Bern: Auto in Absperrung gefahren

In Bern ist am Donnerstagabend ein Auto in eine Absperrung gefahren. Der Lenker wurde verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gefahren. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen.

Am Donnerstag, 11. August 2022, kurz nach 21.20 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung ein, dass sich auf der Mittelstrasse in Bern ein Unfall ereignet habe. Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Auto von der Neubrückstrasse herkommend auf der Mittelstrasse unterwegs, als es auf Höhe eines Einkaufsgeschäftes durch eine sich dort befindliche Absperrung fuhr.

Das Auto setzte seine Fahrt unkontrolliert fort und kam schliesslich in der Länggassstrasse zum Stillstand. Der 31-jährige Lenker wurde von einem Ambulanzteam betreut und für die weitere Versorgung in ein Spital gefahren. Es ist nicht auszuschliessen, dass ein medizinisches Problem vorlag. Der Beifahrer blieb unverletzt.

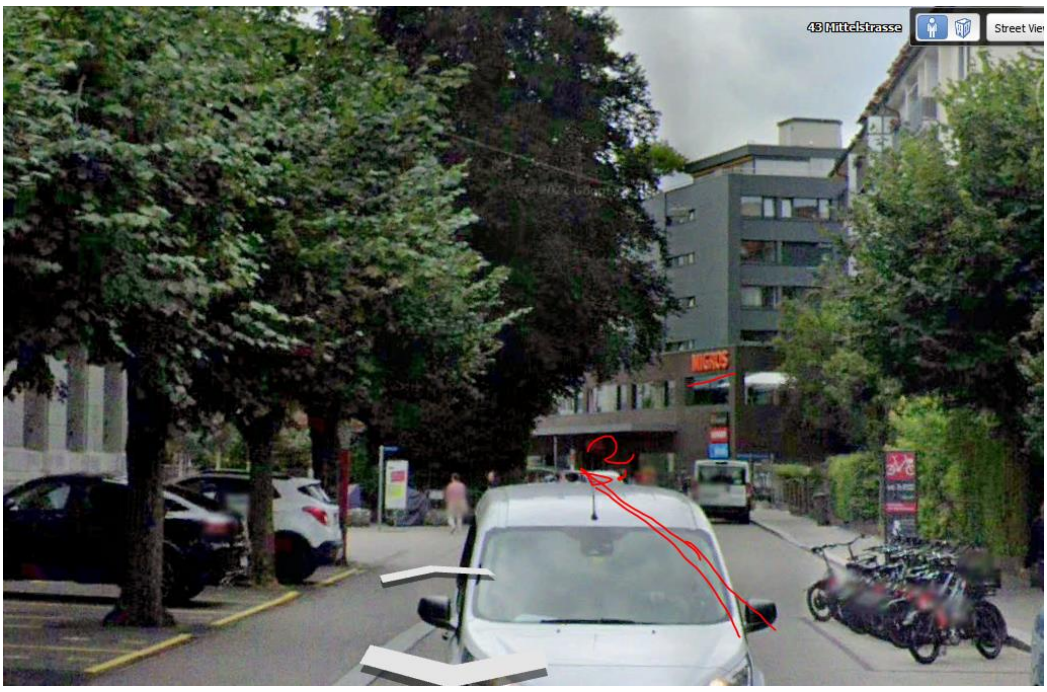
Beim Unfall entstand Sachschaden an mehreren Objekten. Drittpersonen wurden nicht verletzt. Der Verkehr auf dem betreffenden Strassenabschnitt musste kurzzeitig wechselseitig geführt werden.

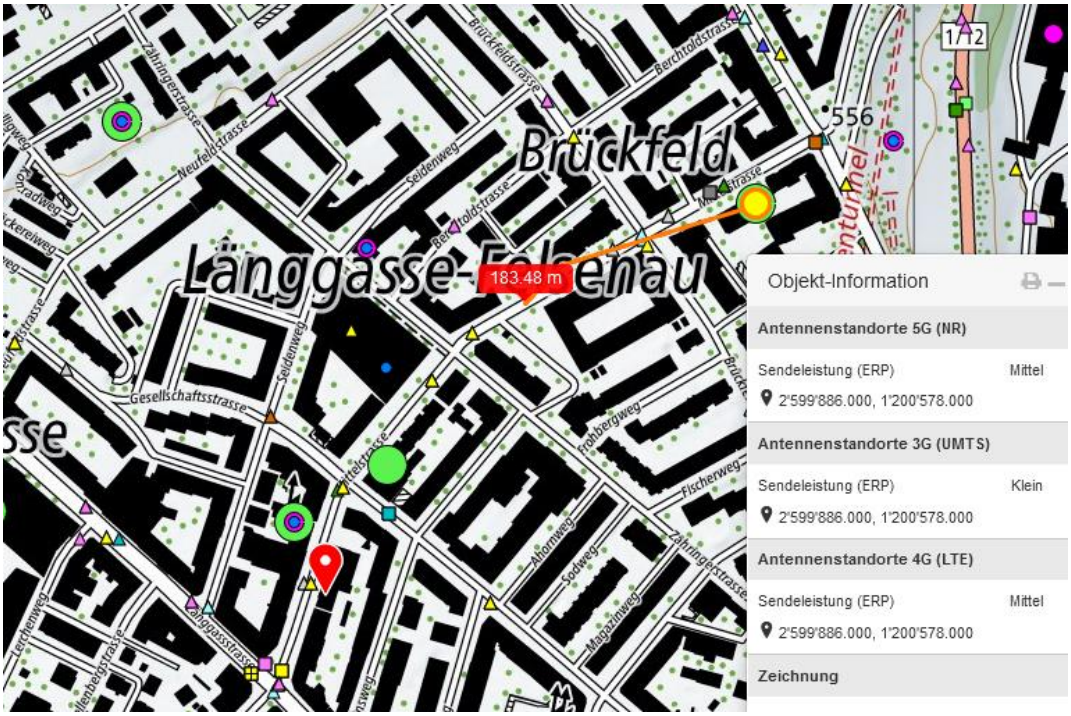
Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen.

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=0fd0e3eb-ebb3-4d19-afb9-14bcef478f54

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstellen und die Abläufe werden von der Kapo Bern jeweils deutlich unklarer als anderswo beschrieben. Der Ausgangsort / Strecke der Akzentuierung des Problems ist somit nicht festzustellen. Immerhin eine Altersangabe. Ein „Verkaufsgeschäft" müsste aufgrund der Lage diese Migros-Filiale in der Krümmung der Strasse sein




Brückfeld
Länggasse-Felsenau
183.48 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'599'886.000, 1'200'578.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'599'886.000, 1'200'578.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'599'886.000, 1'200'578.000
Zeichnung

Mittelstrasse 7 3012 Bern
Länggasse-Felsenau
46.64° / 225.57 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'599'554.000, 1'200'349.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'599'554.000, 1'200'349.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'599'554.000, 1'200'349.000
Zeichnung
225.57 m
Profil erstellen

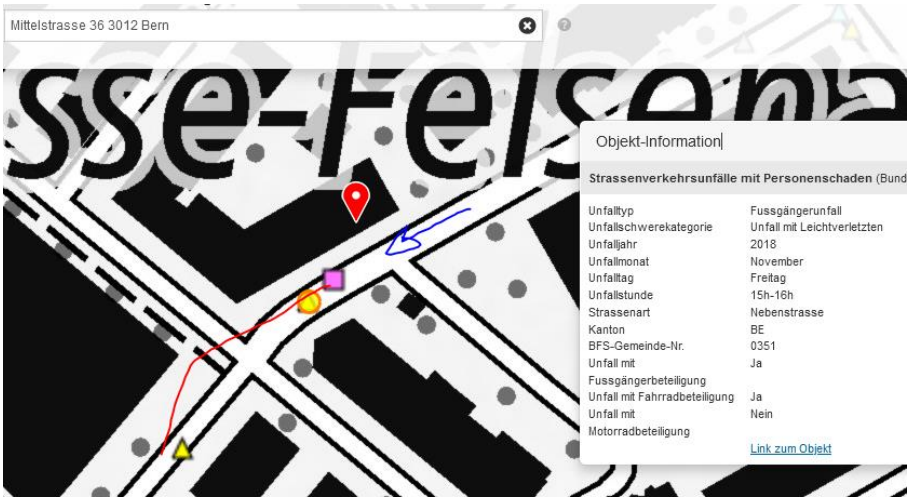
Ein Fussgängerunfall hier (Tiefgarage Migros Zähringer)

Mit diesem Sender innerhalb oder viel eher auch an der Fassade des Gebäudes:

Der Sender innerhalb könnte den Unfall in der Tiefgarage ausgelöst haben...

Route bis zum Stillstand

Unfallkarte 2023 zeigt die Richtigkeit der Ortsannahme, hier die erste Kollision

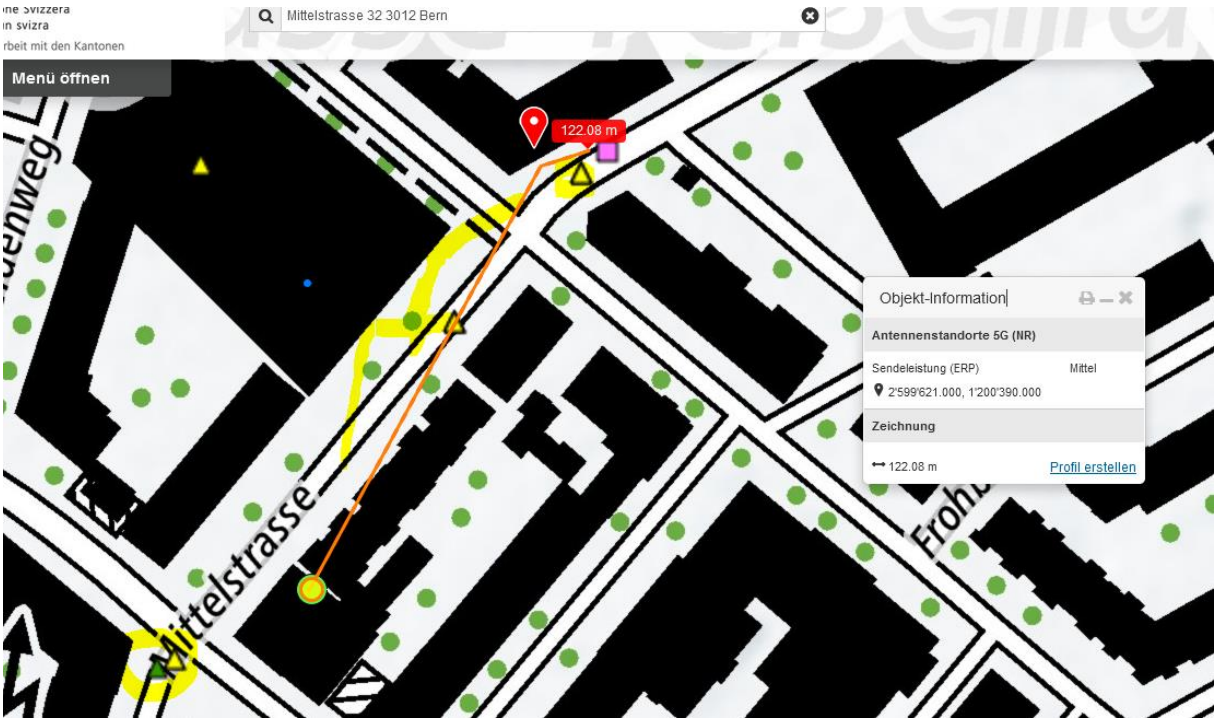


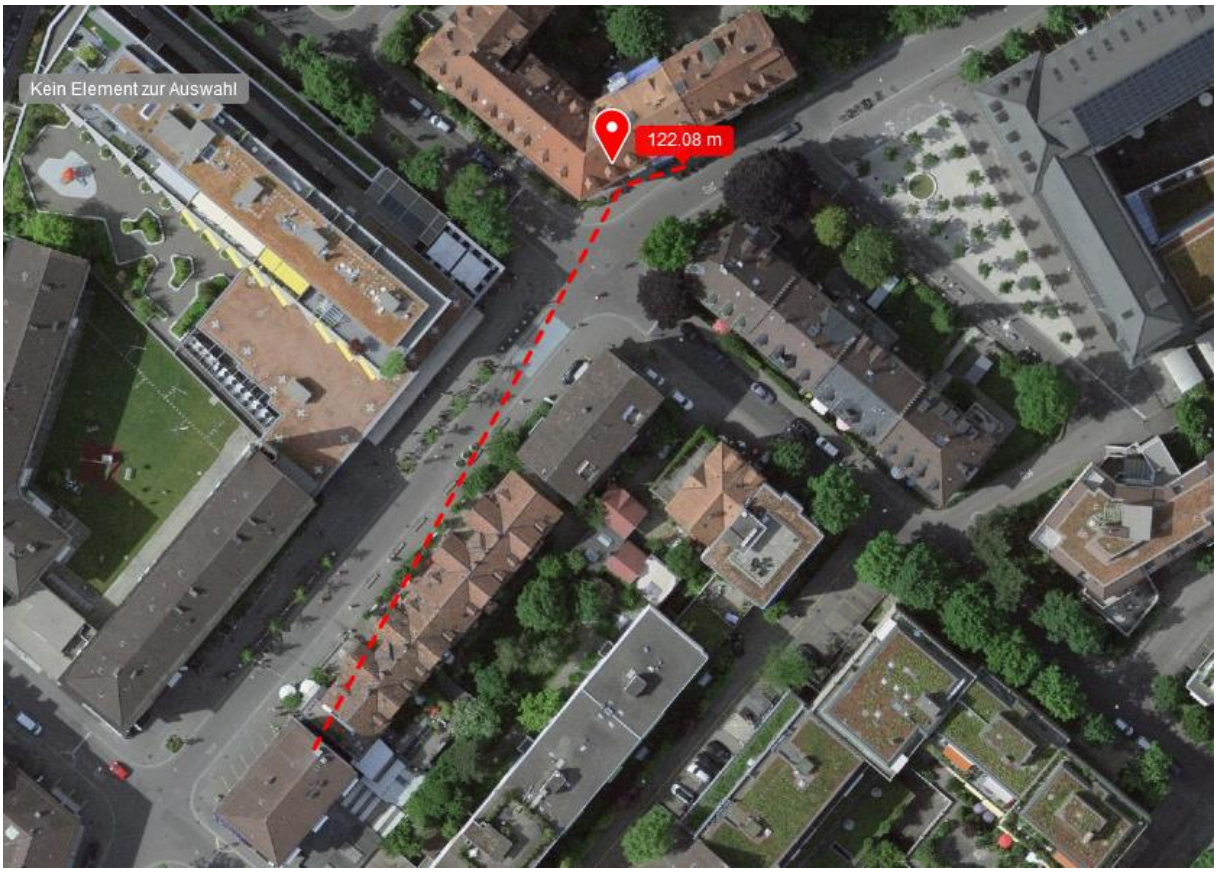
Das rosa Quadrat ist die definierte Ausgangslage dieses Unfallablaufs, gelb ein Unfall Radfahrer-Fussgänger,

ein Wahrnehmungs- oder Koordinations-Problem um diese Tageszeit

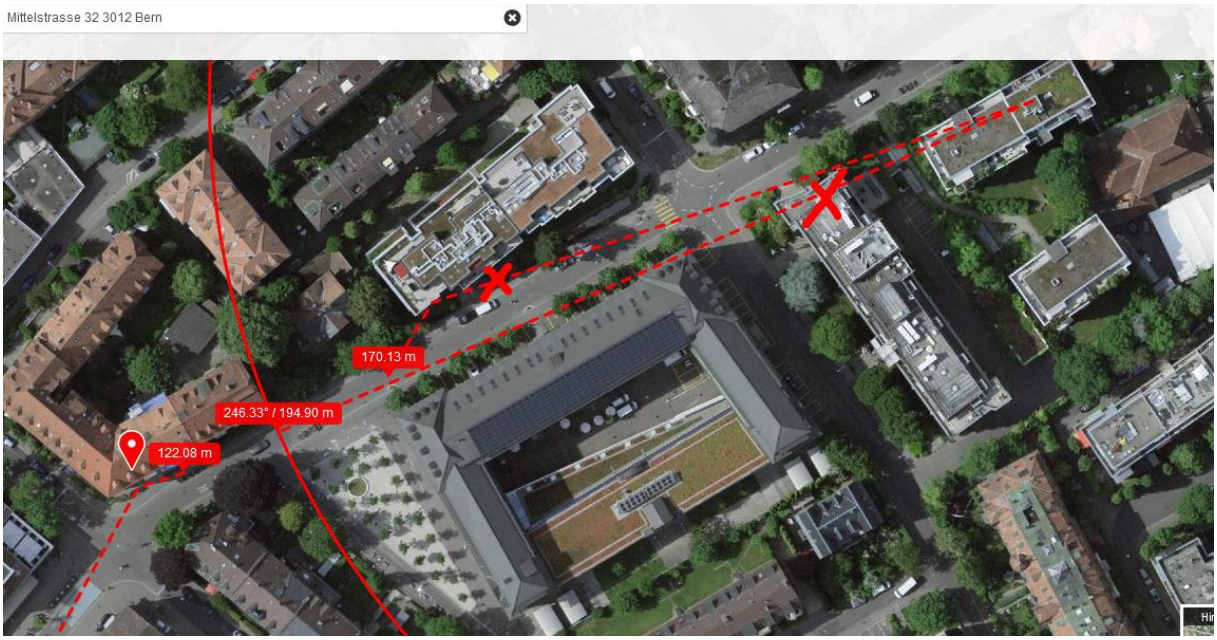
Die Endlage in der Länggasse.

Ein weiterer Sender strahlt seitlich-rechts an der ersten Richtungsänderung ein:

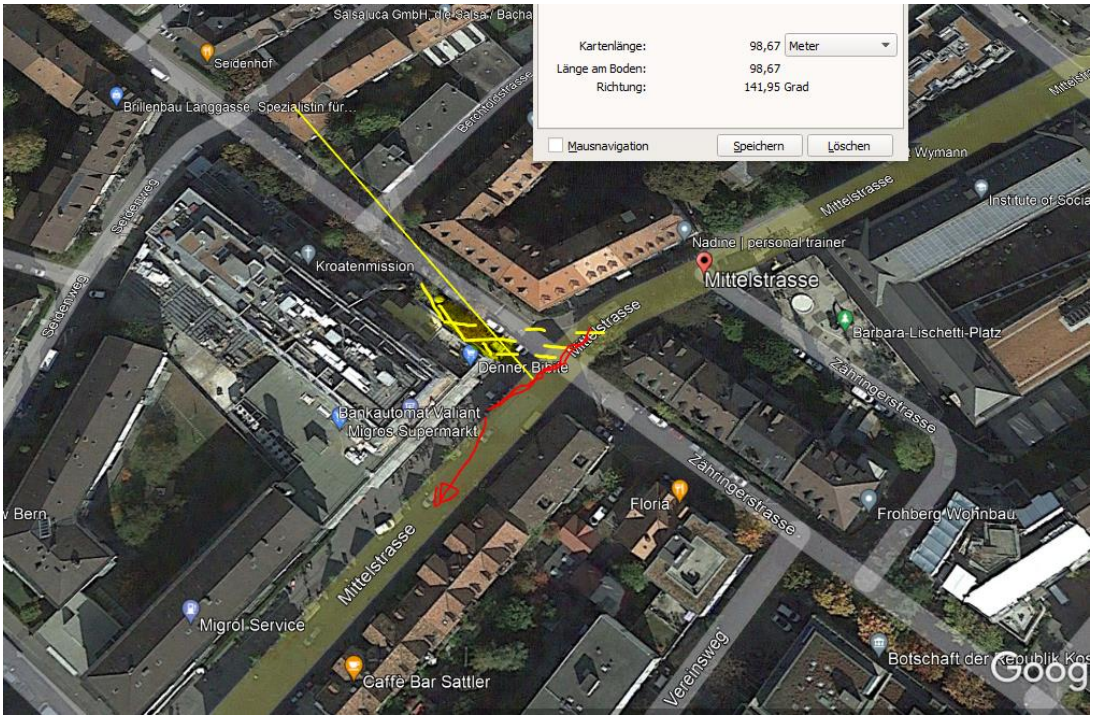




Der Einfluss von hinten ist vor dieser Stelle eher unwahrscheinlich, das Gebäude auf der Nordseite weist neben den Geländern kaum grössere Reflexionsflächen auf



Relativ breite, metallene Geländerbrüstungen



Dieser Einfluss aus Reflexion am Geschäfthaus Migros müsste an Ort gemessen werden.

Street-view unterdrückt, Bilder aus privaten uploads: Hier die Fahrt von Osten her, mit Kollision vor Migros. Und hier weiter zur Länggasse im Bildhintergrund

Kapo BE gibt keine Auskünfte - immerhin hat sie in diesem Fall trotz medizinischem Problem einen Eintrag in der Unfallkarte vorgenommen.

Beim „medizinischen" Unfall eines Postautolenkers in der Länggasse beispielsweise ist dies so geschehen: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3062_Bern_11.01.2019.pdf

Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch