Embd: Verkehrsunfall fordert zwei verletzte Personen

Am Mittwochnachmittag, den 29. Juni 2022 ereignete sich innerorts Embd, am Orte genannt Äbnetschbiel, ein Verkehrsunfall. Ein landwirtschaftlicher Motorkarren kam dabei von der Strasse ab. Der Fahrzeuglenker sowie seine Beifahrerin mussten hospitalisiert werden.

Der Unfall ereignete sich gegen 13:40 Uhr innerorts Embd. Aus derzeit nicht geklärten Gründen durchbrach ein landwirtschaftlicher Motorkarren einen Zaun, überschlug sich und fiel ca. 9 Meter eine Böschung hinunter. Dabei wurde die Beifahrerin aus dem Fahrzeug geschleudert. Schliesslich kam das Fahrzeug auf der darunterliegenden Strasse zum Stillstand.

Durch den Unfall zog sich der Fahrer schwere und die Beifahrerin lebensbedrohliche Verletzungen zu. Der Fahrer wurde mit einem Helikopter der Air Zermatt ins Spital nach Sitten geflogen. Die Beifahrerin wurde mittels Helikopter der Air Zermatt nach Bern ins Inselspital überflogen.

Bei den Unfallbeteiligten handelt es sich um einen 81-jährigen Mann aus der Region sowie seine gleichaltrige Frau.

Die Staatsanwaltschaft hat in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei die Ermittlungen aufgenommen.

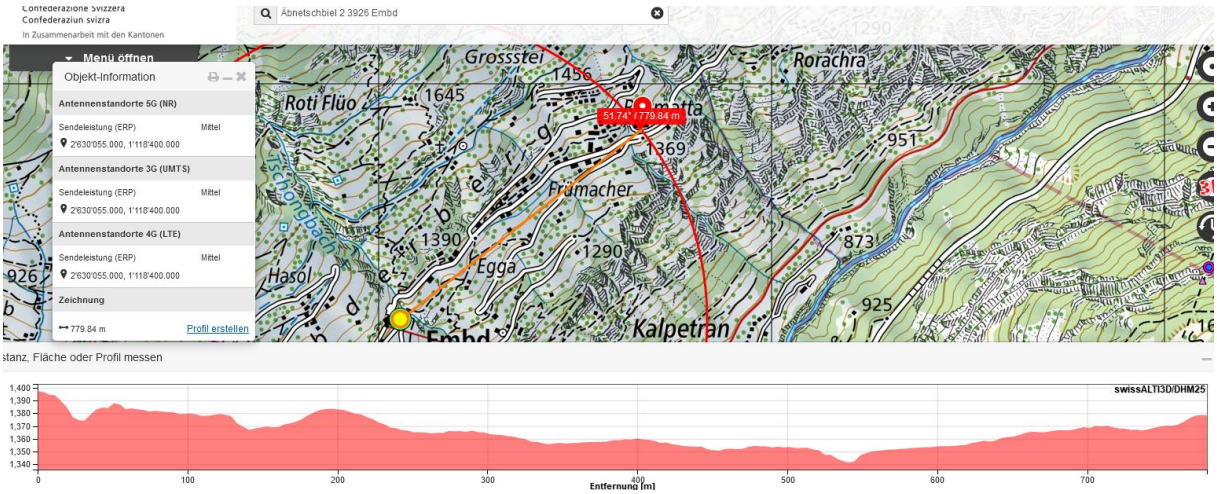
Aufgeboten Einsatzkräfte: Kantonspolizei, Kantonale Walliser Rettungsorganisation (KWRO 144), Air Zermatt (2 Helikopter)

Elektrosmog im Unfallablauf

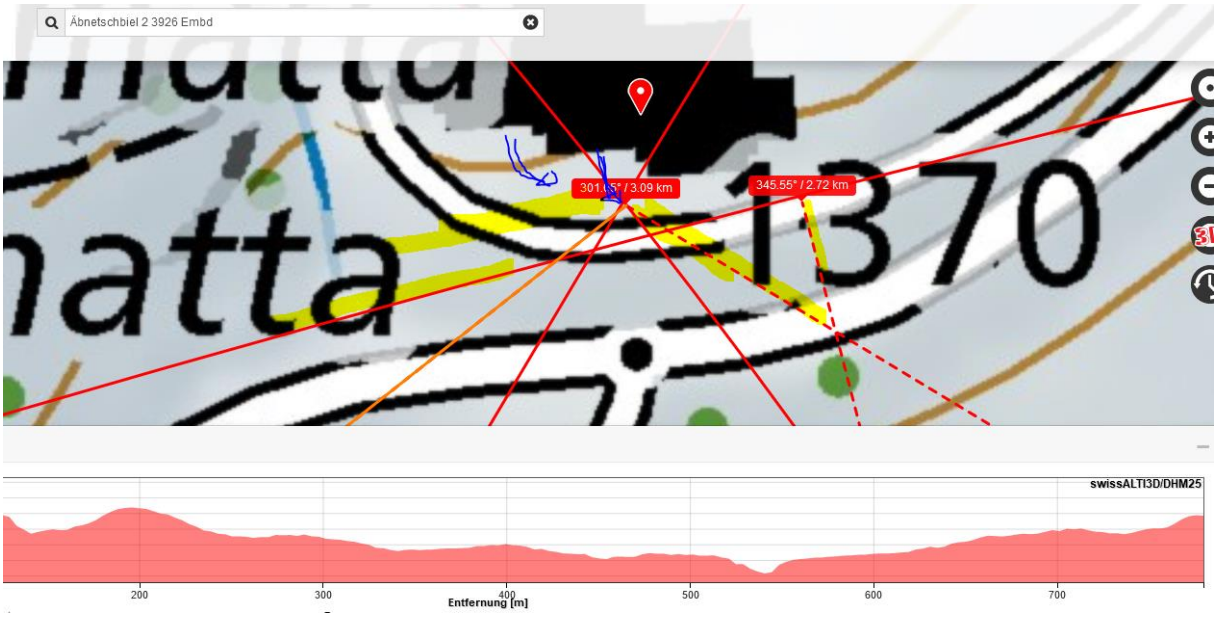
Die Unfallstelle ist frei exponiert zu drei Sendern, davon 2 in über 2000 m Distanz.

Das Fahrzeug ist auf die rechte vordere Ecke gestürzt, ohne sich zu überschlagen, da der Rest der Karosserie unbeschädigt blieb.

Fahrwinkel am ehesten so. Vermutlich ausfahrend aus einer der Garagen oder vom Vorplatz abfahrend, vermutlich ein Pedal-Verwechslungs-Vorgang.

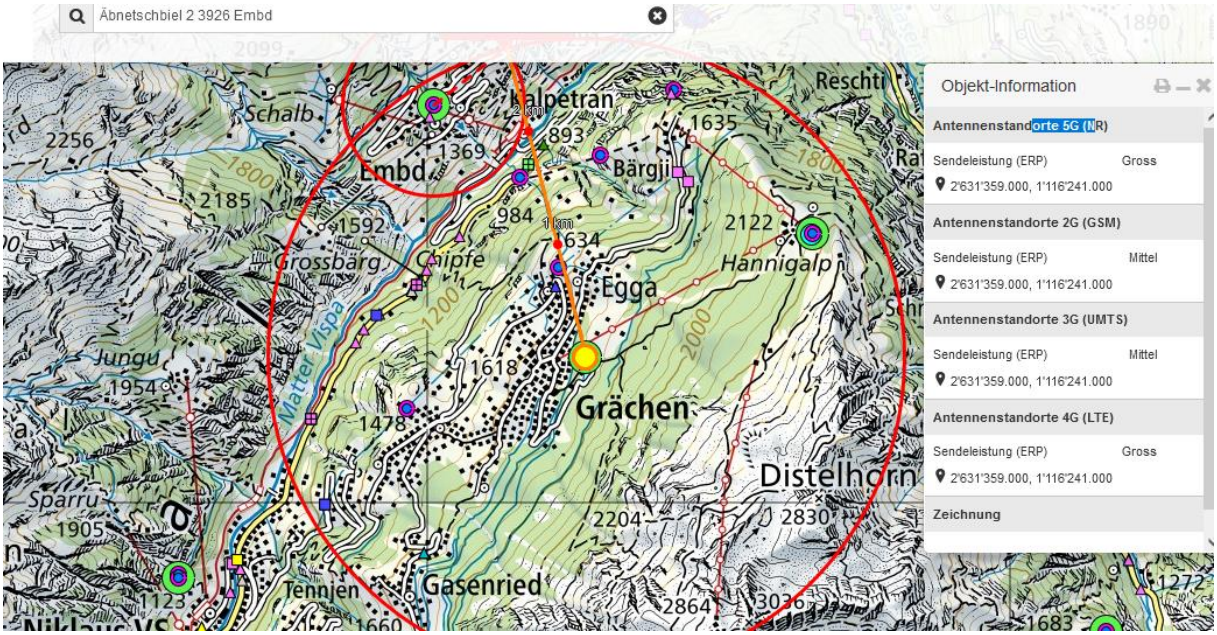


Hier ist der Sender der Bergstation mit einer SR nach NO wirksam



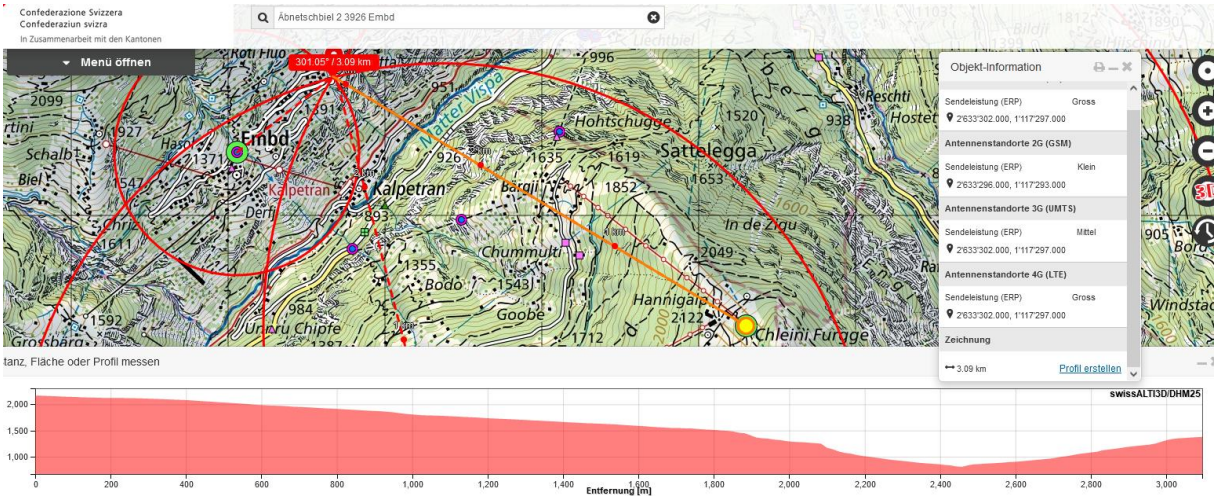
Die anderen Sender: Grächen. Hier gibt’s ein brauchbares neues Drohnenbild von Björn Walter, erst noch am richtigen Ort:

Die drei Betreiber bestrahlen gemeinsam das Tal mit nahezu identischen Richtungen.



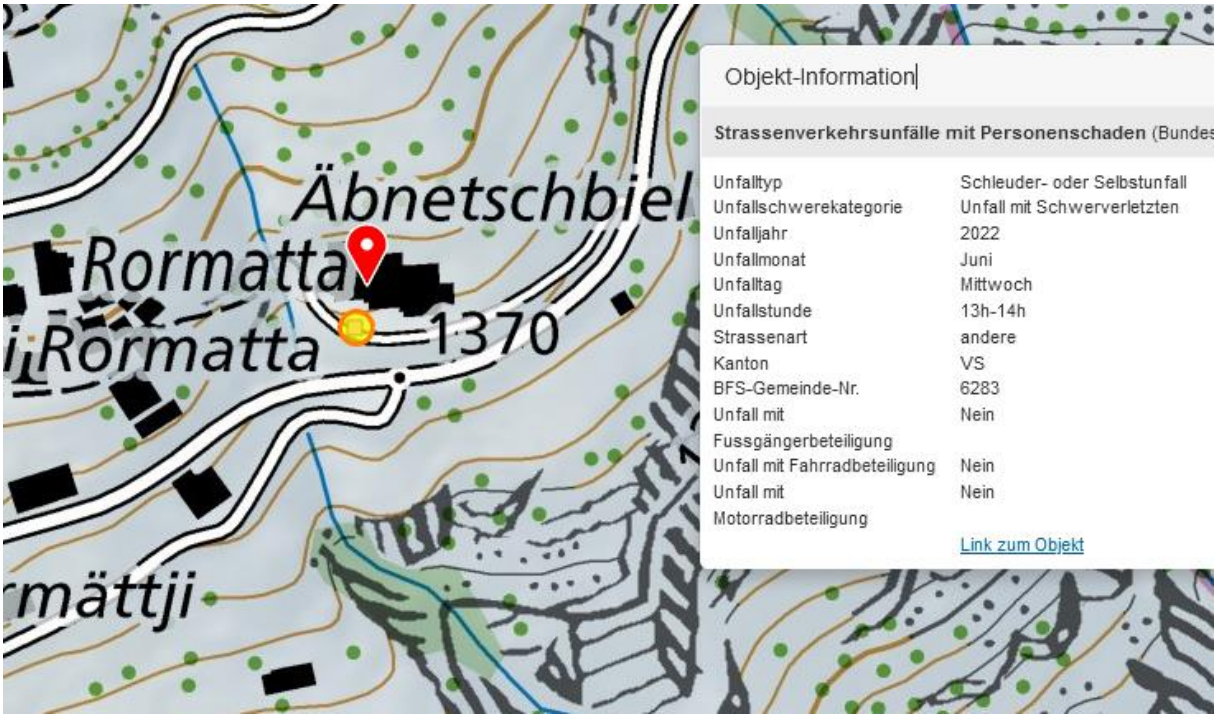
Und Kleini Furgge / Hännigalp, Einfachstandort

Kein street-view in der Gegend und keine weiteren Drohnenaufnahmen.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft - tendenziell eher schwach auf diese Distanzen, aber mit insgesamt mindestens 16 Frequenzen frontal und 3 Frequenzen seitlich rechts, mit hoher Transmission.

Dies muss mit dem Alter des Verunfallten korreliert und bewertet werden. Unfallkarte 2023:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch