Seitliche Kollision zwischen Personenwagen und Lieferwagen im Arisdorf-Tunnel – zwei Personen verletzt

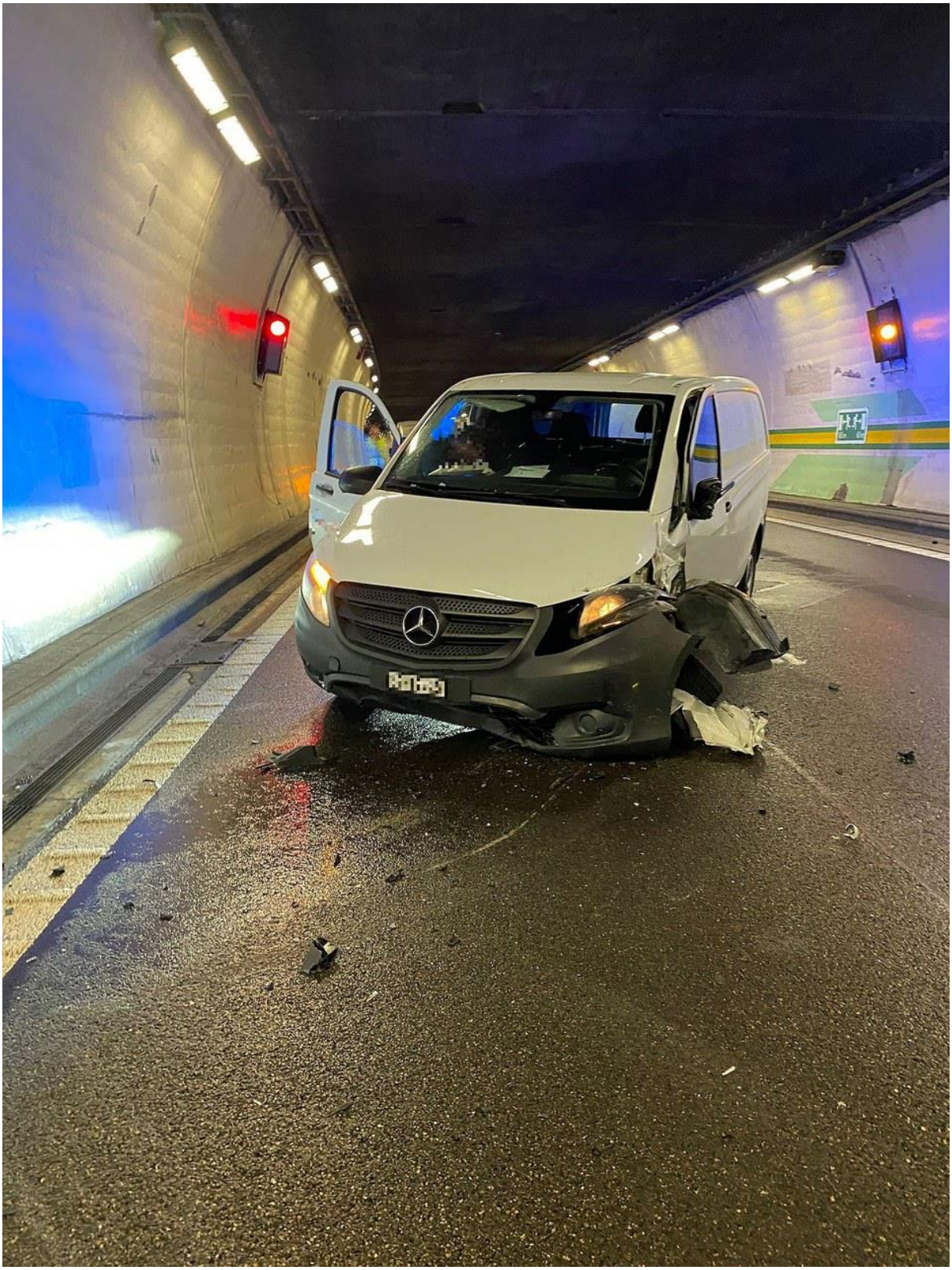
01.07.2022
Arisdorf/Autobahn A2 - Am Freitag, 1. Juli 2022, kurz vor 00.30 Uhr, ereignete sich im Arisdorf-Tunnel auf der Autobahn A2, Fahrtrichtung Bern/Luzern, eine seitliche Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Lieferwagen. Zwei Personen wurden leicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 42-jähriger Personenwagenlenker auf der Autobahn A2 in Richtung Bern/Luzern. Im Arisdorf-Tunnel, welcher zu diesem Zeitpunkt wegen Unterhaltsarbeiten nur in einer Röhre und im Gegenverkehr befahrbar war, geriet er aus noch unerklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dabei kam es zu einer seitlich frontalen Kollision mit einem entgegenfahrenden Lieferwagen. Beide Fahrzeuge drehten sich um die eigene Achse und kamen in entgegengesetzter Richtung zum Stillstand.

Die Lenker konnten ihre Fahrzeuge selbständig verlassen. Sie wurden mit leichten Verletzungen durch die Sanität in ein Spital gebracht.

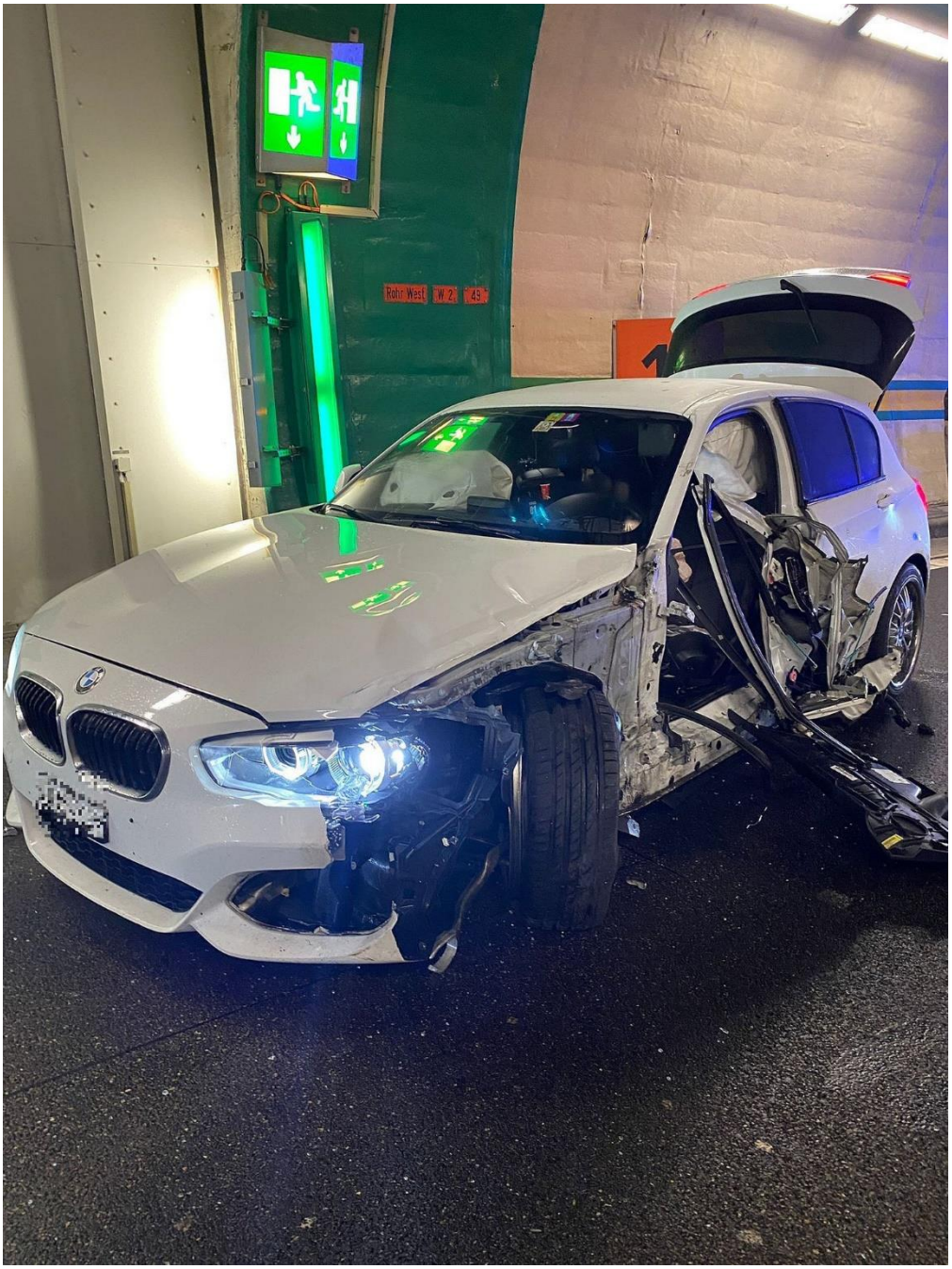
Während der Sachverhaltsaufnahme war die Tunnelröhre in Richtung Luzern komplett gesperrt. Die Fahrzeuge wurden in Arisdorf abgeleitet. Der Verkehr in die entgegengesetzte Richtung wurde in die wieder geöffnete Röhre in Richtung Basel geleitet.

Die stark beschädigten Fahrzeuge mussten durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.



Der gestreifte Lieferwagen steht nun gedreht auf der Gegenspur in/ einer Kurve, urprünglich ist er also in einer Linkskurve korrekt gefahren.

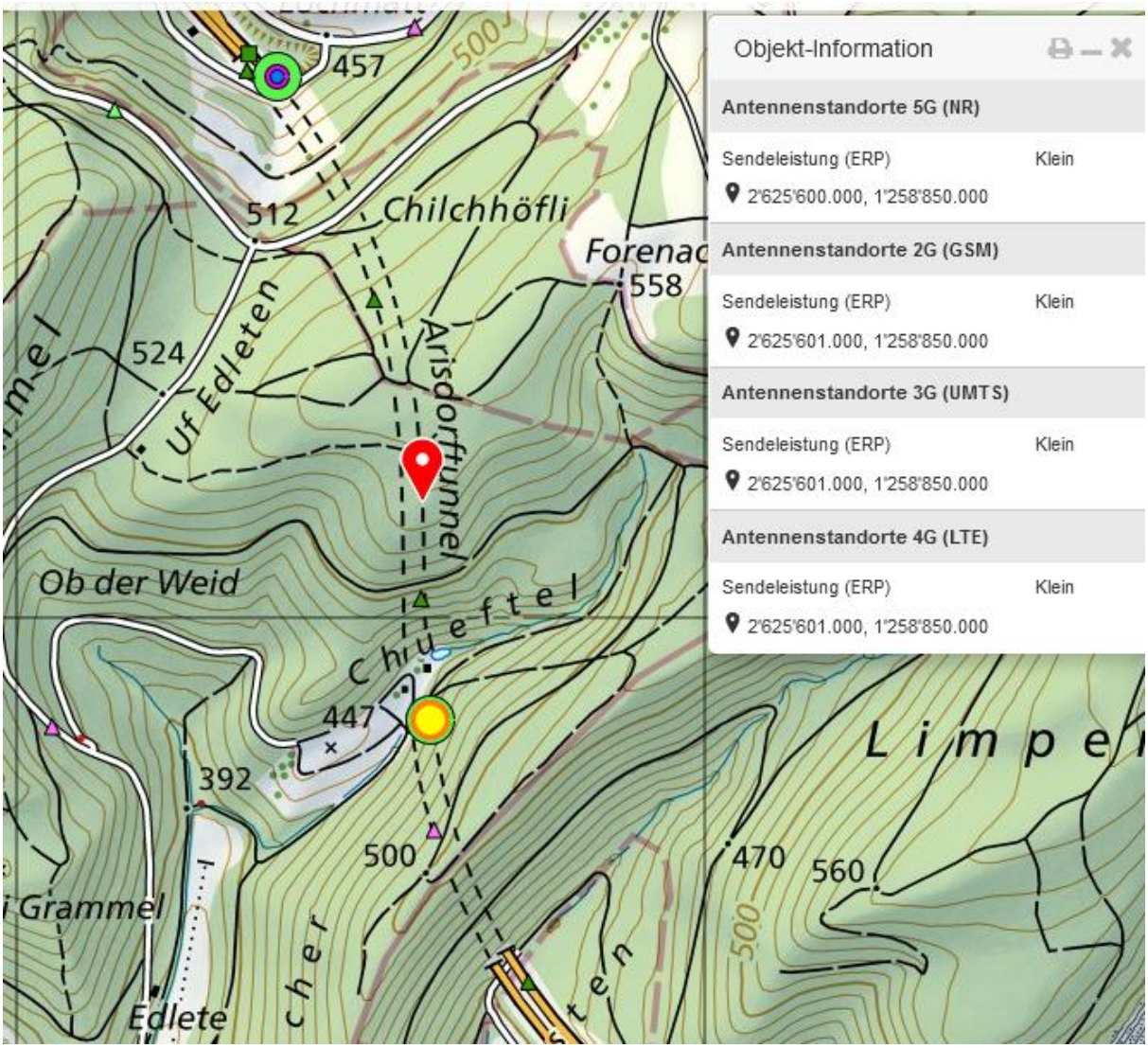
Der Verursacher hat somit eine Rechtskurve (zu weit) befahren:



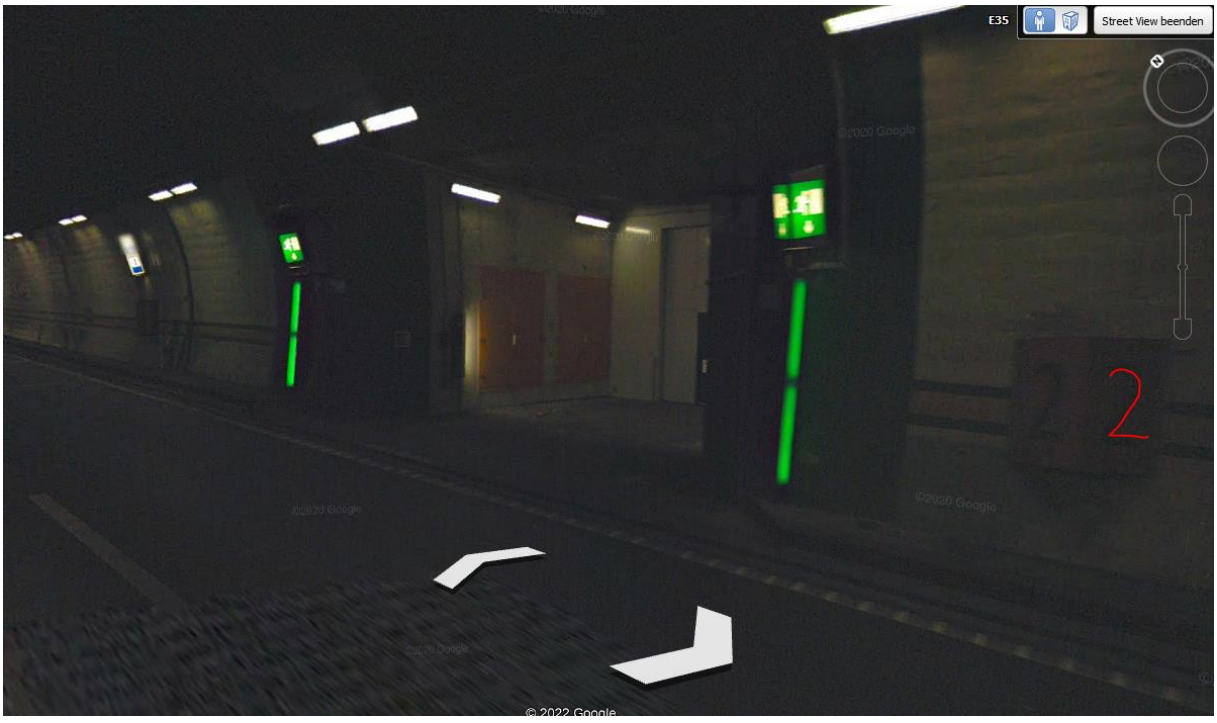
Nische 1

Elektrosmog im Unfallablauf

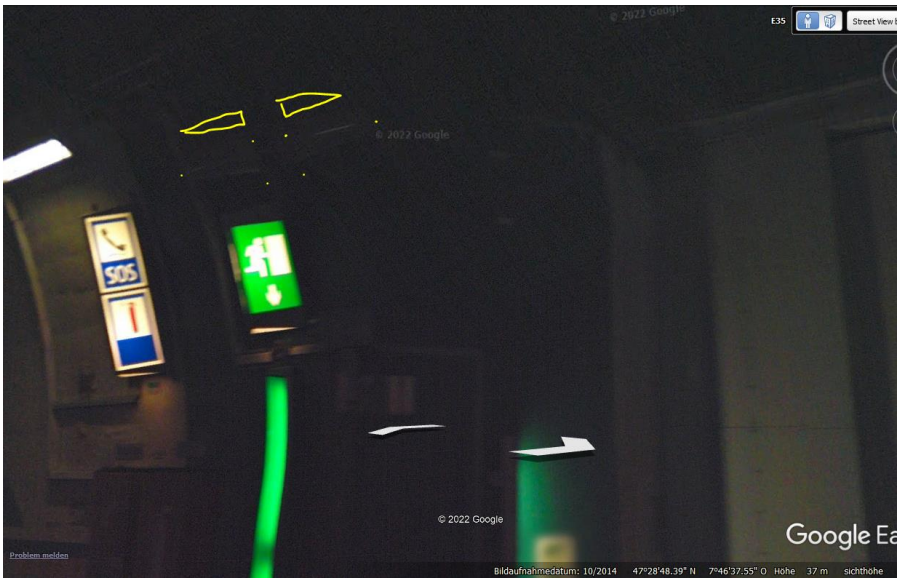
Genaue Lage: Der verursachende PW steht gedreht an einer Nische 1, d.h. im Norden des Tunnels



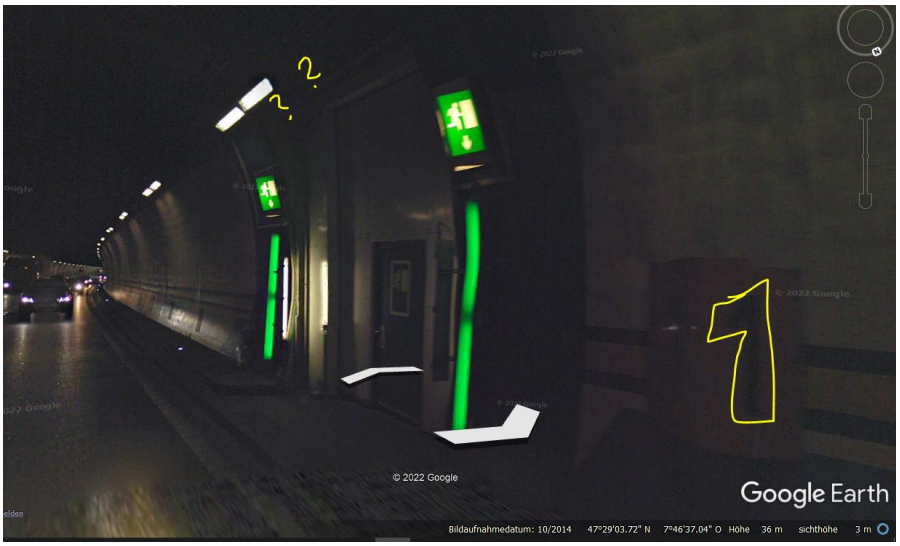
Hier ist beim südlichen Tunnel-Senderstandort die Rettungsnische 2



Auf der Oströhre ist hier der Sender bei Nische 2 besser zu erkennen

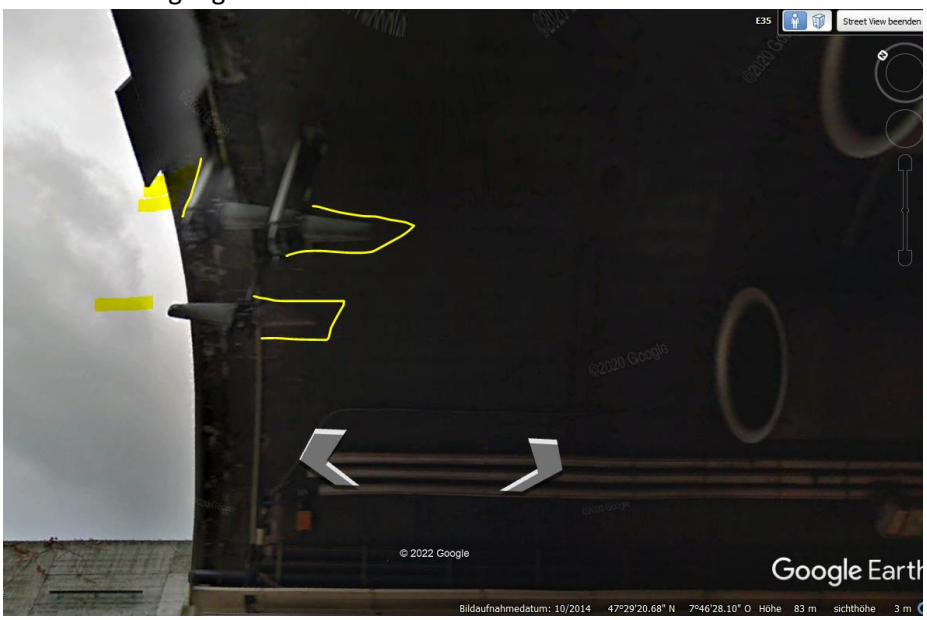


Hier ist die Nische 1, nördliche Kurve – gleich benannt bei beiden Röhren - hier die Oströhre:



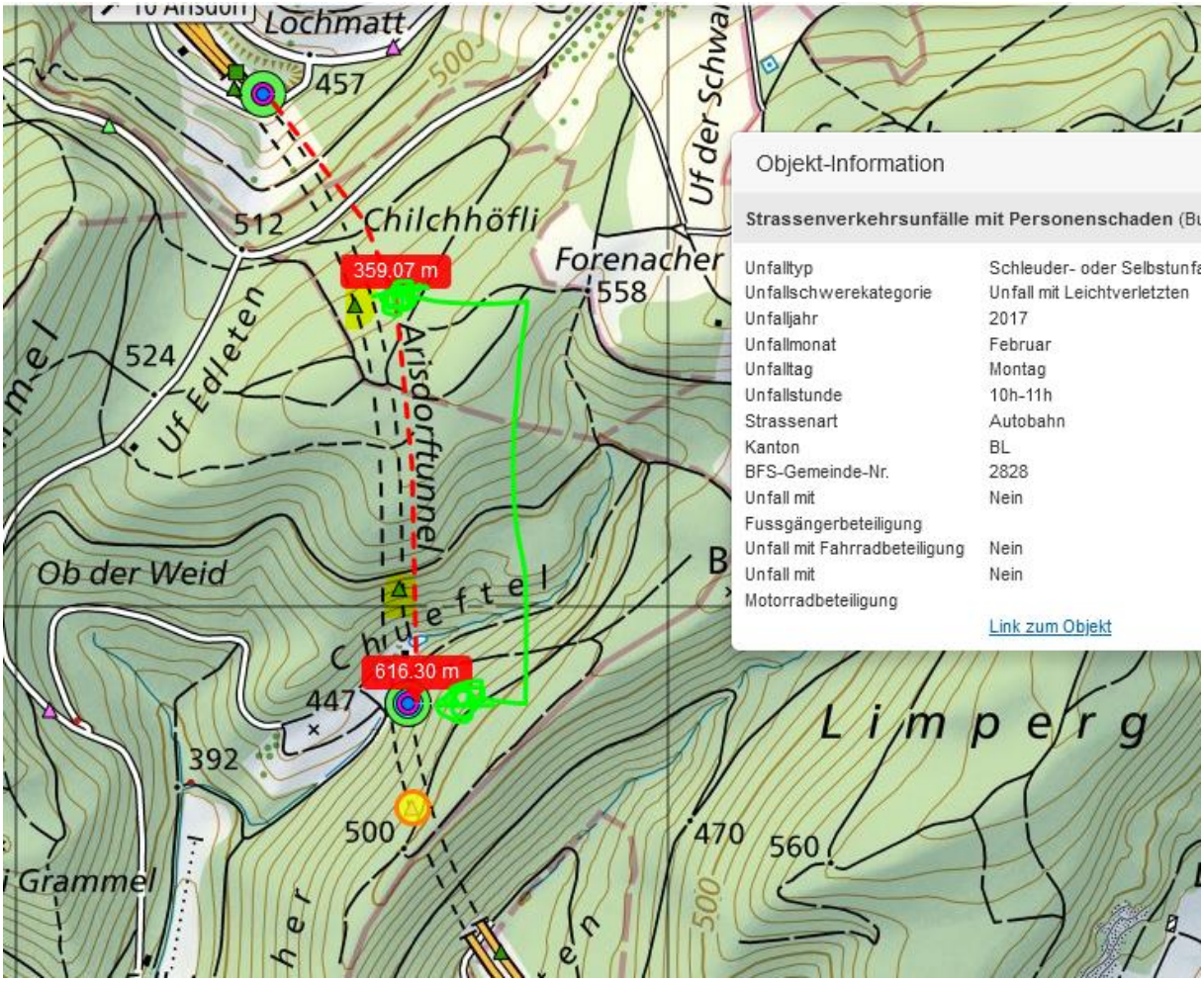
und hier unten die Weströhre – beide Nischen ohne erkennbaren Sender:

Die Tunneleingangssender auf der Nordseite:



und das Gegenstück auf der Ostseite – dieser Eintrag fehlt beim BAKOM:

Da der Aristorf-Tunnel sehr symmetrisch angeordnet ist, muss gefolgert werden, dass auch in der Nische 1 jeweils ein Sender montiert ist, der hier aufgrund der Bildqualität nicht erkannt werden kann.



Unfallcluster um diese Sender sind erkennbar.

Der Unfall ereignete sich direkt neben dem Sender, der aufgrund der „in-tunnel-Kooperation“ alle Signale abstrahlt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch