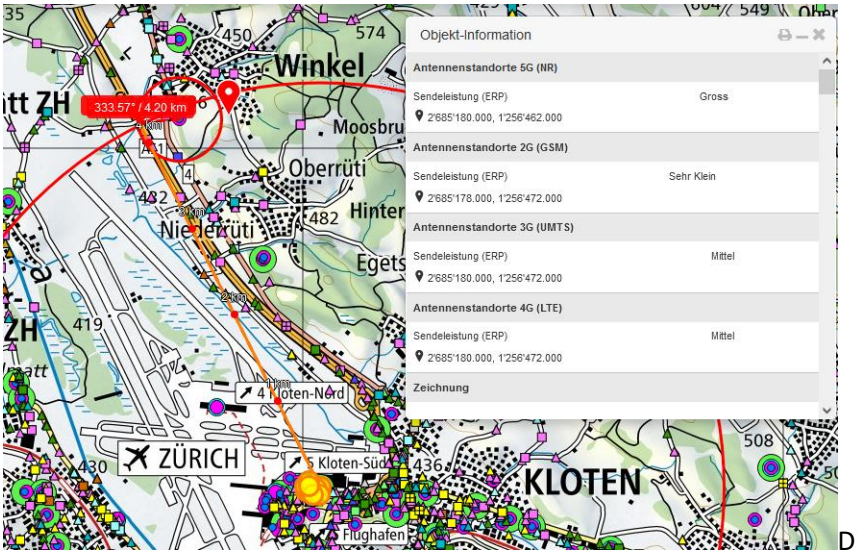

80
80
020



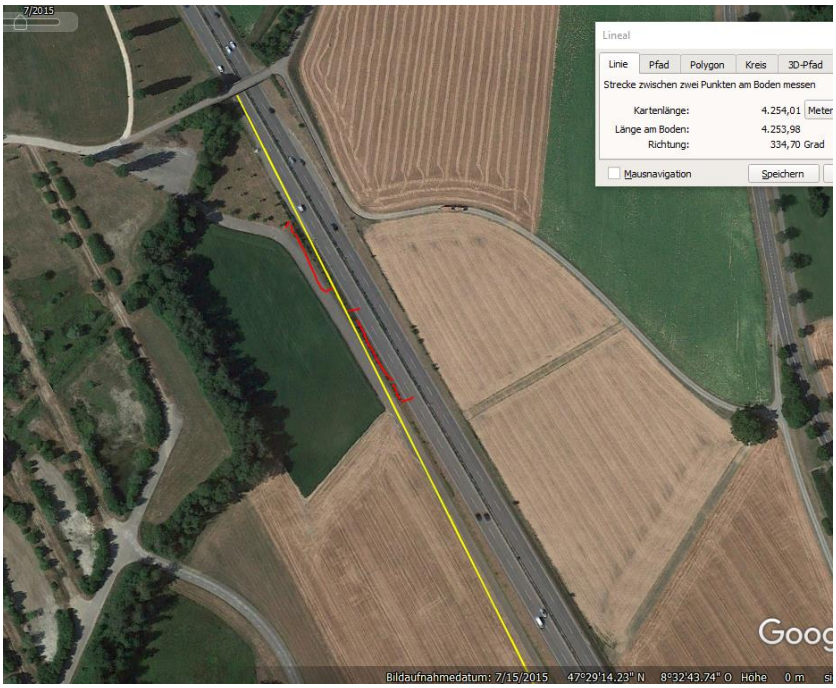
Der Sender vom Reithof Waldhof strahlt ein

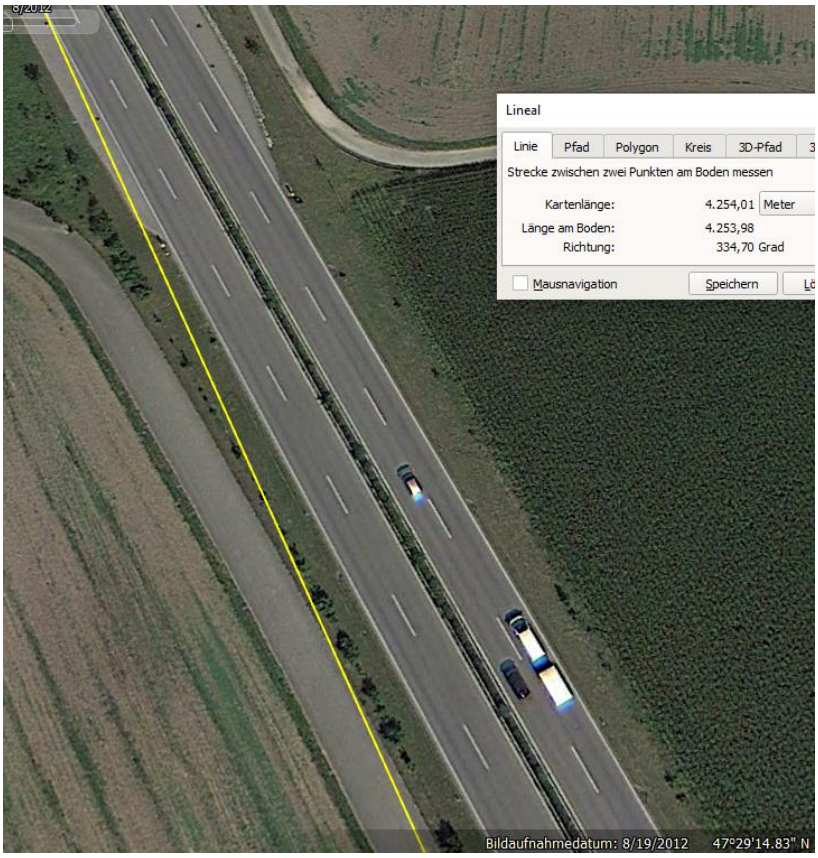


Der Sender vom Flughafen ist doppelt so weit entfernt, müsste an Ort gemessen werden.

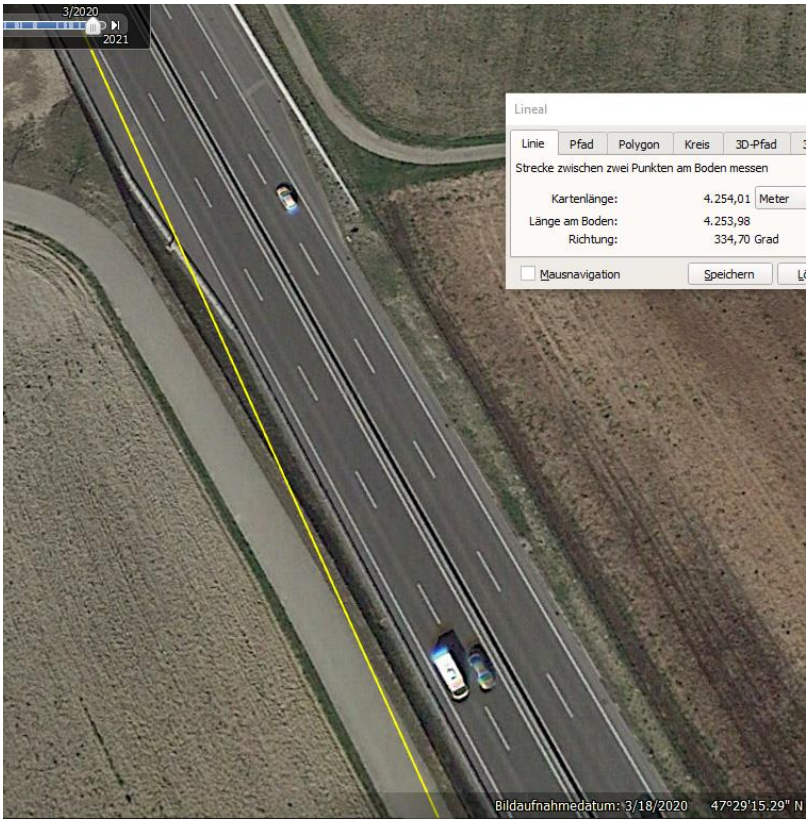


Dieser Sender frontal wird wahrscheinlich abgeschirmt vom Grünsaum auf der Böschungskante

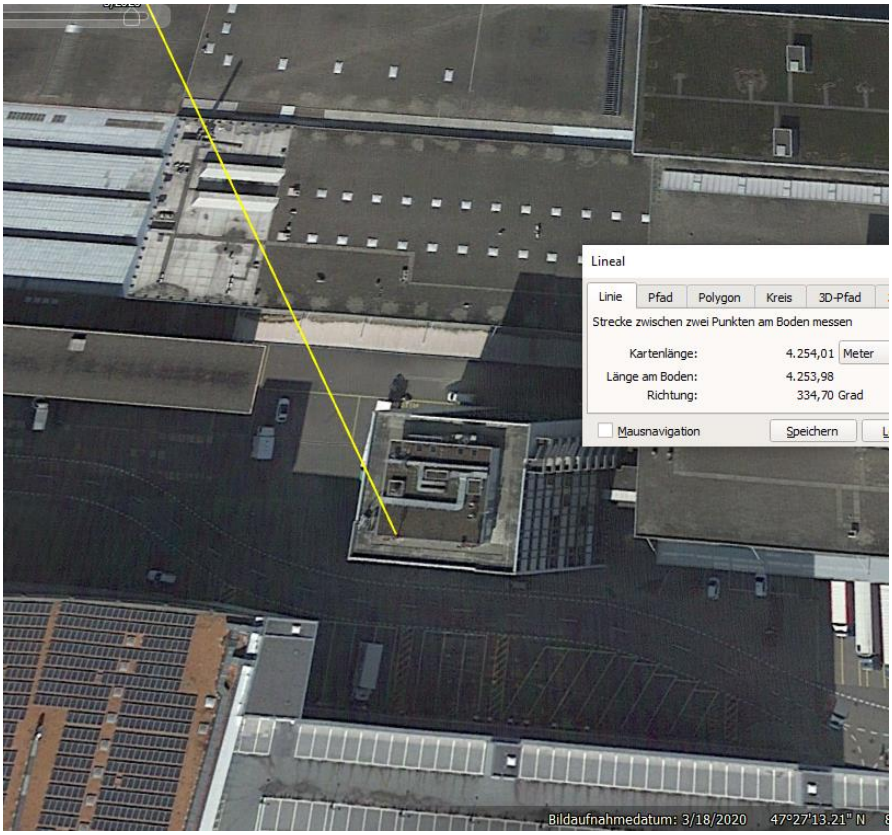




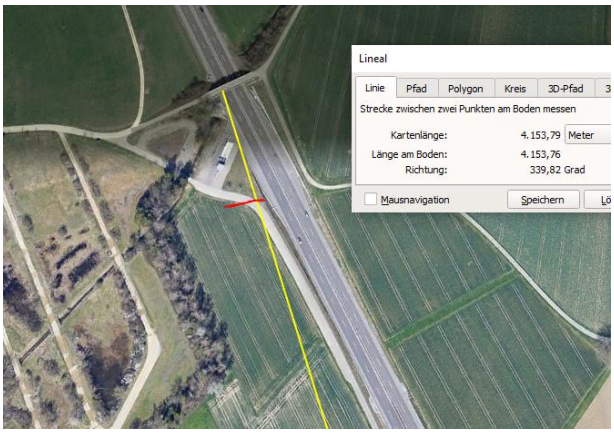
Dieser Saum ist allerdings dem Autobahn-Ausbau zum Opfer gefallen, wie auf neuen Bildern erkenntlich ist:

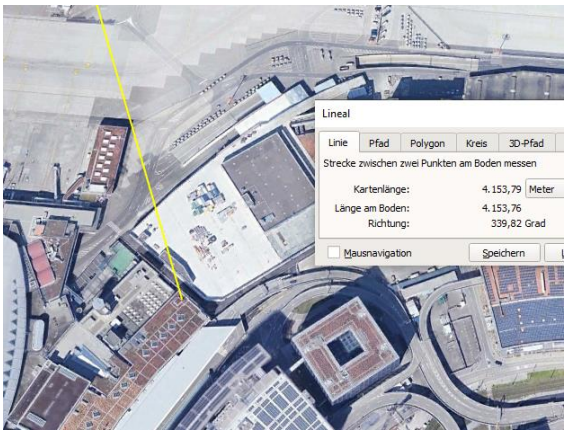


Dieser Sendereinfluss müsste zur Sicherheit an Ort gemessen werden.



Der zweite Sender vom Flughafen ist tiefer und wird von der Kuppe sicher abgeschirmt





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch