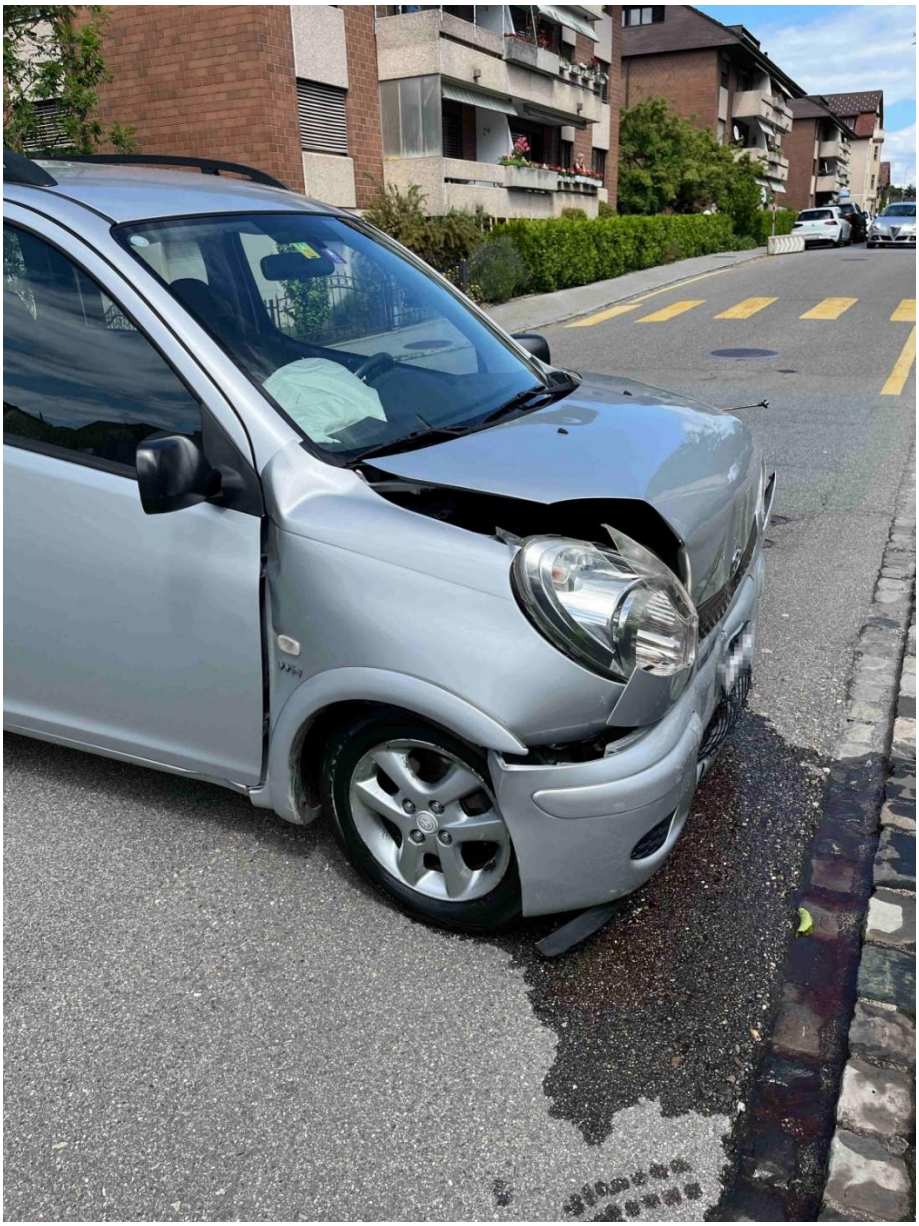
Rorschach: Gegen Mauer geprallt



Am Mittwoch (25.05.2022), kurz vor 14:25 Uhr, ist das Auto einer 79-jährigen Frau an der Wachsbleichestrasse gegen eine Stützmauer geprallt. Die Frau und ihr 83-jähriger Beifahrer wurden leicht verletzt. Sie wurden vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

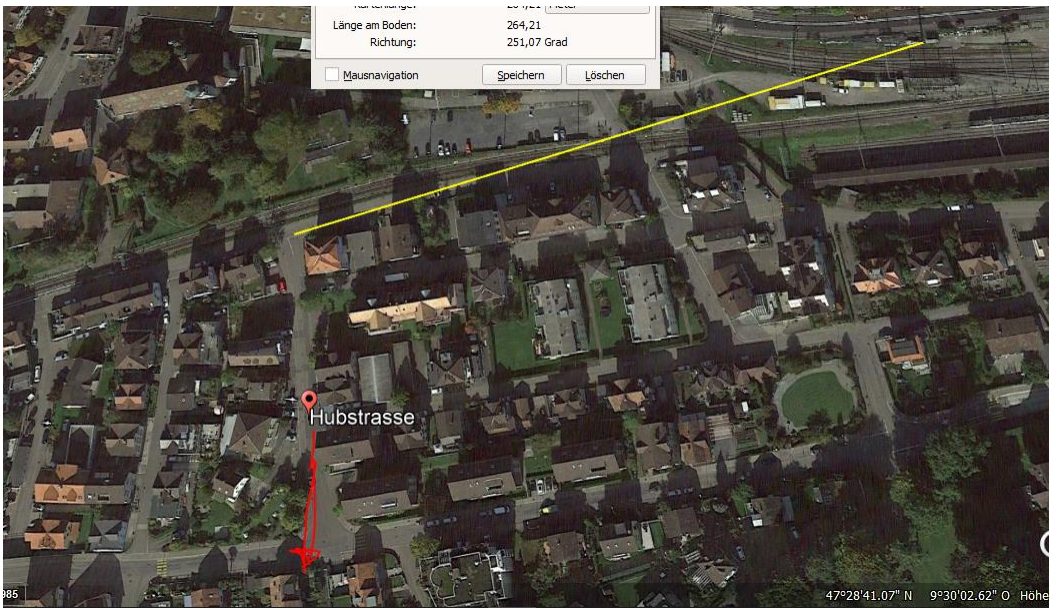
Die 79-jährige Frau fuhr zusammen mit ihrem Beifahrer mit dem Auto auf der Hubstrasse Richtung Wachsbleichestrasse. Mutmasslich aufgrund eines medizinischen Problems lenkte die Frau ihr Auto geradeaus über die Wachsbleichestrasse, wo es gegen eine Stützmauer prallte. Die Frau und der Mann erlitten beim Aufprall leichte Verletzungen. Sie wurden vom aufgebotenen Rettungsdienst ins Spital gebracht. Am Auto entstand Sachschaden im Wert von rund 10'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/05/rorschach--gegen-mauer-geprallt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

In die Hubstrasse (103 m lang) gelangt man entlang der Eisenbahnstrasse,

dafür braucht man 15 Sekunden bei dem realistischen Tempo 25 km/h



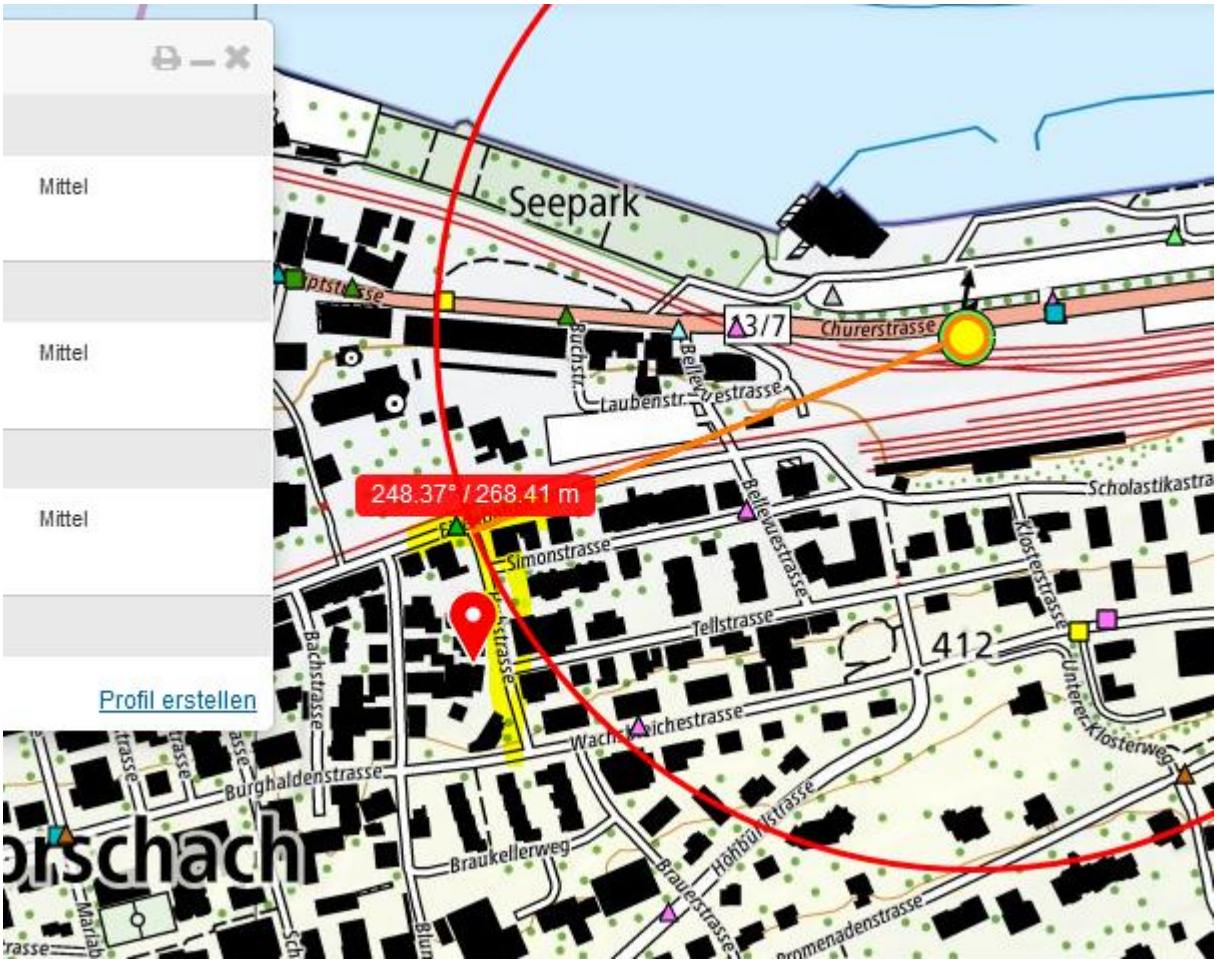
In dieser Strasse sind 8-10 öffentlich zugängliche Parkplätze, und etwa gleich viele gewerbliche. Eher unwahrscheinlich, dass sie erst hier startete:

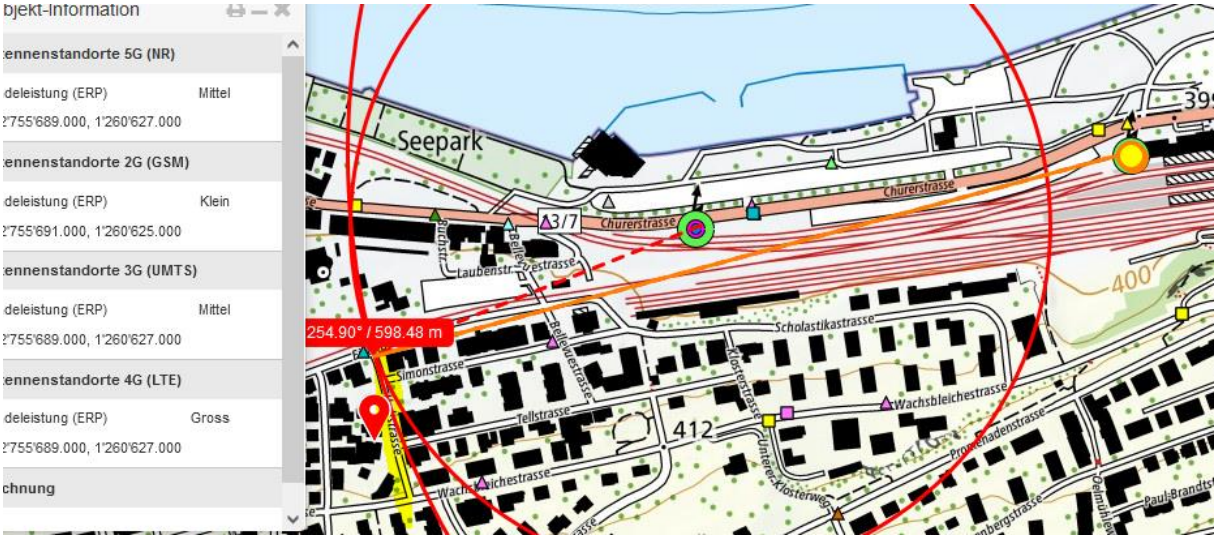
Mehr wüsste die Kapo SG, die im Rahmen dieser Untersuchung keine Auskünfte mehr erteilt.
Im Einmündungsbereich ist sie mit diesem Fahrzeug links-seitlich oder Frontal/links-seitlich exponiert zu zwei Sendern im Bahnhofareal Rorschach...

Die SBB zeigt fahrplanmässig den Doppelstöcker nach Zürich zum Unfallzeitpunkt:

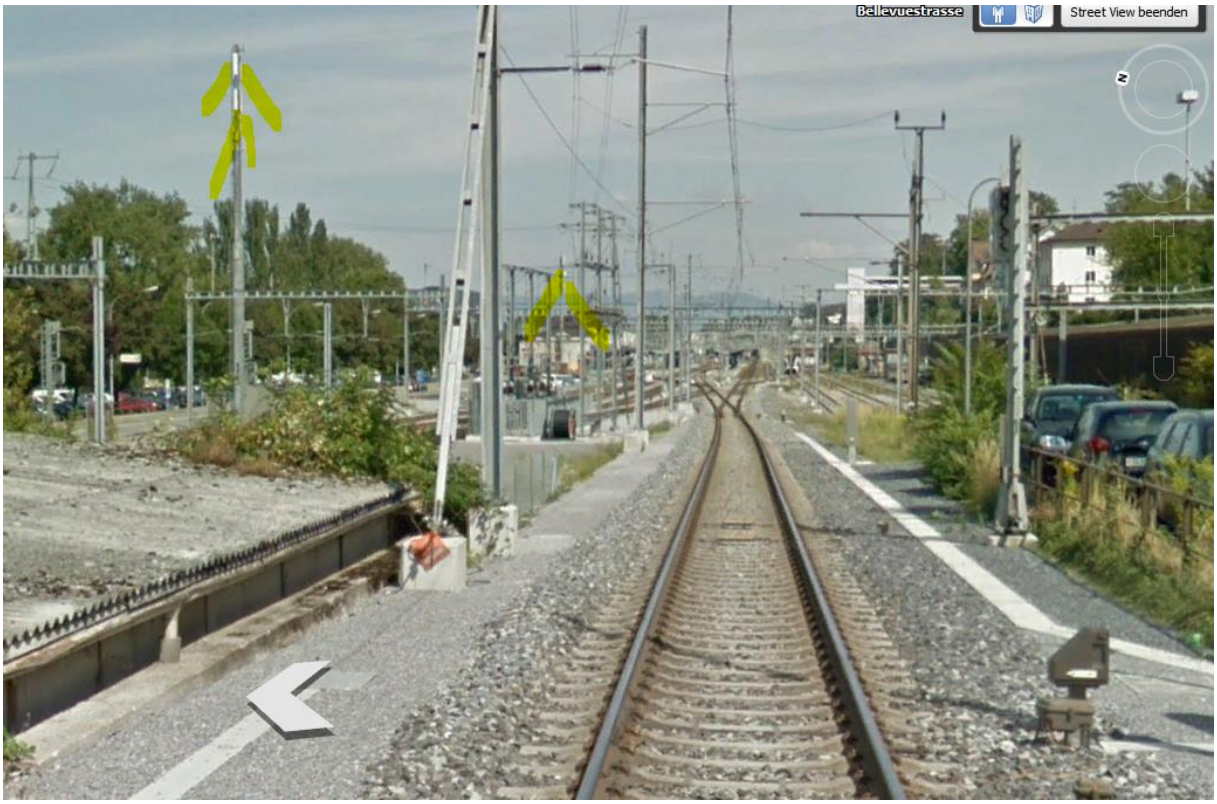
Ein Hinweis auf eine gesteigerte Einstrahlung der SBB-orientierten drei Sender

Hier auch eine Gleichgewichtsstörung eines Motorradfahrers in der Kurve...





Die Sender strahlen frei ein - mit einem Strahlungszentrum der konventionellen Sender auf Höhe des Bahnübergangs gerichtet; hier sind beide ein Doppelstandorte:



Die Wahrscheinlichkeit ist hoch, dass die Verunfallte zum Zeitpunkt der Zugdurchfahrt bahnparallel mit Fahrlagen in hoher Exposition unterwegs war. Auch bei eienr Anfahrt von Osten her ist die Exposition gleich bei dieser Karosserieform.

Bahnstrom gequert 180 m vor der Endlage / nahe am Ort des Triggers in der letzten Kurve.

Mehr wüsste die Kapo SG.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch