Uetendorf: E-Bike-Fahrerin schwer verletzt

Am Mittwochmorgen ereignete sich in Uetendorf ein Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem E-Bike. Die E-Bike-Fahrerin wurde dabei schwer verletzt. Es ist nicht ausgeschlossen, dass dem Unfall ein medizinisches Problem voranging. Der Unfall wird untersucht.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Mittwoch, 17. August 2022, kurz nach 8.30 Uhr, gemeldet, dass sich in Uetendorf auf der Aegertenstrasse ein Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem E-Bike ereignet habe.

Gemäss jetzigem Kenntnisstand war eine E-Bike-Fahrerin auf dem Radstreifen von Uttigen herkommend unterwegs, als sie kurz vor dem Ortseingang aus noch ungeklärten Gründen vom Radstreifen abkam und auf die Strasse geriet. Dort kam es zur seitlichen Kollision mit einem Auto, das ebenfalls in Richtung Uetendorf unterwegs war. Die E-Bike-Fahrerin stürzte zu Boden und wurde schwer verletzt. Sie wurde zunächst von Drittpersonen betreut, ehe sie dann von einem sofort ausgerückten Ambulanzteam medizinisch versorgt und schliesslich in ein Spital gebracht wurde.

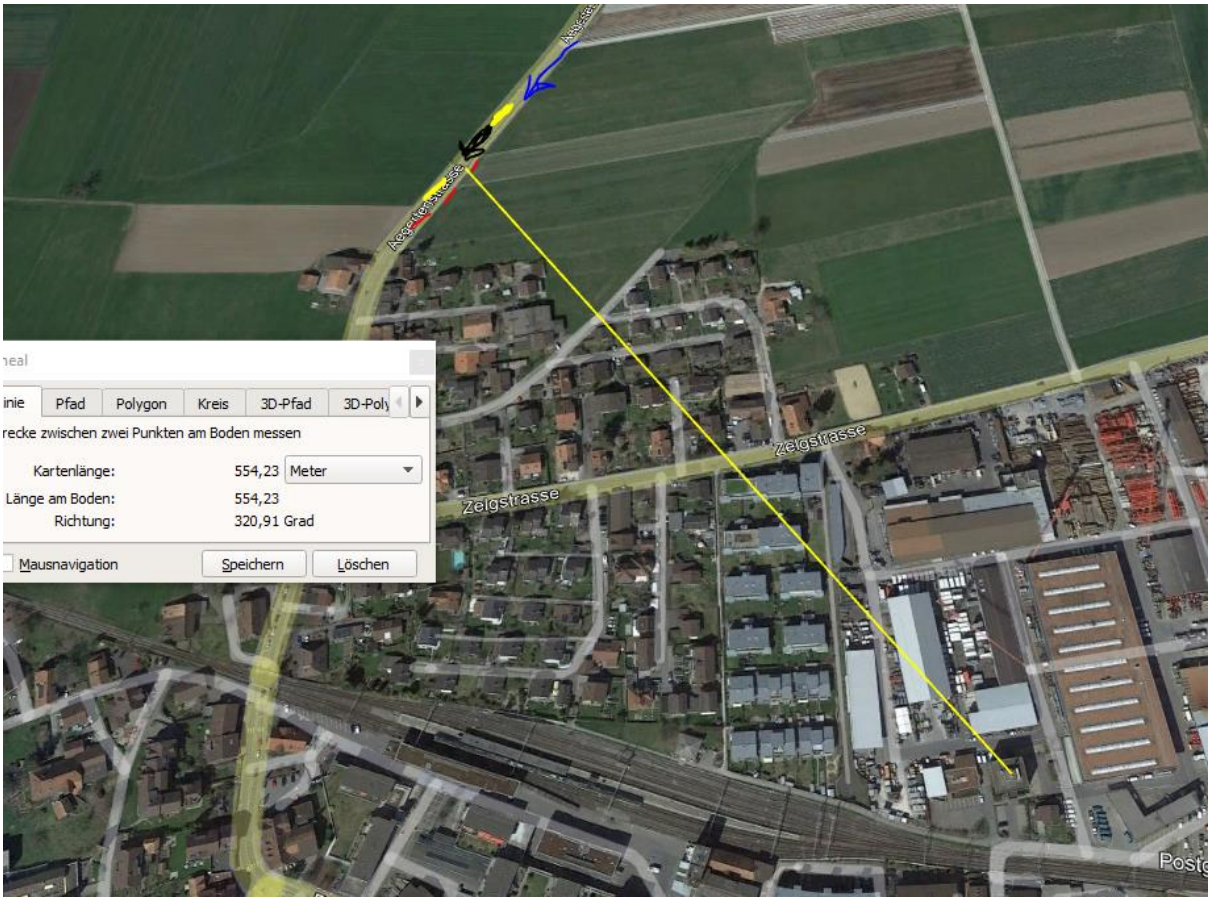
Zu Beginn des Einsatzes wurde der Verkehr auf dem betreffenden Strassenabschnitt für kurze Zeit wechselseitig geregelt. Die Kantonspolizei Bern hat eine Untersuchung eingeleitet, um die genauen Umstände und die Ursache des Unfalls zu ermitteln. Aktuell kann nicht ausgeschlossen werden, dass dem Unfall ein medizinisches Problem voranging.

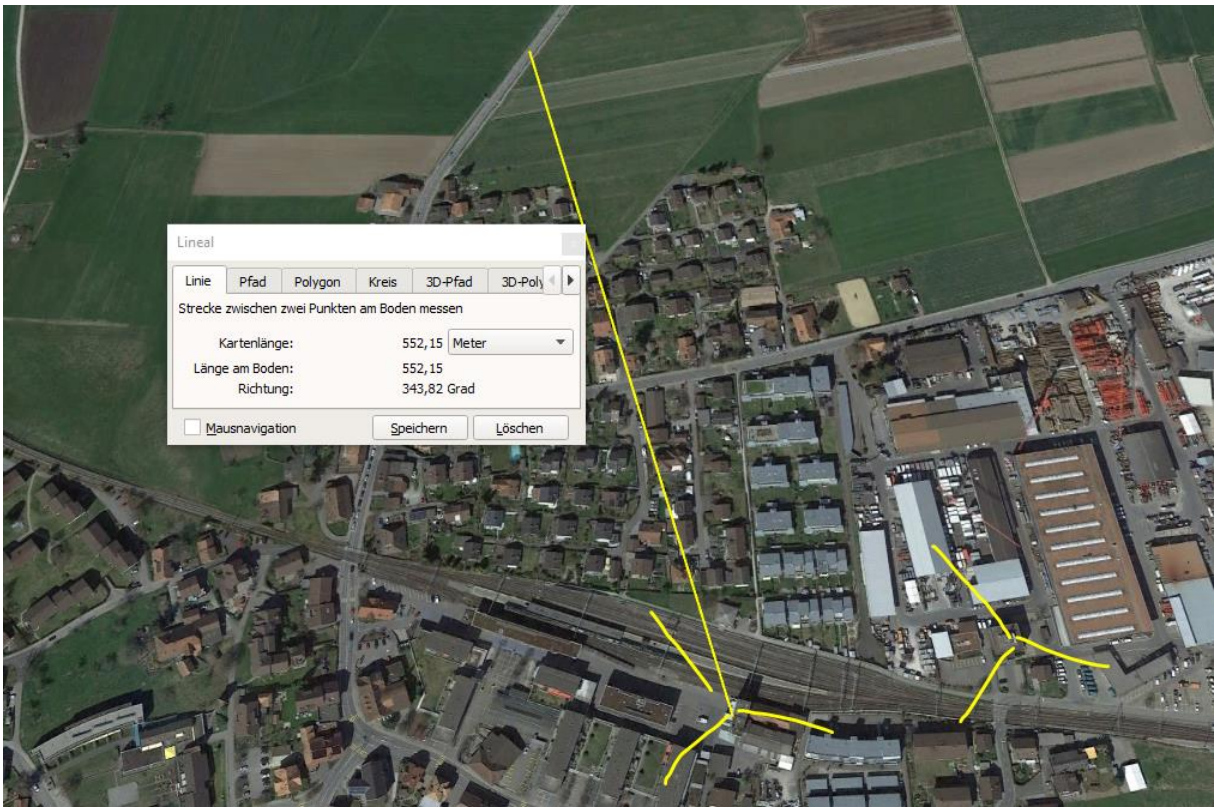
(lz)

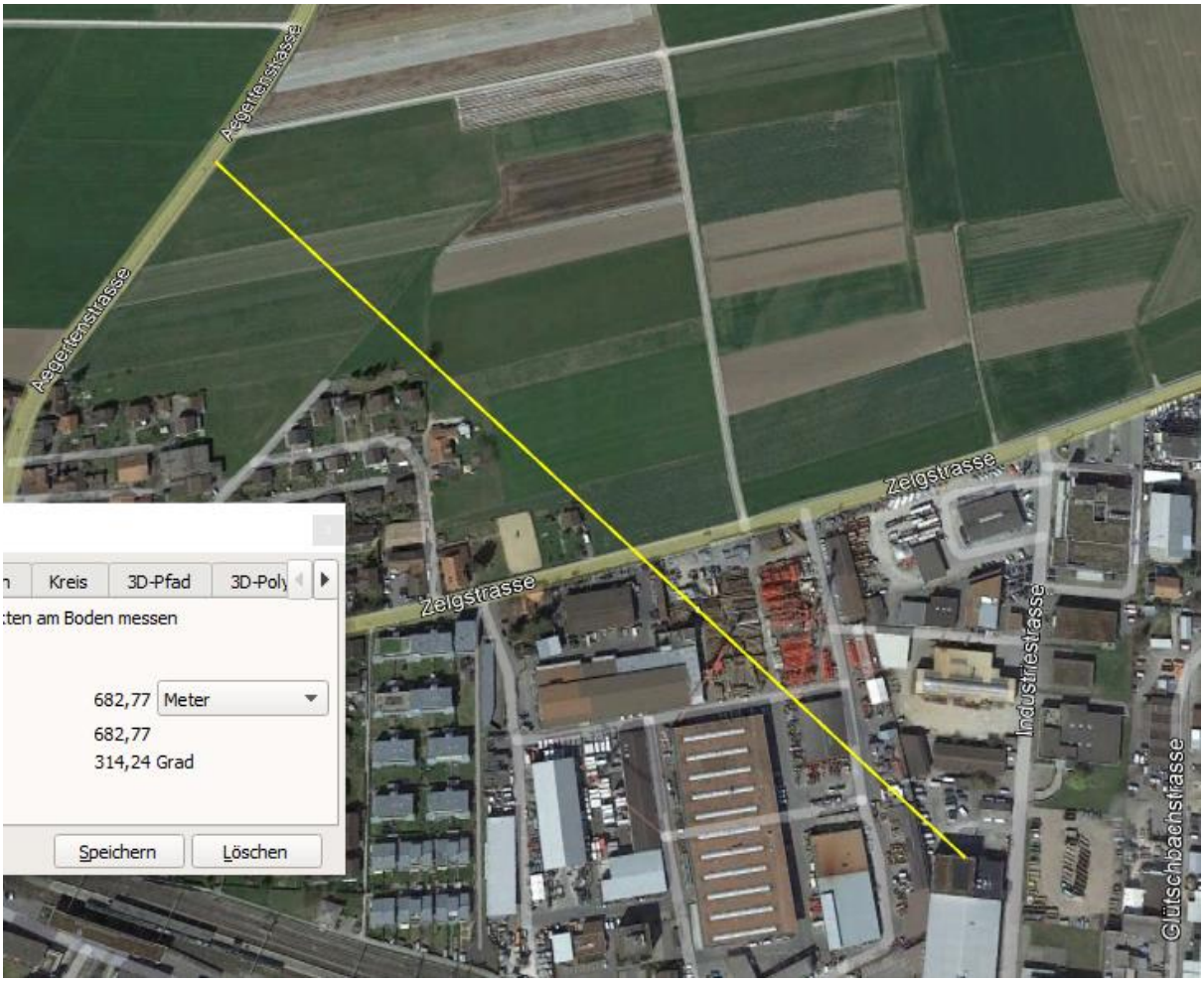
https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=81255a68-f590-48a8-b84c-d09884aaeac5

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Strecke der Radfahrerin ist frei exponiert zu drei Antennen in Uetendorf, bei der Heranfahrt verkürzt sie die Distanz zu den konventionellen Antennen, was deren Feldstärke kontinuierlich erhöht. Diese Antennen weise aufgrund der Bebauung und des Strassenverlaufs je eine Senderichtung nach Norden, respektive in die Gegend von Uttigen auf:


neal
inie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
recke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
554,23
Meter
Länge am Boden:
554,23
Richtung:
320,91 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Zelgstrasse
Zelgstrasse


Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
552,15
Meter
Länge am Boden:
552,15
Richtung:
343,82 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen

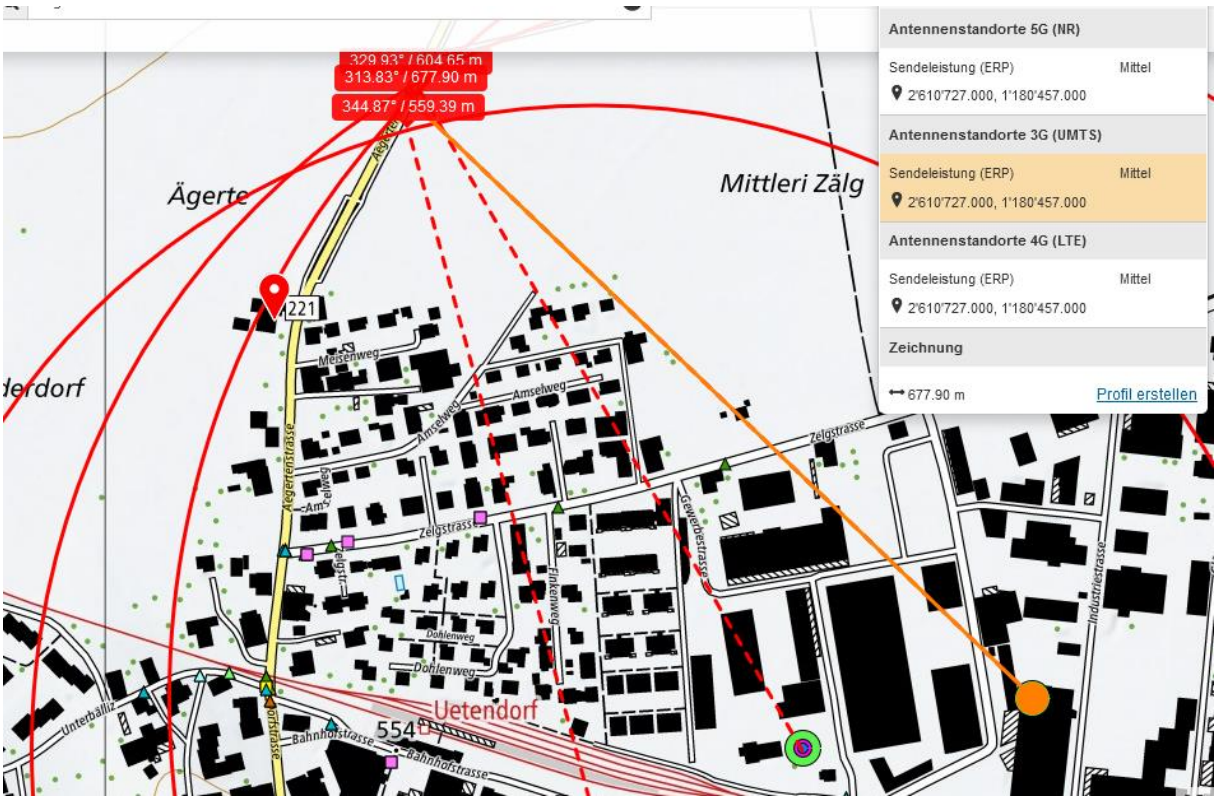


Der flache Einstrahlwinkel begünstigt Reflexionen an den Fahrzeugen, den begleitenden und jenen in der Gegenrichtung. Die Adaptivität von 5G bewirkt hier eine punktuelle Leistungssteigerung je nach Anzahl der im Sektor befindlichen Mobiltelefone:

Irgendwo auf diesem Abschnitt quert sie die Strasse vermutlich unfreiwillig und nicht am hier vorgesehenen Ort, wie die Kapo BE schreibt.

Genauere Ortsangaben sind von der Kapo BE jeweils nicht zu erhalten, mehr dazu auf der Unfallkarte 2023, wenn der Unfall nicht als medizinisch verursacht eingestuft wurde. Sonst fällt häufig ein Eintrag weg.

100m zurück bereits ein tödlicher Unfall in dieser Untersuchung bearbeitet: m 81, Fahrrad, beim Einbiegen aus Feldweg: **https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4791_Uetendorf_05.04.2020.pdf**



Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch