

Zug: REGA-Einsatz nach Selbstunfall eines E-Bike-Lenkers

Am Samstagabend ist auf dem Chamer Veloweg in Zug ein E-Bike-Lenker gestürzt. Er wurde dabei erheblich verletzt und mit einem Rettungshelikopter in ein ausserkantonales Spital geflogen.

Am Samstagabend (11. Juni 2022), kurz vor 20.30 Uhr, fuhr ein 77-jähriger E-Bike-Lenker auf dem Chamer Veloweg in Zug Richtung Cham. Dabei stürzte er im Bereich der Velounterführung Höhe Steinhauserstrasse und verletzte sich erheblich. Nach der medizinischen Erstversorgung durch den Rettungsdienst wurde der Mann mit einem Rettungshelikopter der REGA in ein ausserkantonales Spital geflogen. Wie es zum Unfall kam, ist noch unklar und wird untersucht.

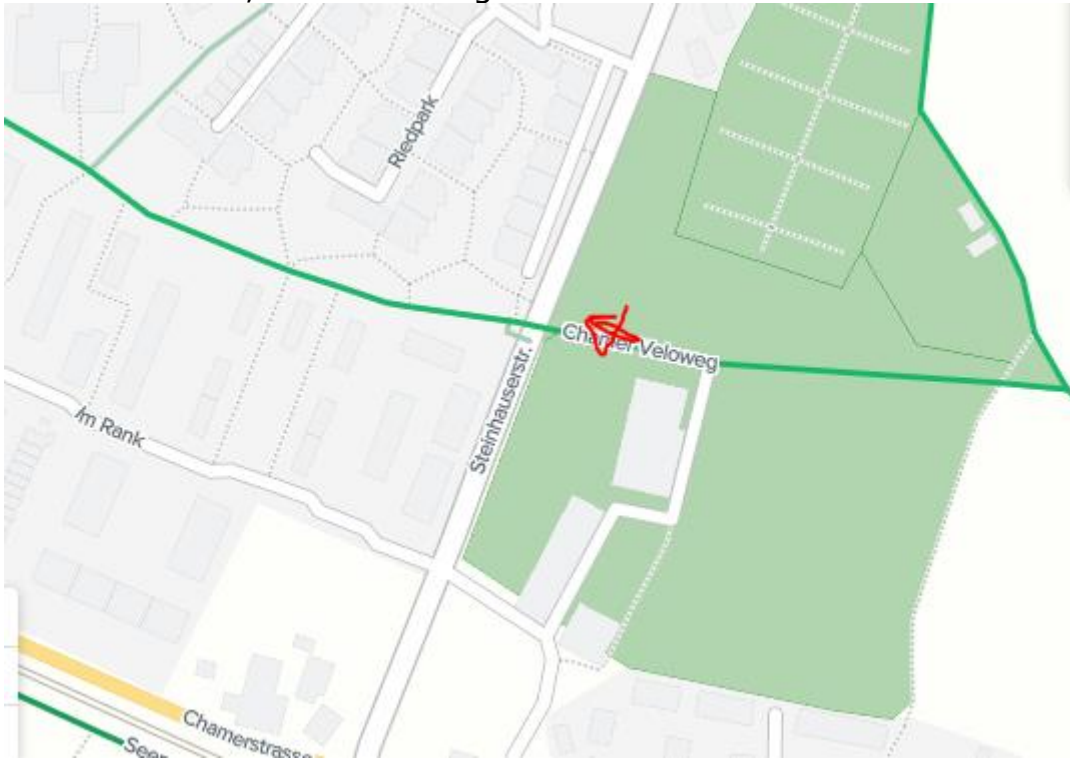


Unfallstelle mit Rettungshelikopter der REGA

<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/136-zug-rega-einsatz-nach-selbstunfall-eines-e-bike-lenkers>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle, Karte Radweg:

A detailed map of the area around Riedmatt, Chollermühle, and Im Rank. A yellow circle marks a location near Chollermühle with the number 418. An orange line indicates a signal path from this location to a red marker on Steinhauserstr. labeled '632.95 m'. To the right, an 'Objekt-Information' panel provides details for three antenna locations.

Objekt-Information	
Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'679'314.000, 1'226'228.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'679'314.000, 1'226'228.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'679'314.000, 1'226'228.000	
Zeichnung	
↔ 632.95 m	Profil erstellen

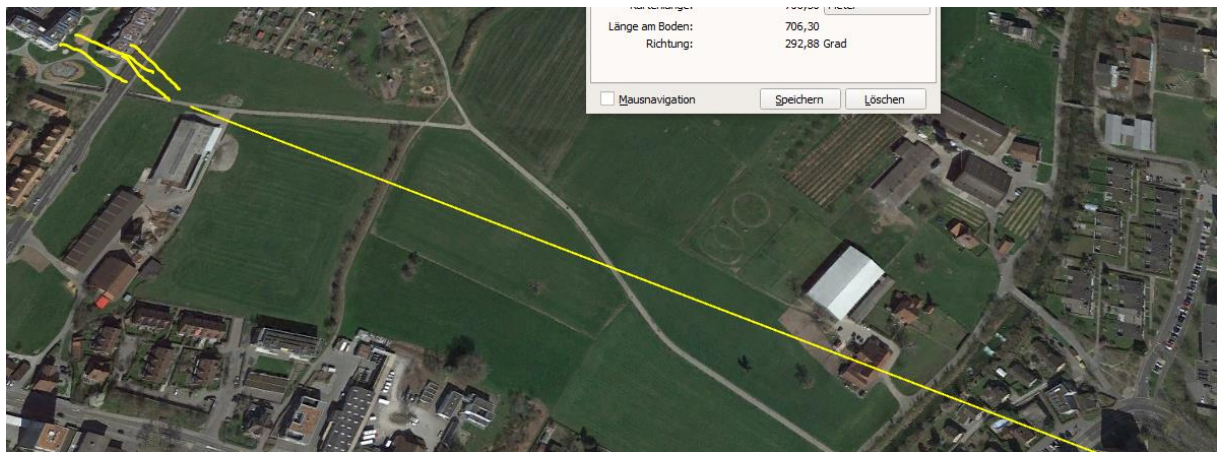


Dieser Sender erreicht die Stelle kaum, viel Vegetation

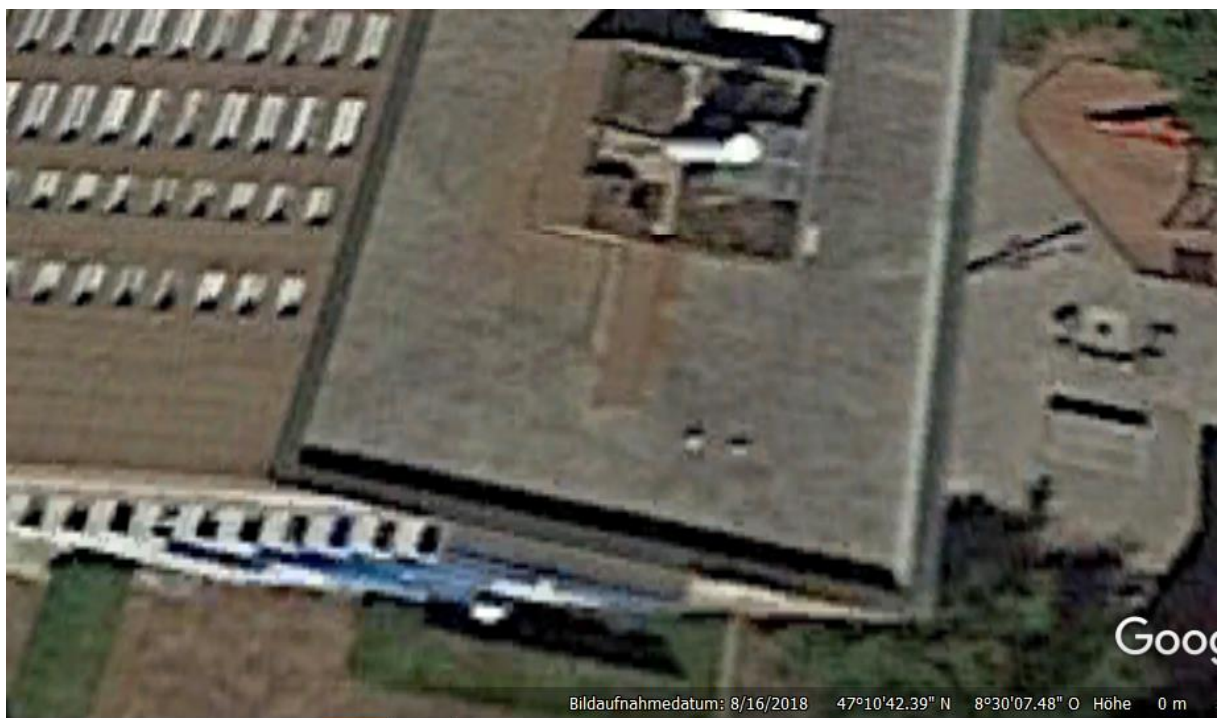


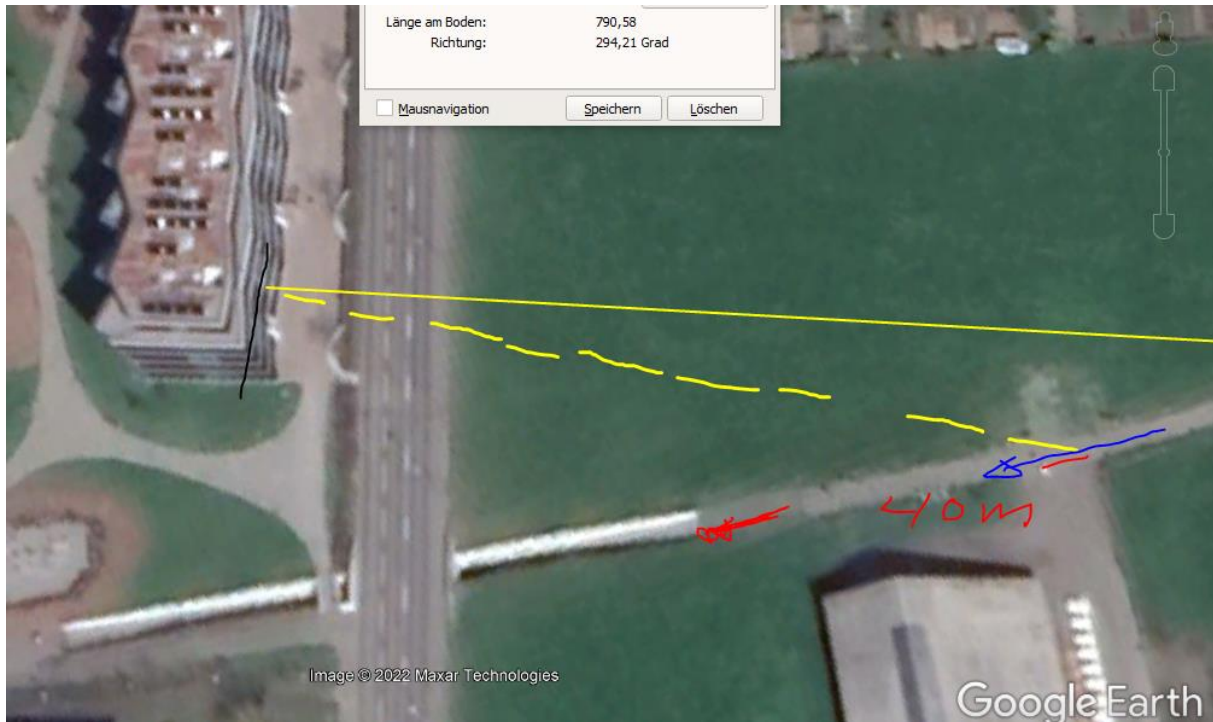


Vermutlich auch Reflexionen an den schräg gestellten Balkonen und Fensterbändern



Der Sender ist aufgrund der „Kamin“ Höhe ein Doppelstandort:





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch