Widnau: In Binnenkanal gefahren

Am Freitag (19.08.2022), kurz vor 14:45 Uhr, ist auf der Espenstrasse ein 19-jähriger Mann mit seinem Auto verunfallt. Dabei geriet das Auto in den Binnenkanal. Der 19-Jährige konnte das Auto selbständig verlassen.

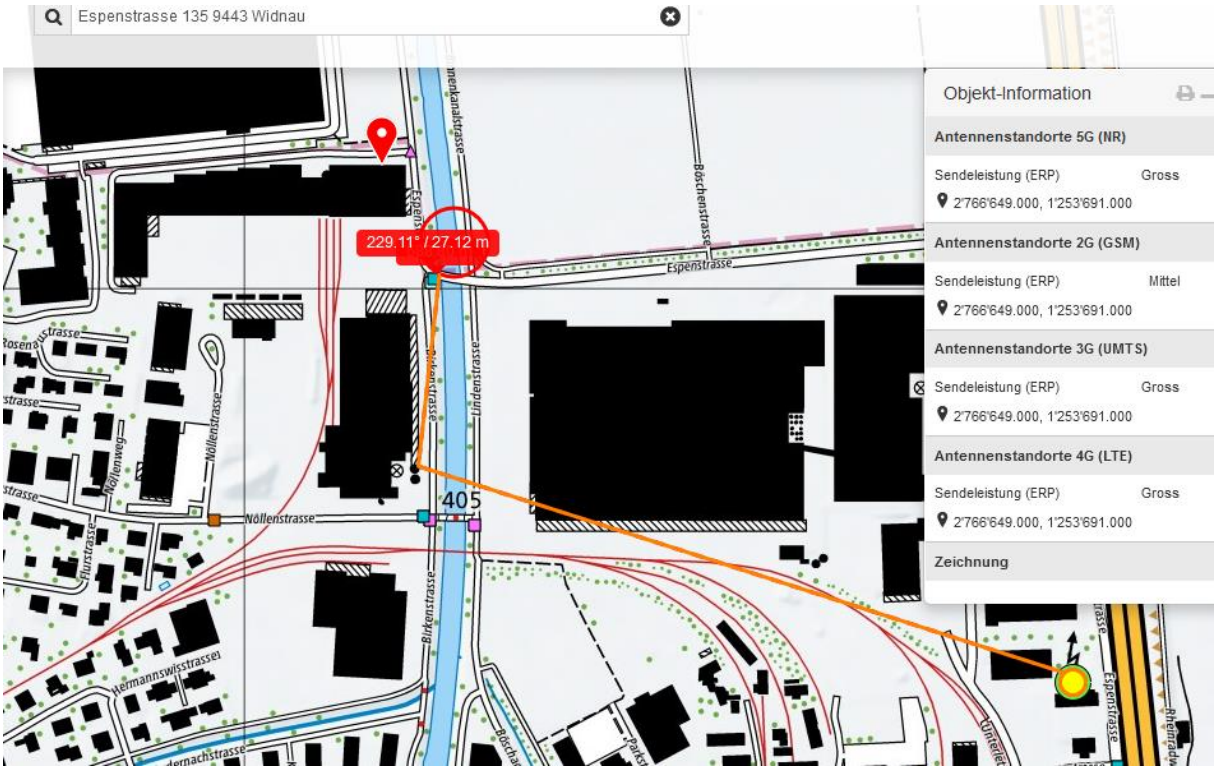
Der 19-jährige Autofahrer fuhr von Widnau in allgemeine Richtung Au. Nach einer Rechtskurve geriet das Auto aus bislang unbekannten Gründen über den rechten Fahrbahnrand hinaus. In der Folge fuhr das Auto ein Wiesenbord hinunter und landete schlussendlich im Binnenkanal. Der 19-Jährige konnte sich selber aus dem Auto befreien und sich ans Ufer retten. Kurze Zeit später sank das Auto und war nicht mehr zu sehen. Der Autofahrer wurde durch den Rettungsdienst zur Kontrolle ins Spital gebracht. Er blieb unverletzt. Bislang konnte das Auto, aufgrund des hohen Wasserstandes, noch nicht lokalisiert werden. Nebst mehreren Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen standen der Rettungsdienst, die Feuerwehr Au-Berneck-Heerbrugg, Einsatzkräfte der SLRG Mittelrheintal sowie die Polizeitaucher der Kantonspolizei St.Gallen im Einsatz. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

Elektrosmog im Unfallablauf

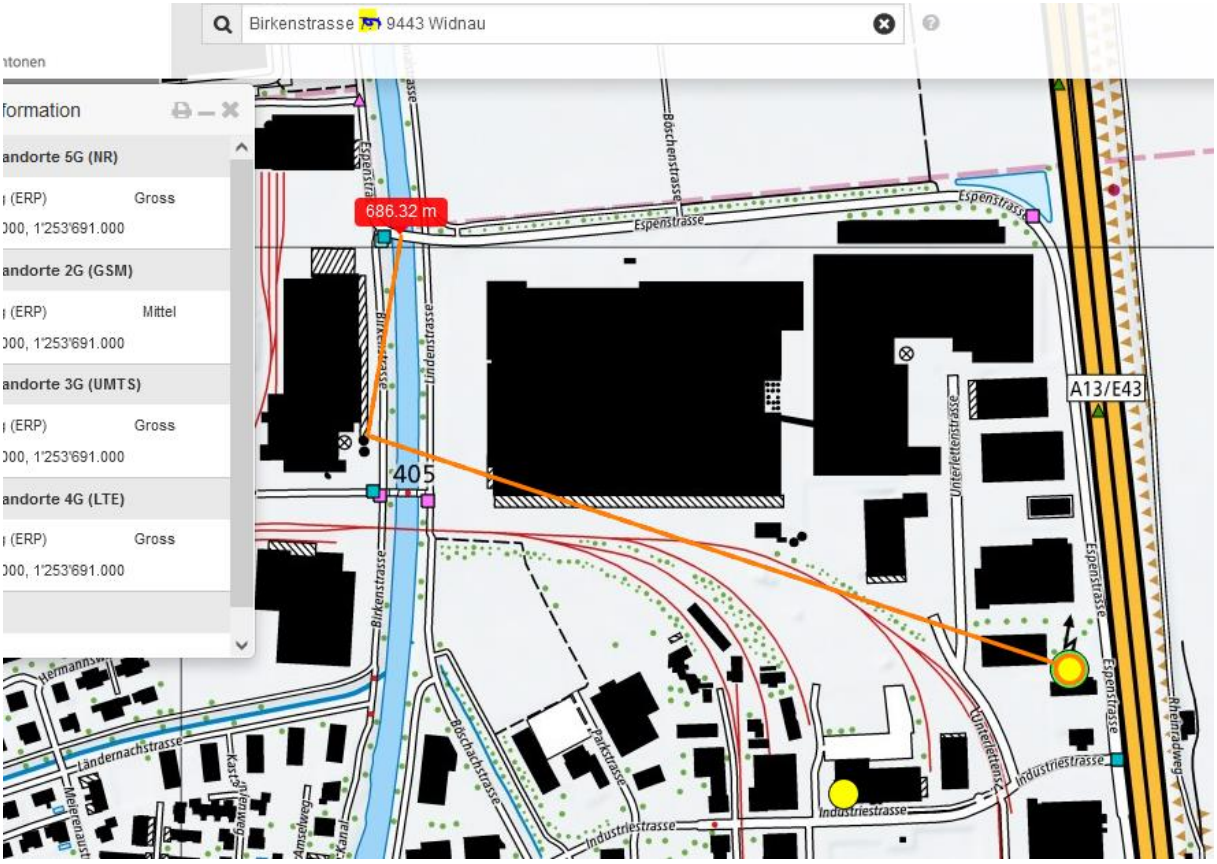
Die Unfallfoto zeigt die Kurve über den Binnenkanal, hier ist in dieser Untersuchung bereits ein Unfall verzeichnet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2901_Widnau_08.07.2017.pdf

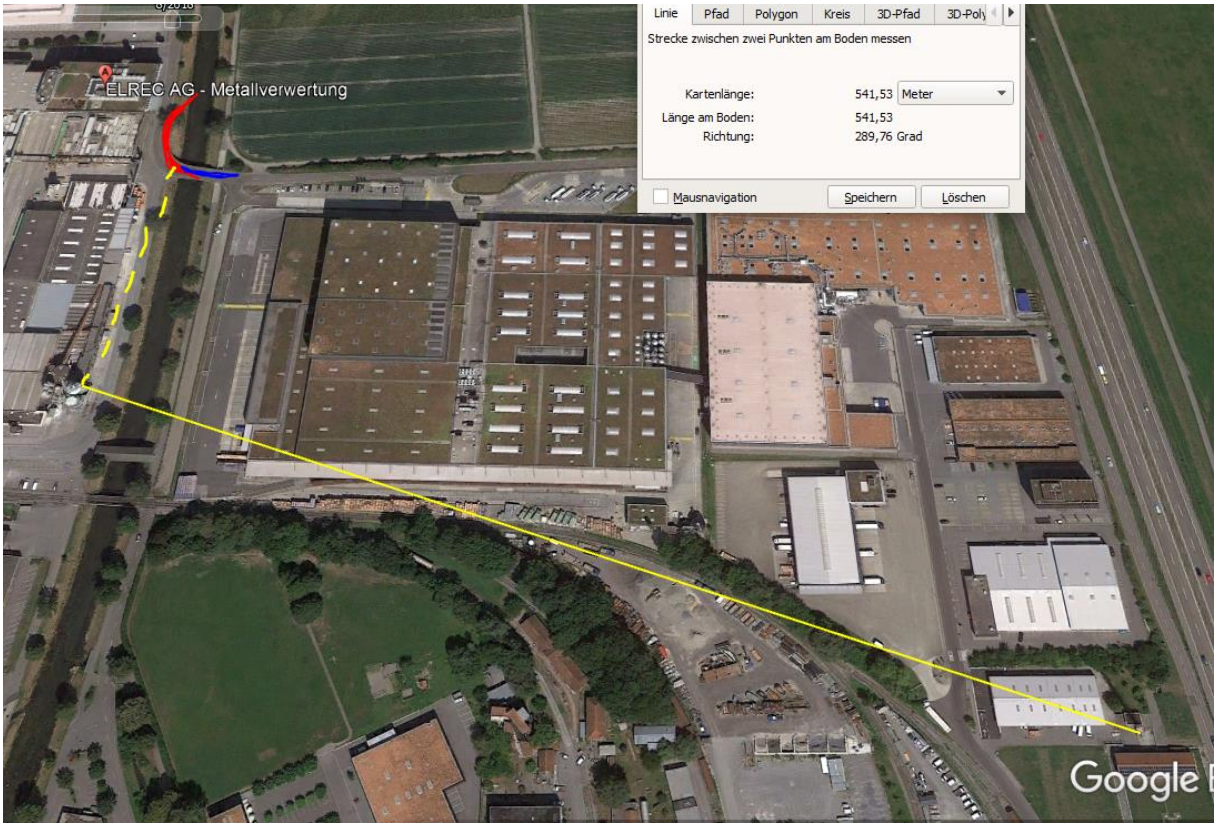
Der Radius ist mit 30m relativ eng. Zu hohe Geschwindigkeit...



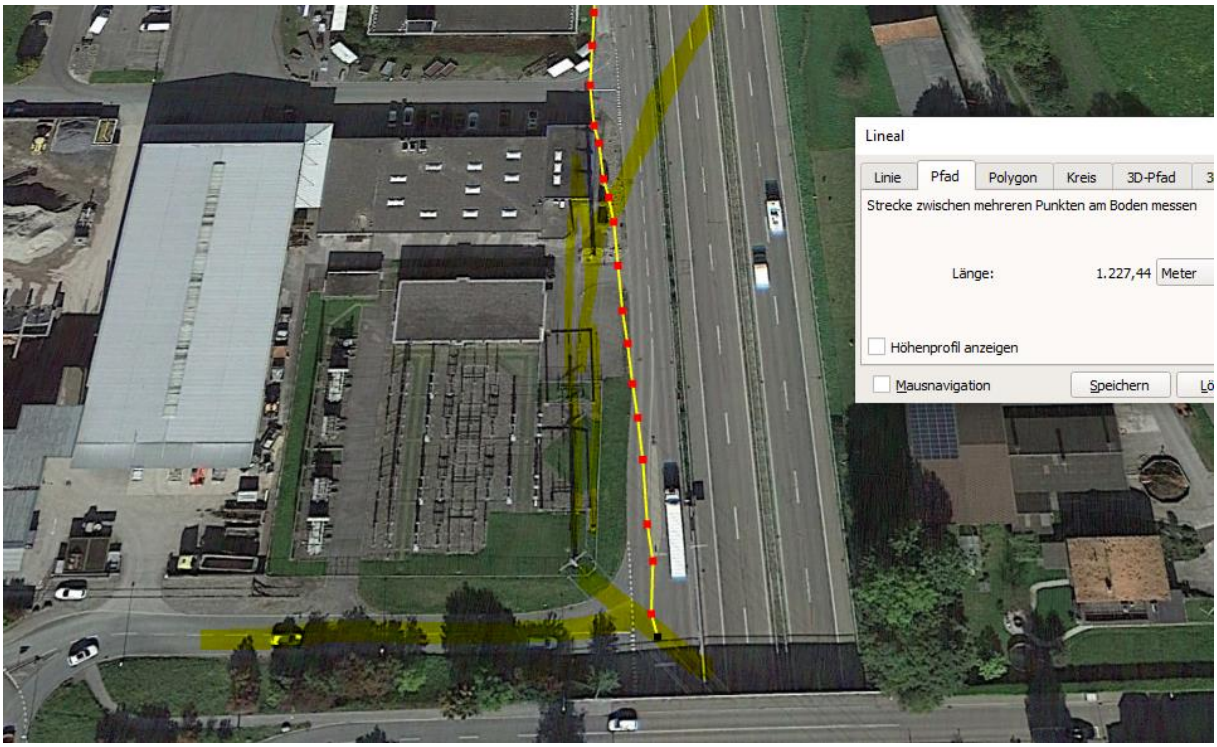
Mehrfachstandort auf dem hohen Mast bei der Autobahn, direkt wird er von der Fa Rausch verdeckt.

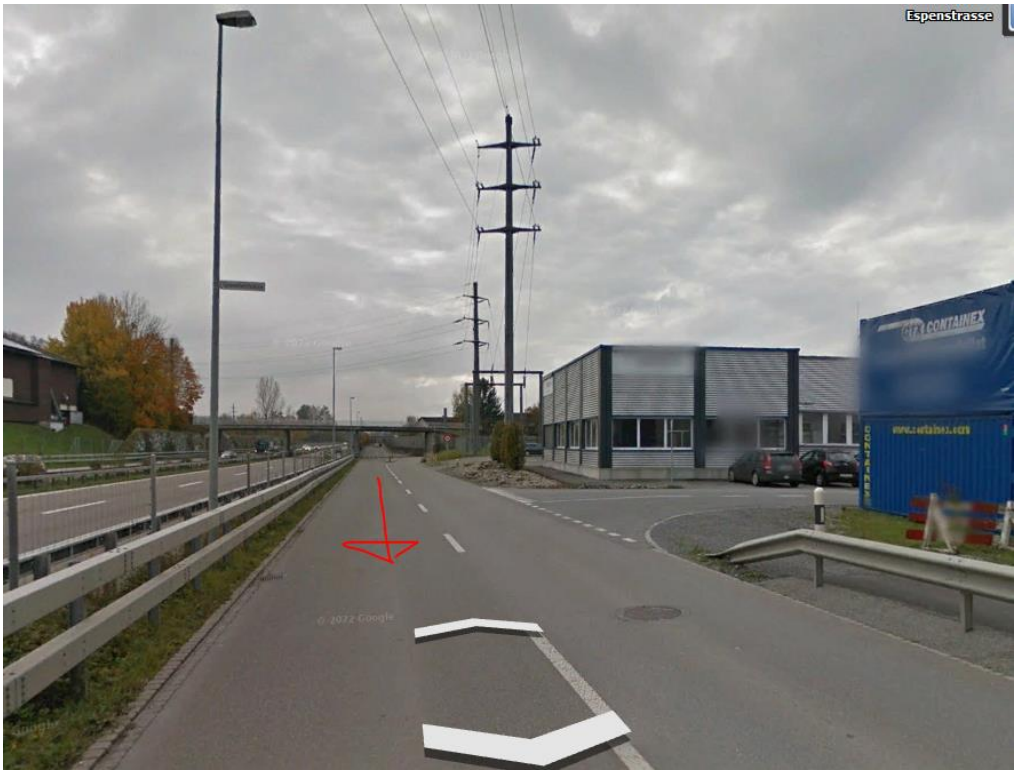


Via Reflexion an diesen Tanks erreicht die Strahlung den Lenker:



Querte vor 1270 und 1000 m die HS 5 Freileitungen und das Unterwerk.





Der Abfüllbetrieb ist rund um die Uhr Strom verbrauchend.

Wetter war stark regnerisch, zum Unfallzeitpunkt unbekannt.

Fahrzeugtyp unbekannt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch