Mümliswil: Auto kollidiert mit entgegenkommendem Personenwagen

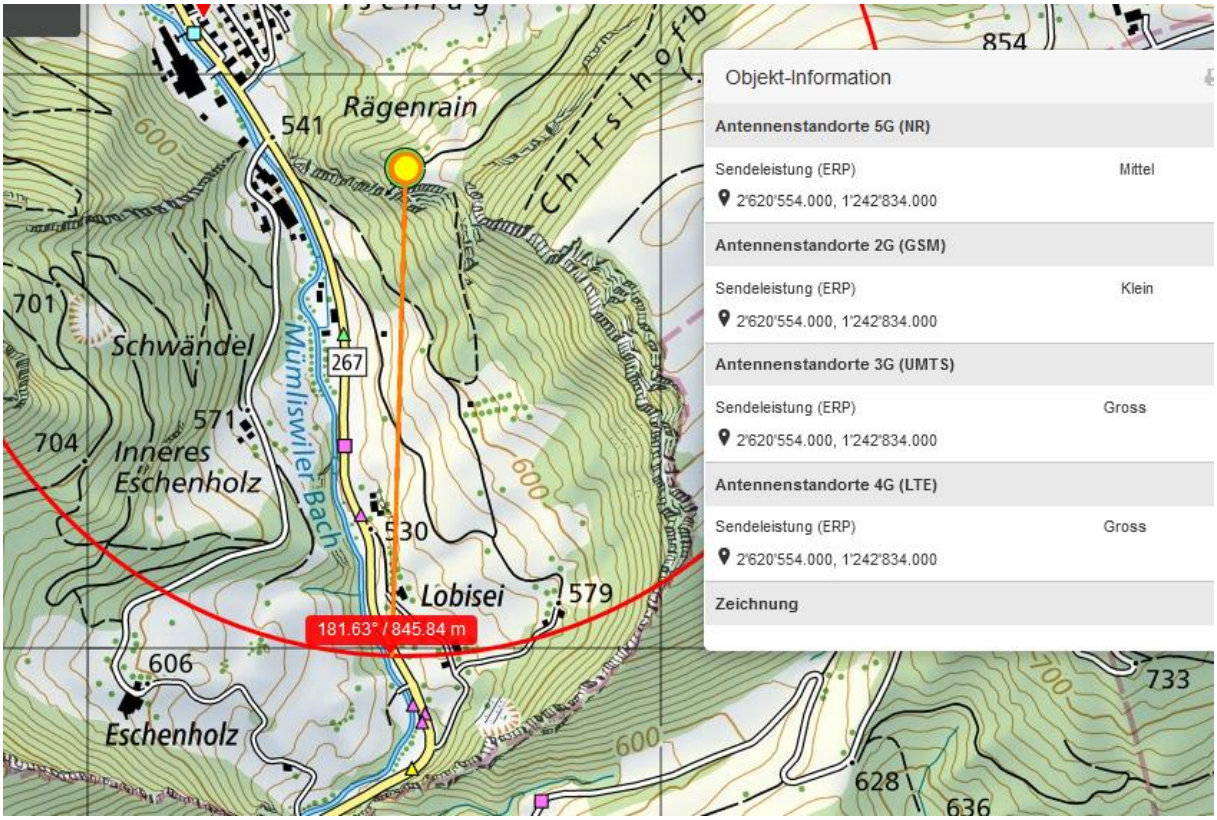
Bei Mümliswil ist am Sonntag ein Autolenker auf die Gegenfahrbahn geraten und mit einem Personenwagen kollidiert. Drei Personen wurden zur Kontrolle in ein Spital gebracht.

Am Sonntag, 19. Juni 2022, gegen 15 Uhr, fuhr der Lenker eines weissen Personenwagens auf der Balsthalerstrasse von Balsthal in Richtung Mümliswil. Aus noch zu klärenden Gründen geriet der 76-Jährige auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort mit einem entgegenkommenden Auto. Insgesamt wurden drei Personen zur Kontrolle in ein Spital gebracht. Die beiden Fahrzeuge wurden abgeschleppt.

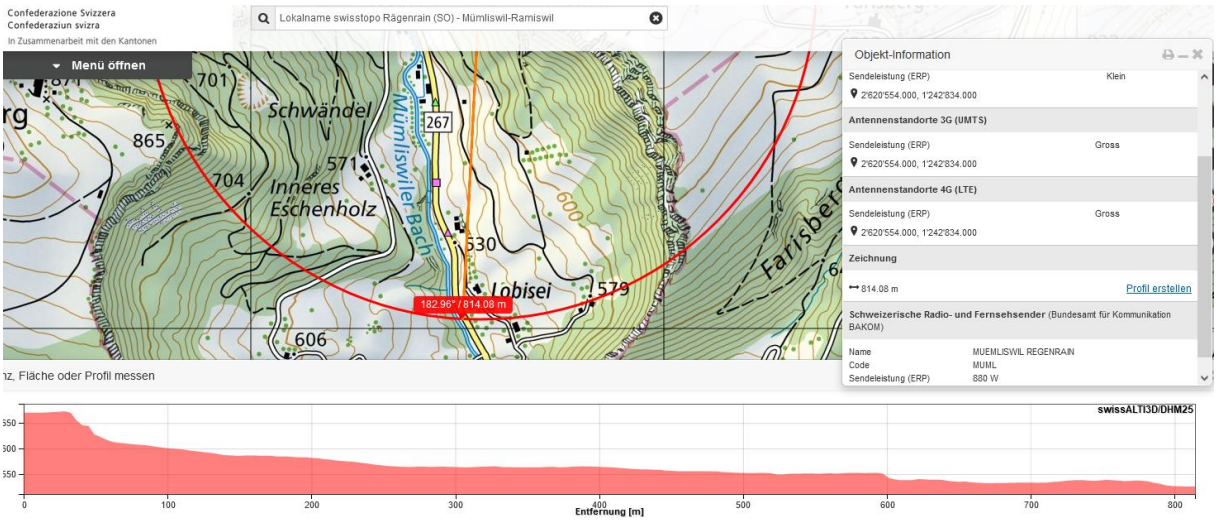
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2022/06_Juni/2022-06-20_Muemliswil-Ramiswil__Auto_kollidiert_mit_entgegenkommendem_Personwagen_-_drei_Personen_zur_Kontrolle_ins_Spital_gebracht.pdf

Balsthalerstrasse
© 2022 Google
Problem melden

Menü öffnen
Balsthalerstrasse
579
181.63° / 845.84 m
istanz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
650
600
550
0
100
200
300
400
500
600
700
800
Entfernung [m]

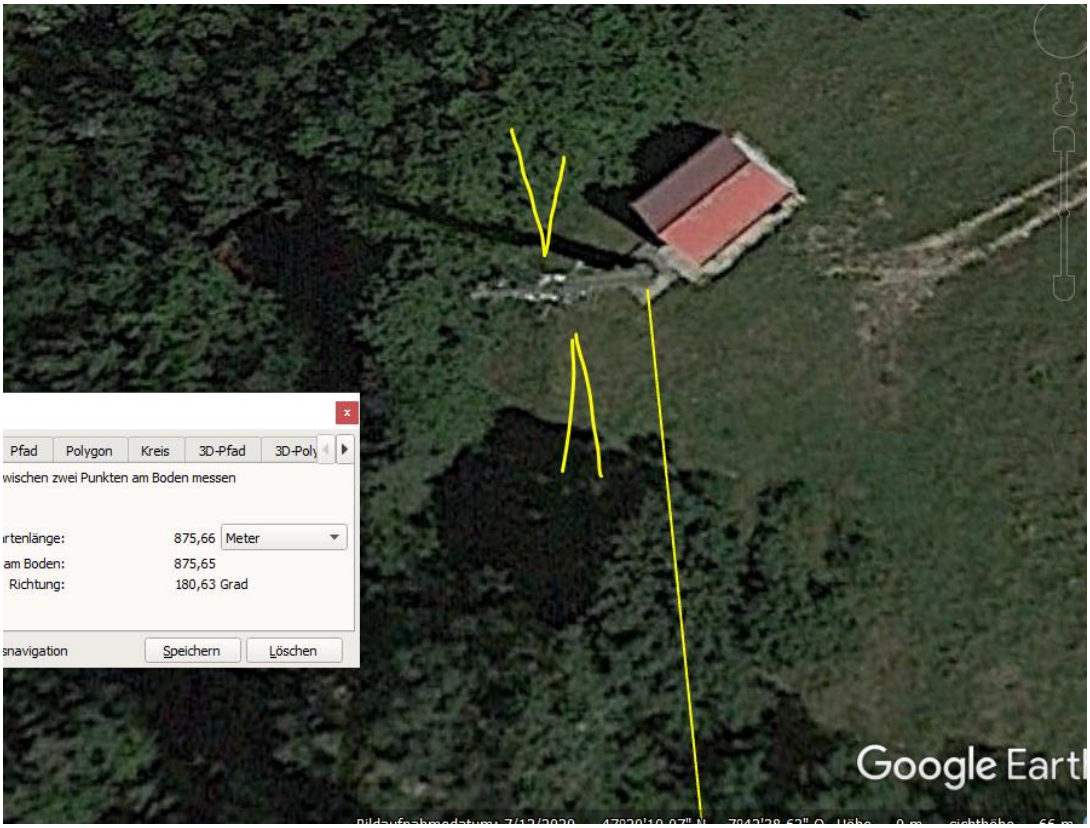


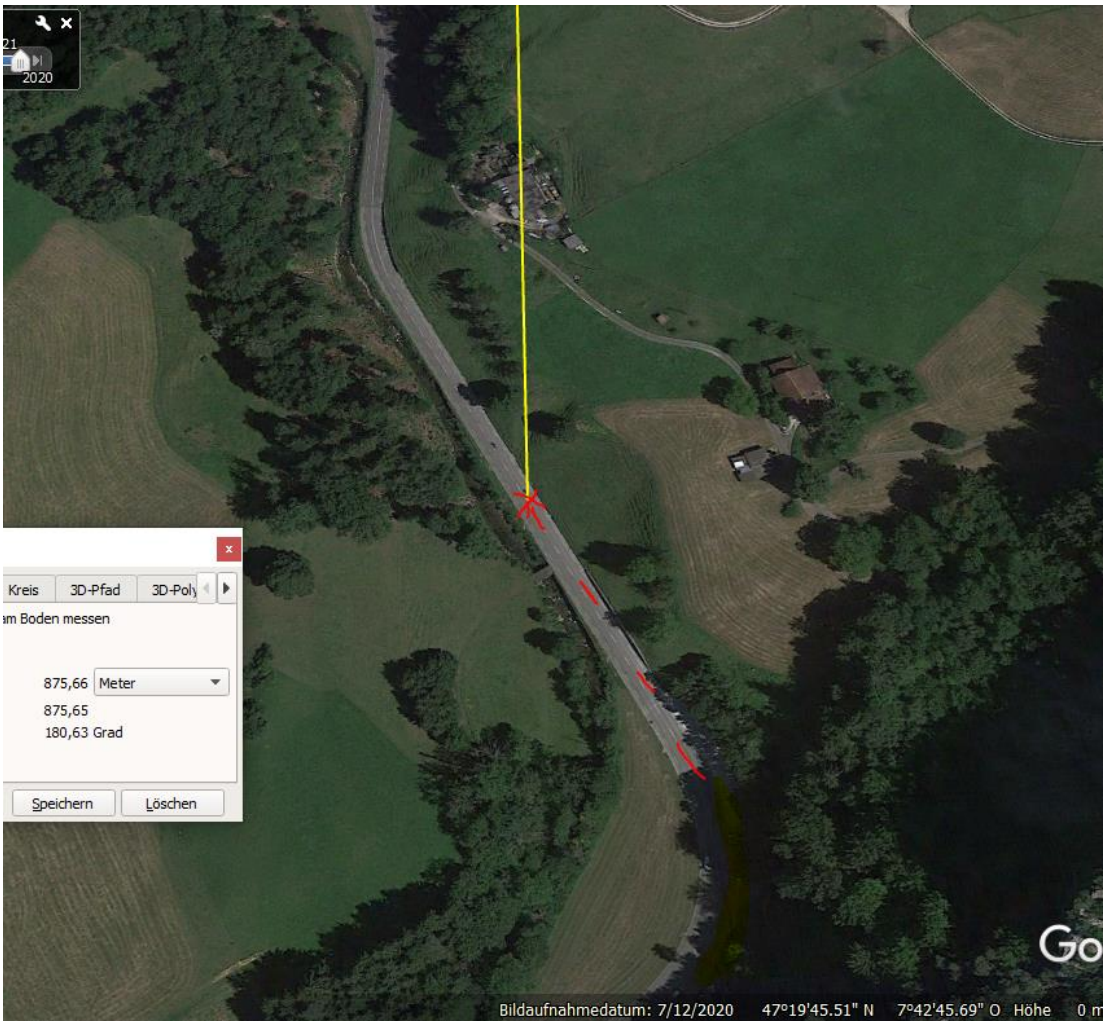
An diesem hohen Standort sind alle Betreiber und vermutlich Polycom beteiligt

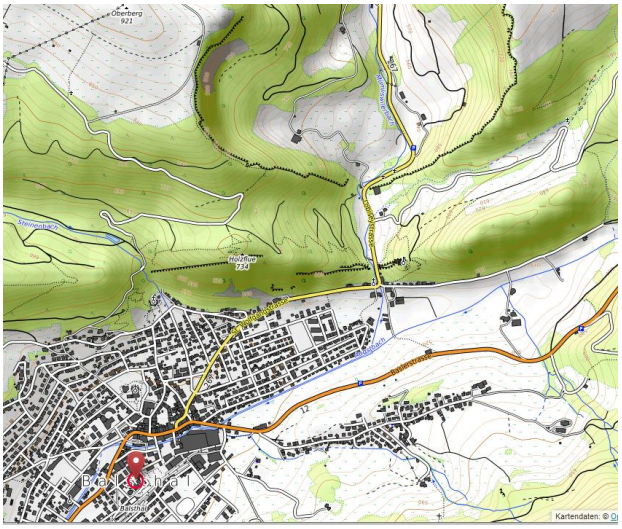


Der Sender ist sichtbar bis nach der Kurve, hier die Suche beginnend beim Fahrzeug nach Süden

Und vor / bis in die letzte Kurve, die er noch begradigte, dann 140m Geradeaus, mit Sekundenschlaf


Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
wischen zwei Punkten am Boden messen
875,66 Meter
875,65
180,63 Grad
Speichern
Löschen
Google Earth


2020
Kreis
3D-Pfad
m Boden messen
875,66 Meter
875,65
180,63 Grad
Speichern
Löschen
Bildaufnahmedatum: 7/12/2020 47°19'45.51" N 7°42'45.69" O Höhe 0 m



Keine Hochspannungsquerungen.

Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch