A8/Brienz: Frontalkollision im Tunnel – sechs Personen verletzt

Am Samstagnachmittag sind im Giessbachtunnel bei Brienz zwei Autos frontal kollidiert. Sechs Personen wurden verletzt. Der Tunnel musste mehrere Stunden gesperrt werden.

Am Samstag, 23. Juli 2022, kurz vor 16.15 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern ein Unfall auf der A8 bei Brienz gemeldet. Ein Autolenker war im Giessbachtunnel von Interlaken herkommend in Richtung Brienz unterwegs, als er aus noch zu klärenden Gründen auf den Fahrstreifen des Gegenverkehrs geriet. In der Folge kollidierte das Fahrzeug frontal mit einem entgegenkommenden Auto.

Alle Beteiligten konnten die Fahrzeuge selbständig verlassen und wurden vor Ort von den Ambulanz-Teams erstbetreut. Anschliessend wurden zwei Personen mit der Rega ins Spital geflogen. Vier weitere Personen wurden mit Ambulanzen ins Spital gefahren. Alle sechs Personen wurden verletzt.

Der Giessbachtunnel war rund drei Stunden gesperrt. Eine Umleitung erfolgte über die rechte Brienzersee-Seite. Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei Bern eine Rega-Crew und vier Ambulanzteams. Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Unfallursache wurden aufgenommen.

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=2d66c7c7-5b0b-4c26-88b9-6b2f60ae4128

Elektrosmog im Unfallablauf

Der verursachende Lenker gerät wahrscheinlich zu Beginn einer Rechtskurve in den Gegenverkehr.

Die Kapo BE gibt keine Auskünfte zu Unfallereignissen.

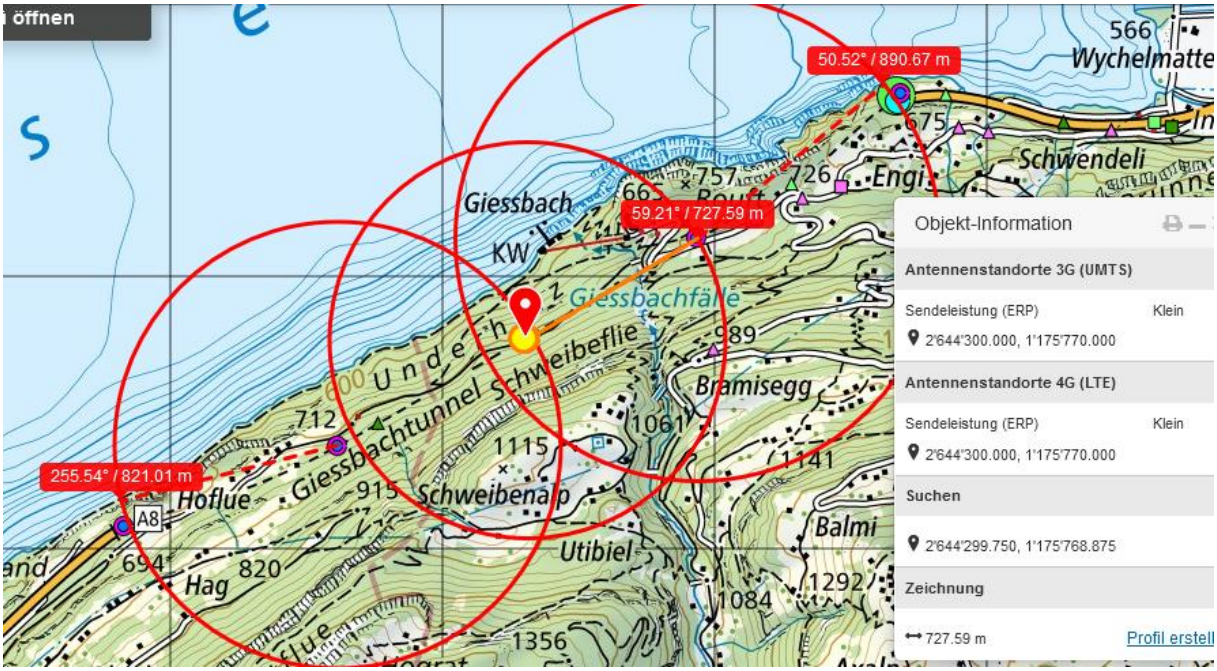
Im 3340 m langen Tunnel (Erstellung: 1988) sind seit 2010 insgesamt erst zwei eingetragene Unfälle...

Der Sturz ohne Fremdeinwirkung eines Motorradfahrers vom **10.8.2017** ist nicht eingetragen
https://www.jungfrauzeitung.ch/artikel/157024/

Beschlagene Scheiben im Einfahr-Bereich werden nur in den kalten Wintermonaten als Problem beschrieben.

Die Verteilung der Sendeanlagen ist diesmal regelmässig und entspricht den funktechnischen Tatsachen in Bezug auf die Reichweite (300-400 m bei optimalem Signal)

In stark kurvigen Tunnels müsste die Distanz auf dieses Mass reduziert werden



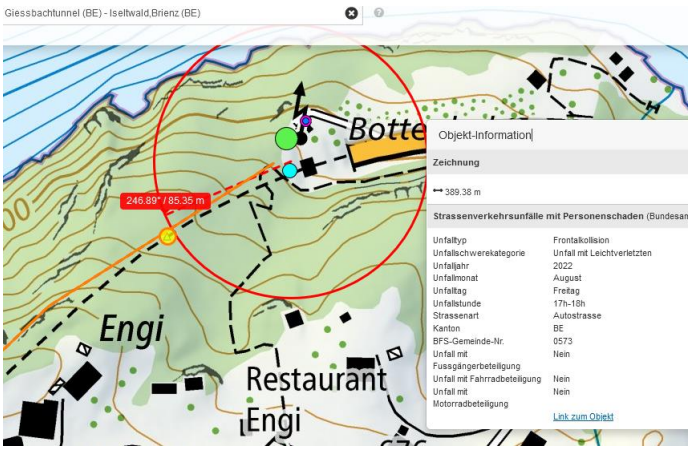
Tunneleingang Ost, Aussensender:

Innensendernach 25 m:

Provisorischer Eintrag in Auswertungstabelle somit: die halbe Senderdistanz: 360 m / und frontal

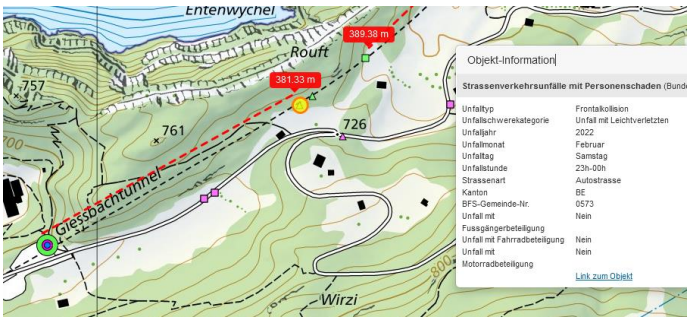
Genauere Angabe mit Senderdistanz ist nach Vorliegen der Unfallkarte 2023 bestimmbar:

Dafür wurden seit der ersten Bearbeitung vom Juli 22 neu einige weitere Unfälle eingetragen – jemand bei der KAPO BE liest offensichtlich diese Arbeit:

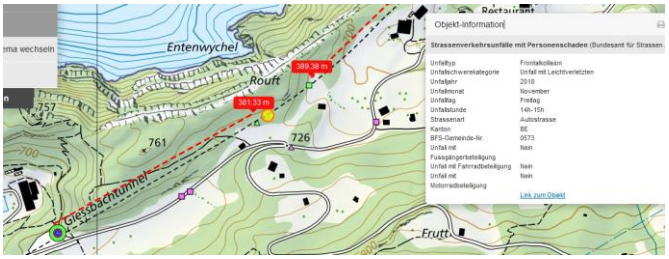


August 22… dieser Fall ist hier bearbeitet:

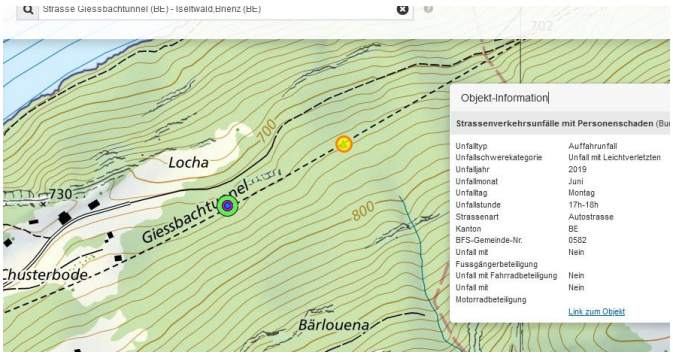
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7598_Brienz_14.08.2022.pdf



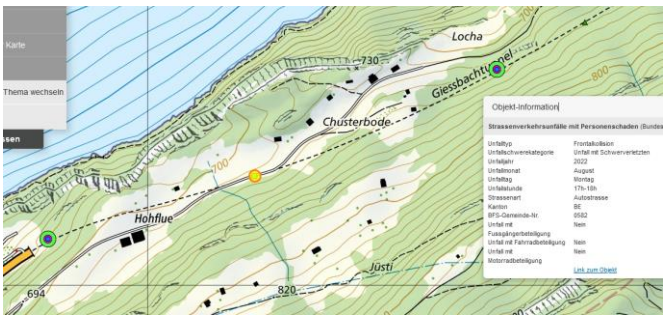
Februar 22



Nov.18



Juni 19



August 22

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch