Verkehrsunfall in Kottwil - drei Personen zur Kontrolle in das Spital gebracht

Am Montagabend (4. Juli 2022 / nach 17.15 Uhr) ereignete sich in Kottwil ein Verkehrsunfall mit drei beteiligten Fahrzeugen. Aus bisher unklaren Gründen kam eine Frau mit ihrem Auto auf die Gegenfahrbahn. Dabei streifte sie mit dem Auto ein entgegenkommendes Fahrzeug. Danach prallte sie damit frontal in ein zweites Auto. Die drei Fahrzeuglenker wurden vom Rettungsdienst 144 zur Kontrolle in das Spital gebracht.

Im Einsatz standen die Feuerwehren Ettiswil-Alberswil und Knutwil-Mauensee. Die Strasse musste vorübergehend gesperrt werden. Der Autofahrerin wurde von der Polizei der Führerausweis abgenommen.

Vom Unfall steht ein Foto zur Verfügung. Quelle: Luzerner Polizei

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist in der Kurve, die sie schlecht bewältigte, exponiert zum Sender Wauwil

Anfrage an Kapo LU: Ich bitte bei der Kollision von Kottwil vom 4.7.2022 um folgende Angaben:

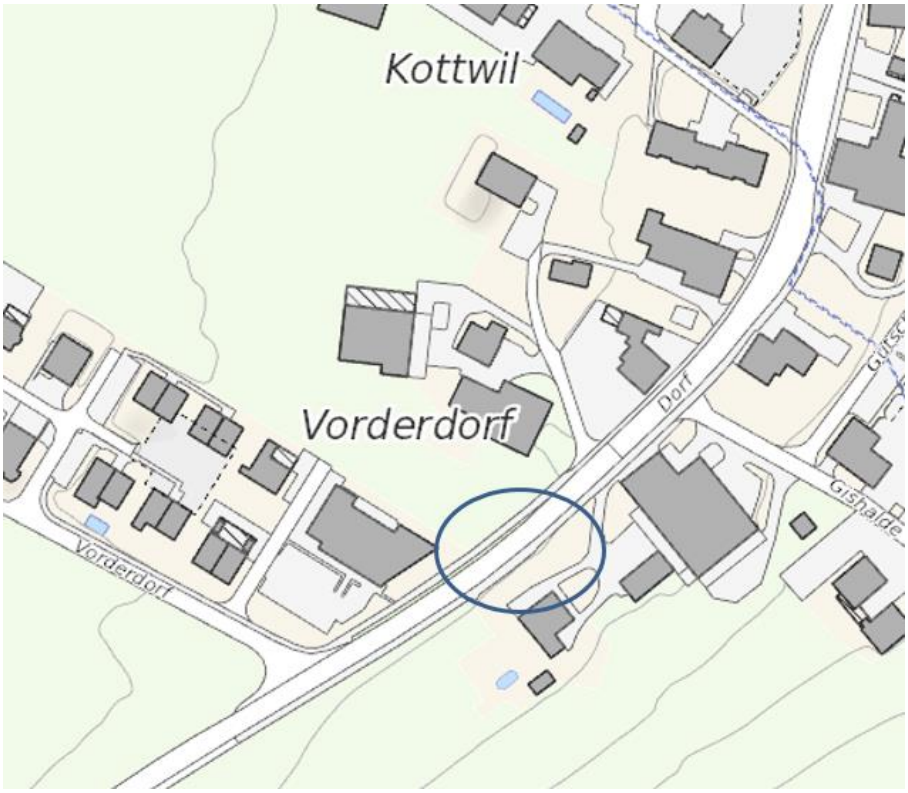
Den ersten Kollisionsort – vermutlich Ende der Linkskurve?

Und eine Altersangabe der Verunfallten.

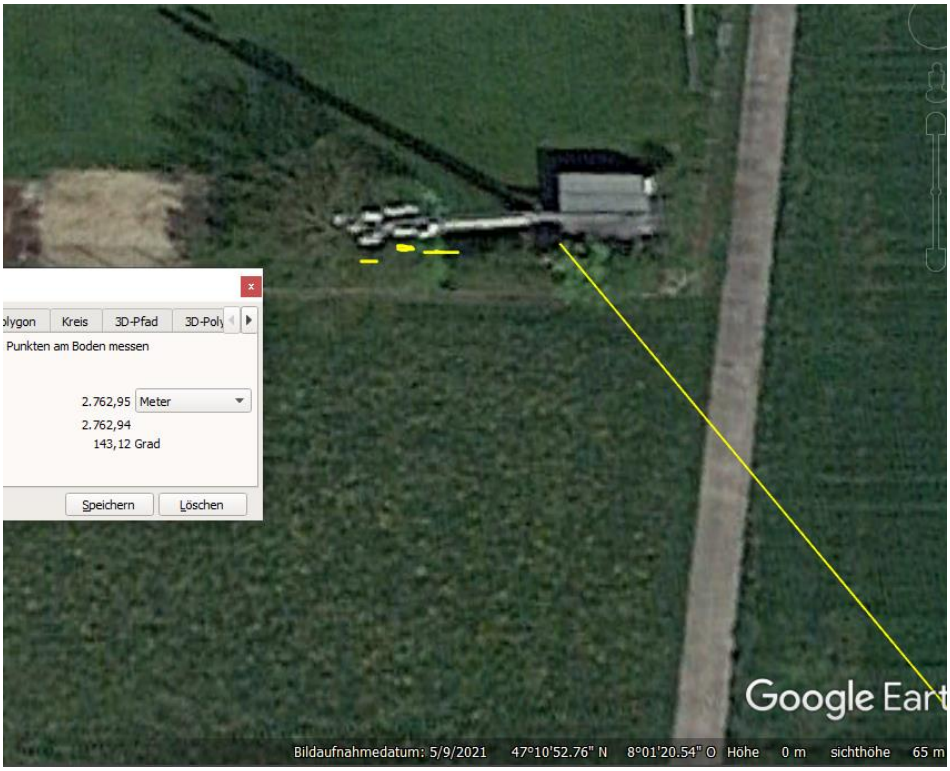
Die Frau fuhr von Mauensee herkommend in Richtung Ettiswil. Ausgangs Kottwil ereignete sich der Unfall.

Die Autofahrerin war zum Unfallzeitpunkt 20 Jahre alt.

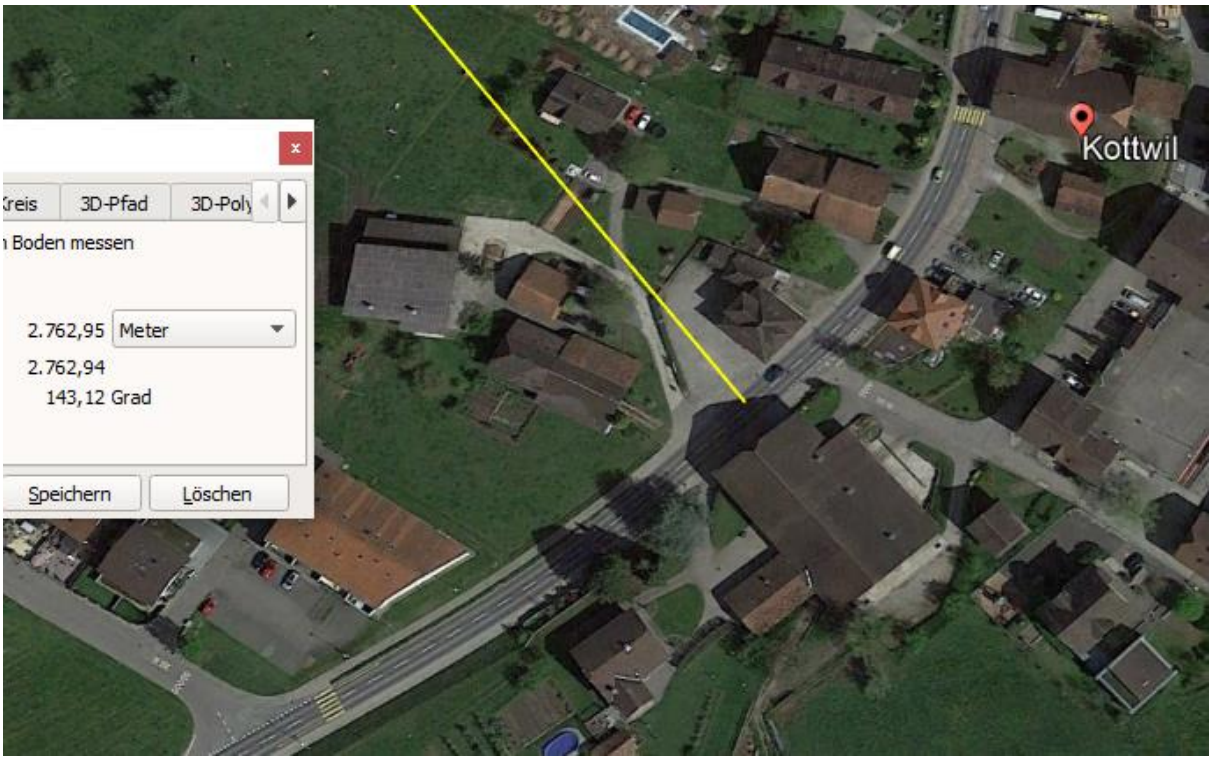
Den Unfallort habe ich eingekreist.



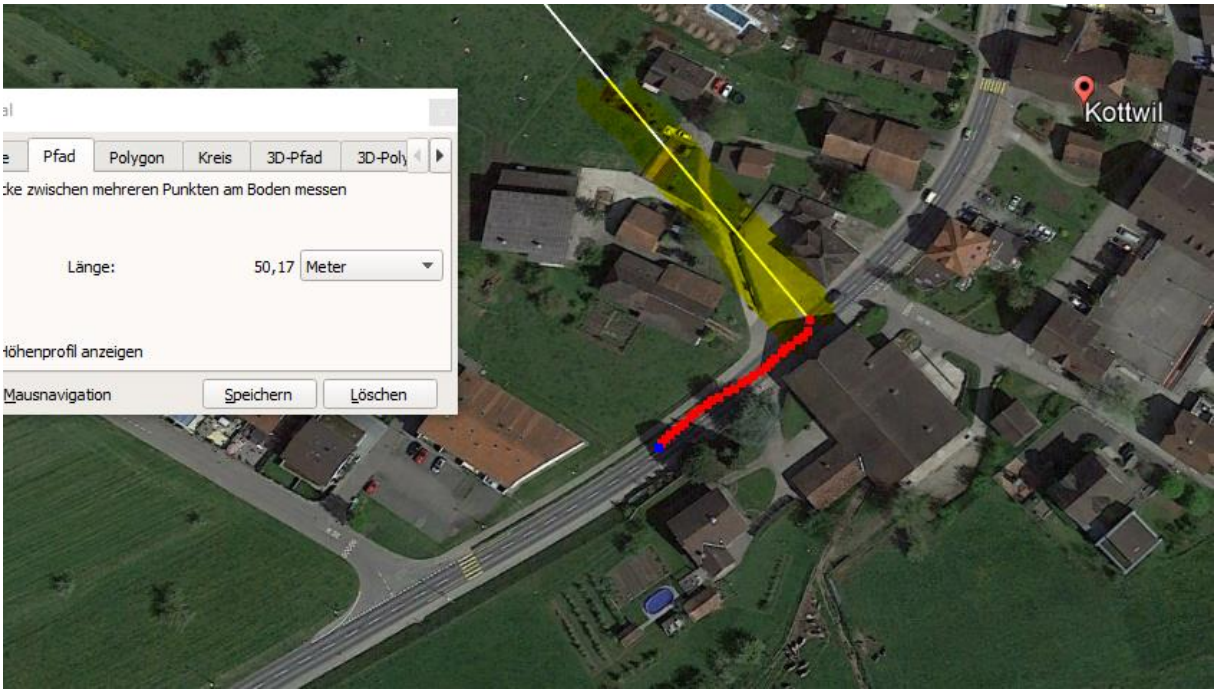
Die Lenkerin könnte abgelenkt gewesen sein. Die Exposition zu den Sender gross war vor 30 m intensiv und vorher durchs Dorf über gut 300 m ganz abgeschirmt.



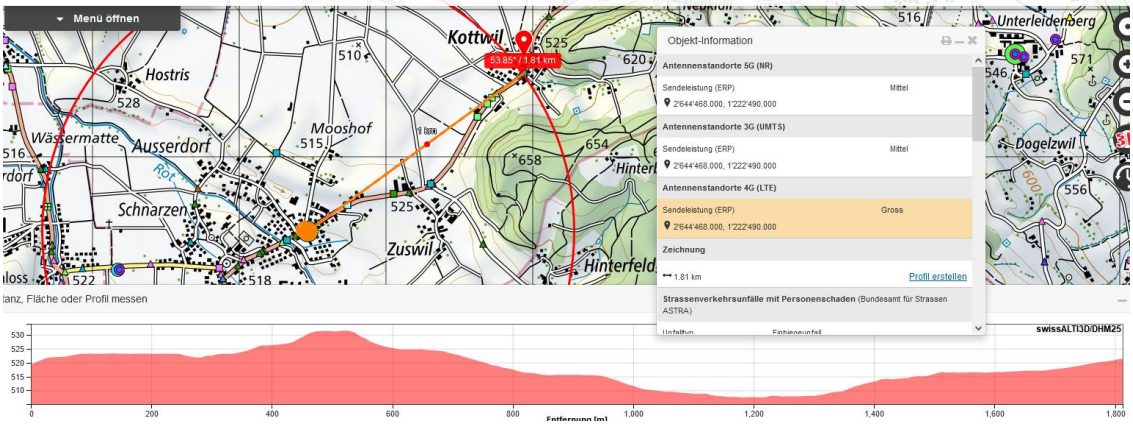
Sender Wauwil Sportplatz mit 3 Betreibern



Gefahrenen Strecke seit letzter Exposition 35 m



Dieser Sender von Ettiswil strahlt flach ein, überstrahlt das niedrige Nebengebäude des Bauernhofs



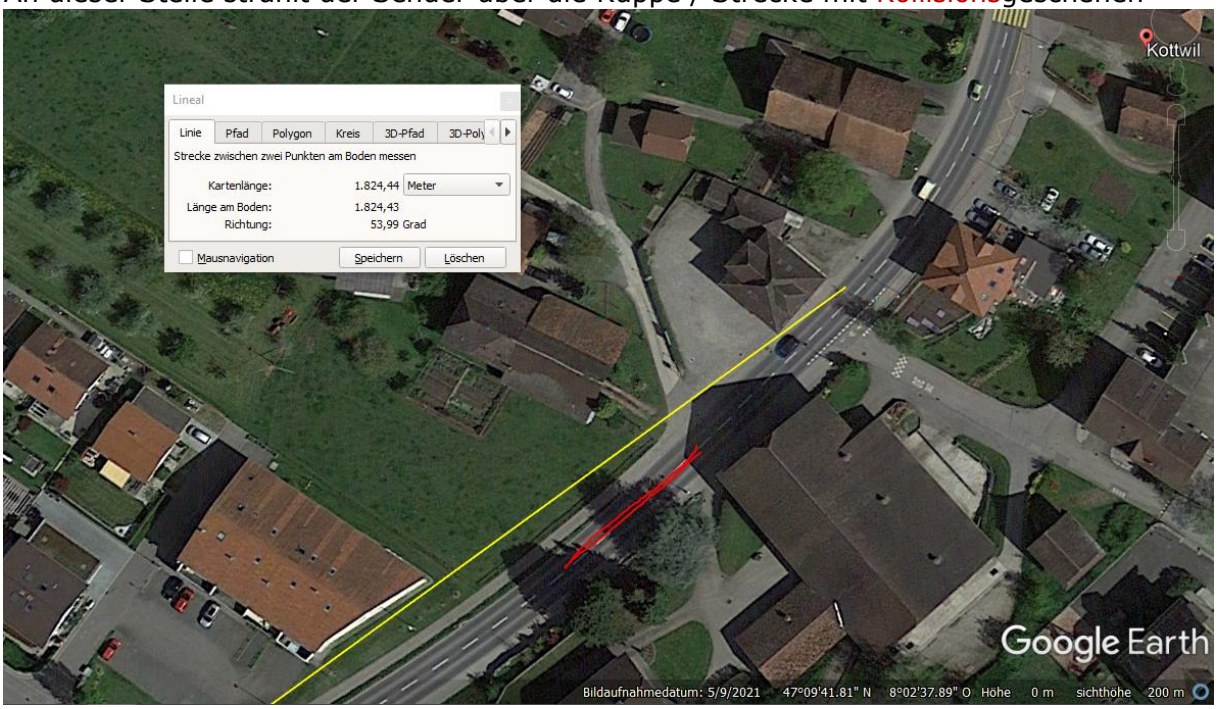
Die nahe Kuppe nördlich der Strasse wird vom hohen Mast überstrahlt

Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 1.824,44 Meter
Länge am Boden: 1.824,43
Richtung: 53,99 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
1985
Bildaufnahmedatum: 5/9/2021 47°09'17.01" N 8°01'46.10" O

Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
m Boden messen
1.835,47 Meter
1.835,47
54,05 Grad
Speichern
Löschen

Höher als der Kirchturm.....der Sender wandert hier hinter den kleinen Weiler auf der Kuppe

An dieser Stelle strahlt der Sender über die Kuppe / Strecke mit Kollisionsgeschehen



Die Fahrrichtung von der leicht erhöhten Strecke durch Kottwil geht mit 1-2% Gefälle etwas bergab

Am Ausgangspunkt des Kontrollverlusts wirken insgesamt 9 – 12 verschiedene Frequenzen gepulster Strahlung ein. Davon sind jene von Wauwil her mit hoher Transmission durch die senkrechte Seitenscheibe.

Polizeibild: hell, klar

Wetter nach Gewitter wieder trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html