

Appenzell/AI - Selbstunfall mit Fahrrad

Der Fahrradfahrer wurde verletzt ins Spital gebracht

Am frühen Samstagmorgen (07.05.2022) beabsichtigte ein 55-jähriger Mann mit seinem Fahrrad von einem Vorplatz auf die Kuechlimoosstrasse einzufahren. Dabei stürzte er über einen Mauerabsatz, wobei er sich am Kopf verletzte und bewusstlos wurde. Anwohner leisteten sofort erste Hilfe und alarmierten den Rettungsdienst. Dieser überführte den Fahrradfahrer mit unbestimmten Verletzungen ins Spital. Der Unfallhergang wird durch die Kantonspolizei Appenzell Innerrhoden geklärt.

<https://www.ai.ch/themen/sicherheit/kantonspolizei/polizeimeldungen/appenzell-selbstunfall-mit-fahrrad>

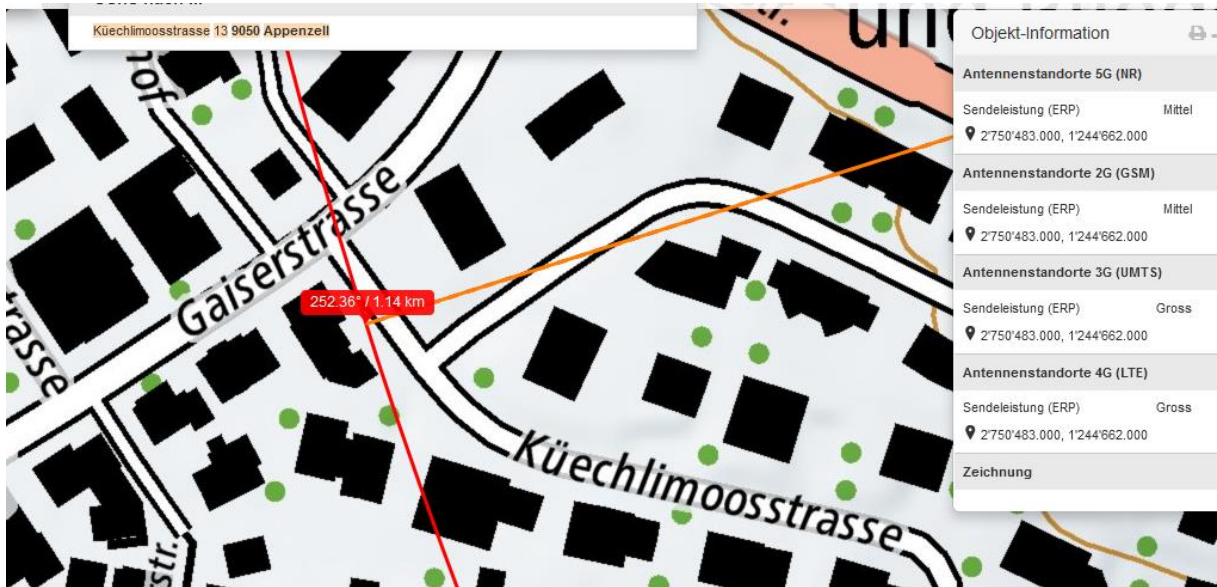
Elektrosmog im Unfallablauf

Die vermutete Unfallstelle - einziger Absatz in der ganzen, relativ kurzen Strasse:

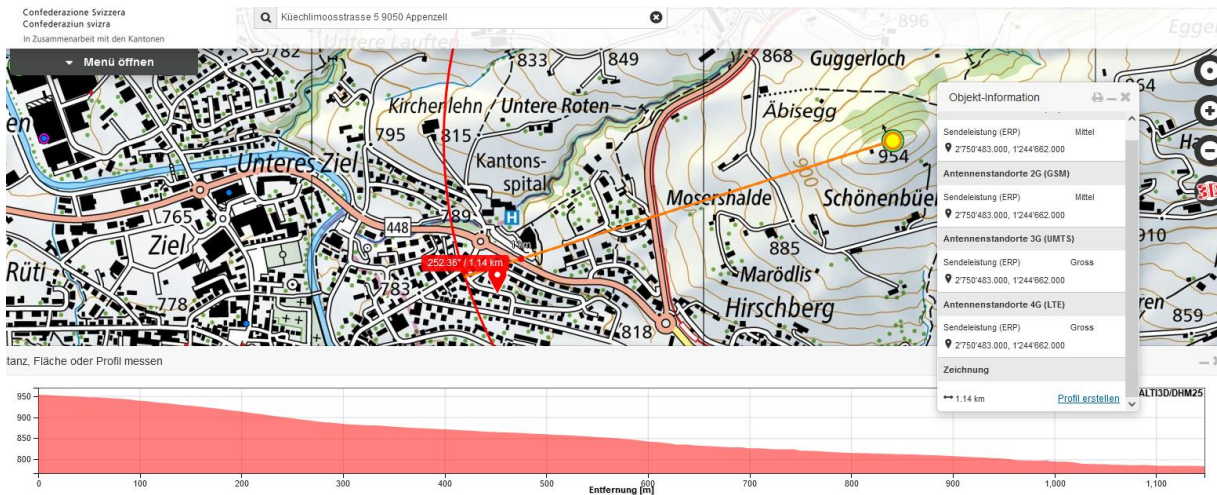


Kapo AI angefragt wegen genauer Unfallstelle

Im westlichen Abschnitt der Strasse strahlt der 3-fach Sender vom Hirschberg ein,



Gebäudelücken wie im Bild

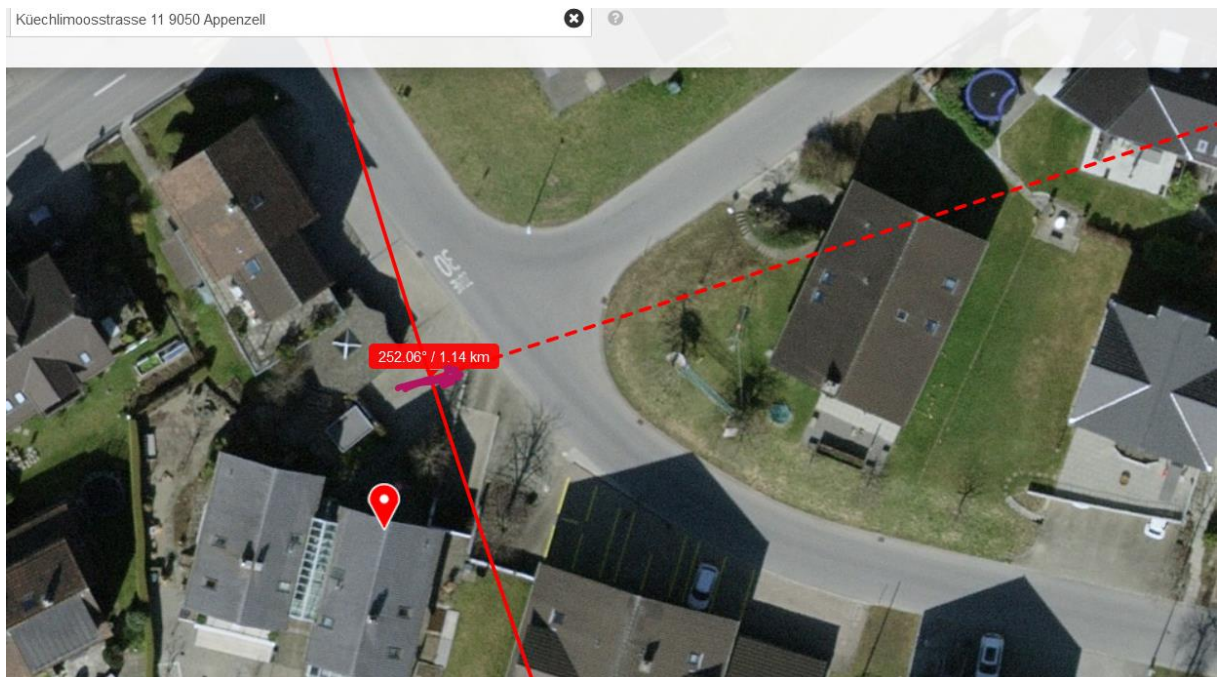
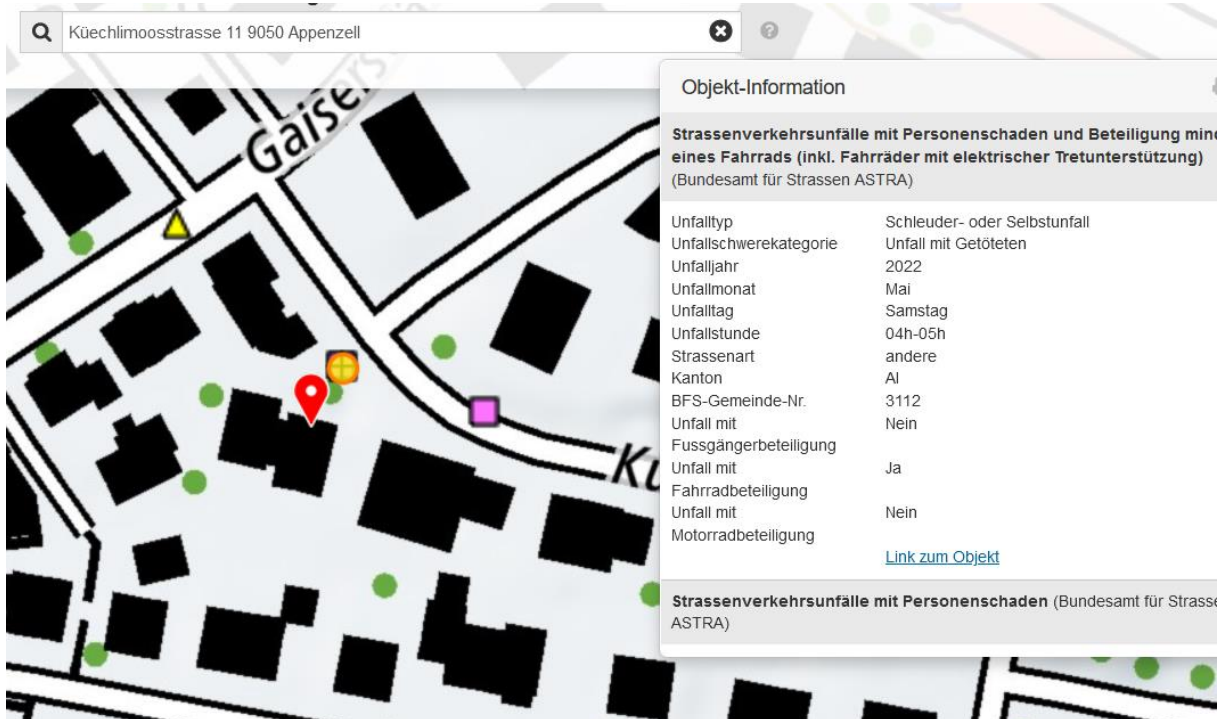


Dieser Sender ist bei mehreren

medizinischen Unfällen und beim spontanen Kontrollverlust/Sturz des Motorradfahrers vom 13.9.20 involviert:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5206_Appenzell_13.09.2020.pdf

Eine zweite Bearbeitung mit der Unfallkarte 2023 zeigt diese Lokalität und die Todesfolge:



<https://www.fm1today.ch/ostschweiz/appenzellerland/das-ist-ein-teil-der-geschichte-den-wir-nicht-ausblenden-koennen-145546681> A.W. Historiker, Min. 2:35

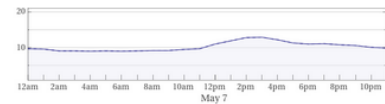
weather	Appenzell, Switzerland
	Saturday, May 7, 2022

Recorded weather for Appenzell, Switzerland

time range	day of Saturday, May 7, 2022
temperature	9 to 13 °C (average: 10 °C)
relative humidity	80 to 99% (average: 93%)
wind speed	0 to 4 m/s (average: 1 m/s)

Weather history

Temperature



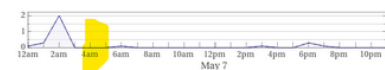
low: 9 °C
Sat, May 7, 6:00am

average: 10 °C

high: 13 °C

Sat, May 7, 3:00pm

Precipitation rate



maximum: 2 mm/h
Sat, May 7, 2:00am

Precipitation amount

0.29 cm

Humidity



Wetter nach Regen trocken, bewölkt, Beleuchtung

der Küchlimosstrasse hier.



Der Sender dürfte nur über Reflexionen einstrahlen.

Dies ist an Ort zu messen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch