

Heerbrugg/Rapperswil-Jona: Selbstunfälle mit E-Bikes

Am Montag (09.05.2022) sind eine 18-jährige Frau in Heerbrugg und ein 76-jähriger Mann in Rapperswil-Jona mit einem E-Bike verunfallt. Sie wurden mit unbestimmten Verletzungen von der Rega ins Spital geflogen.

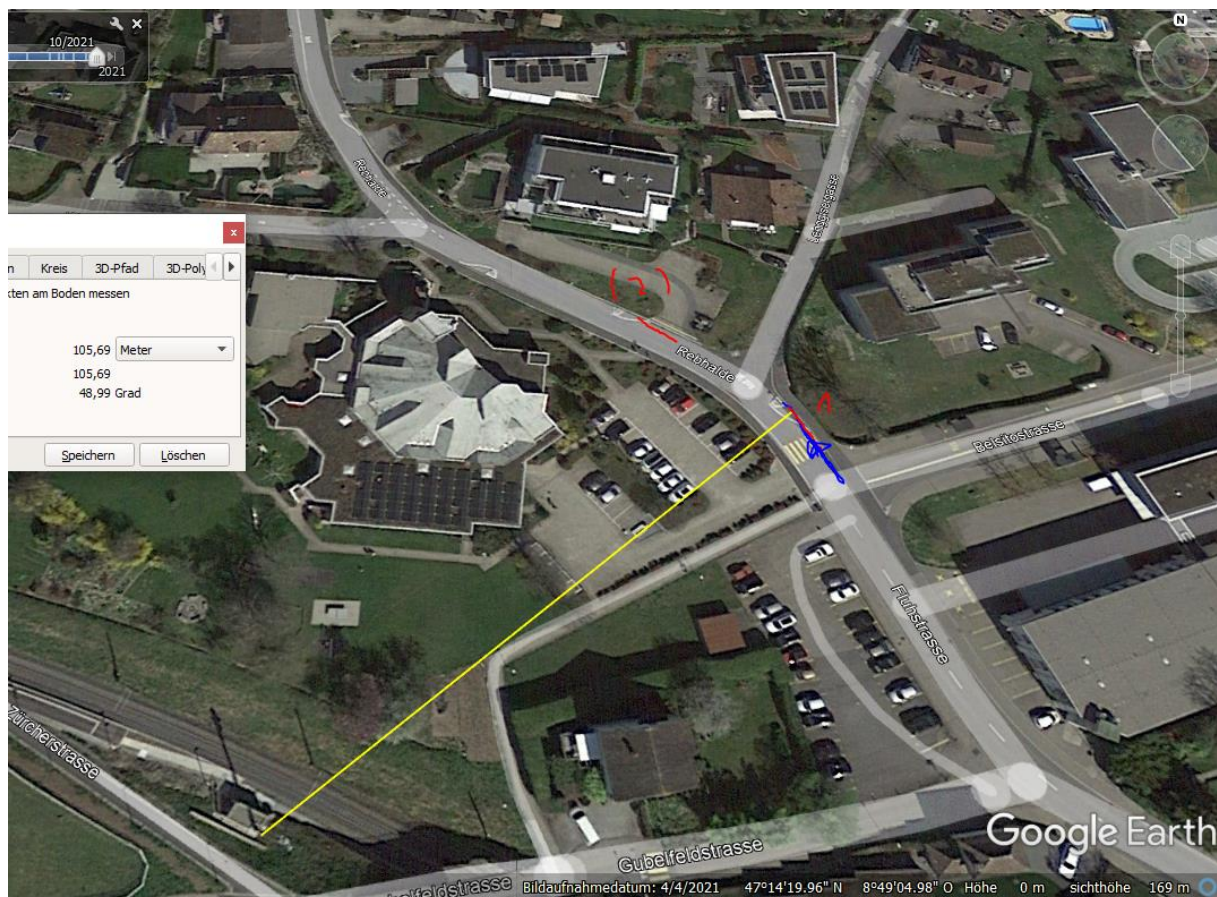
Um 17:24 Uhr fuhr ein 76-jähriger Mann mit seinem E-Bike auf der Rebhalde in Rapperswil-Jona, von Rapperswil herkommend in Richtung Hombrechtikonstrasse. Auf Höhe einer Kirche umfuhr er rechtsseitig eine Spurverengung und stürzte aus unbekanntem Grund auf die linke Körperseite.

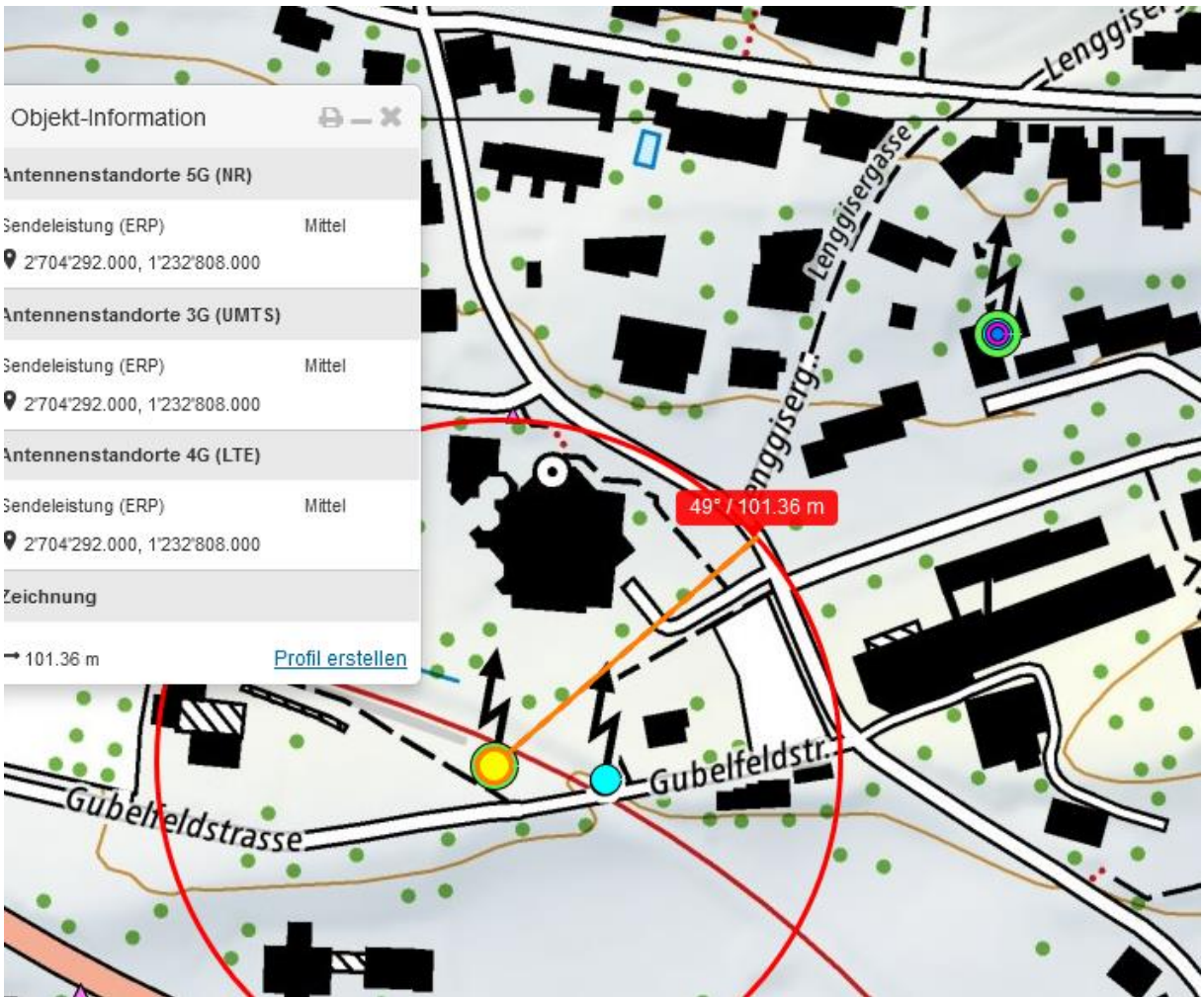
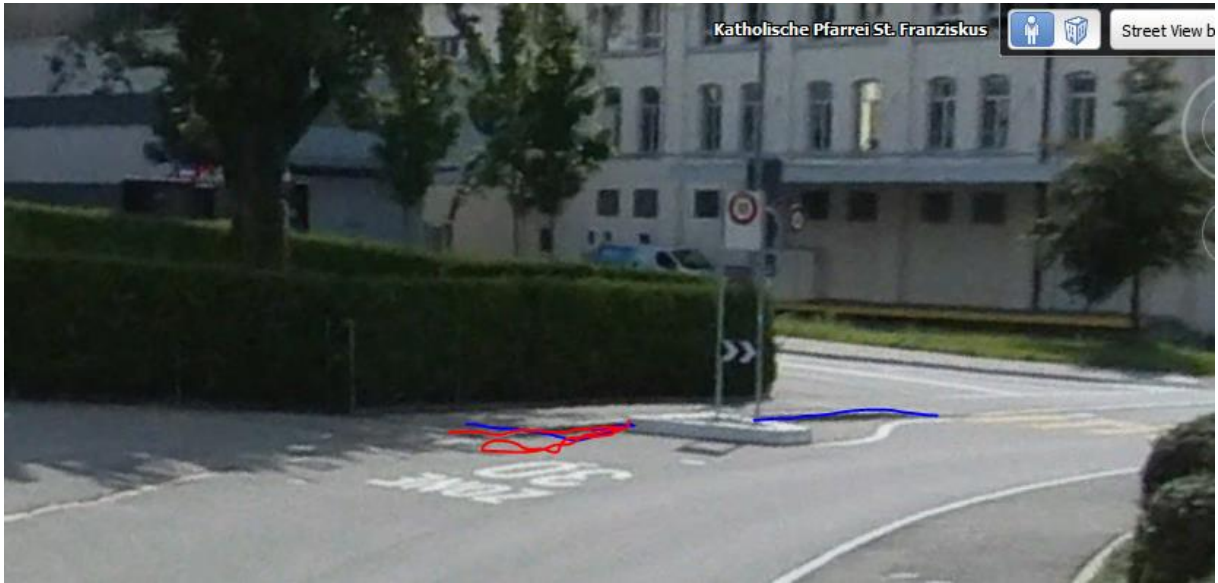
Beide Verunfallten zogen sich beim Sturz unbestimmte Verletzungen zu und mussten von der Rega ins Spital geflogen werden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/05/heerbrugg-rapperswil-jona--selbstunfaelle-mit-e-bikes-.html

Elektrosmog im Unfallablauf

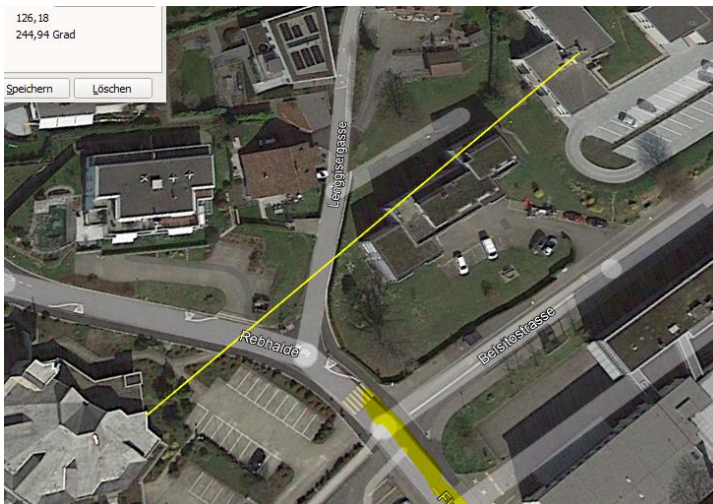
Die Unfallstelle ist die untere Spurverengung bei der Nächsten folgt eine Böschung



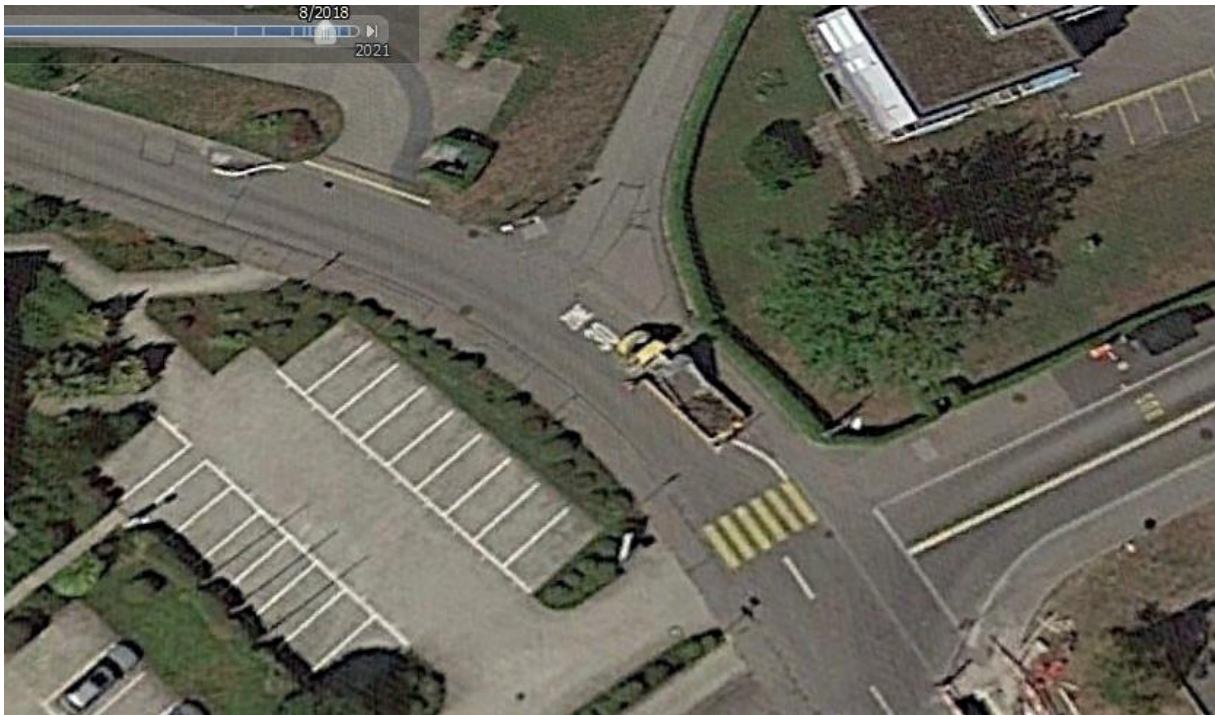




Der Sender strahlt vorher ein, reflektiert aber nicht an der Kirche



Die Spurverengung war ursprünglich gemalt mit einem Poller/Block, der dann 2018 wieder entfernt wurde. Hier ein Dumper der eine Rollmulde belädt, nachher Belagsarbeiten

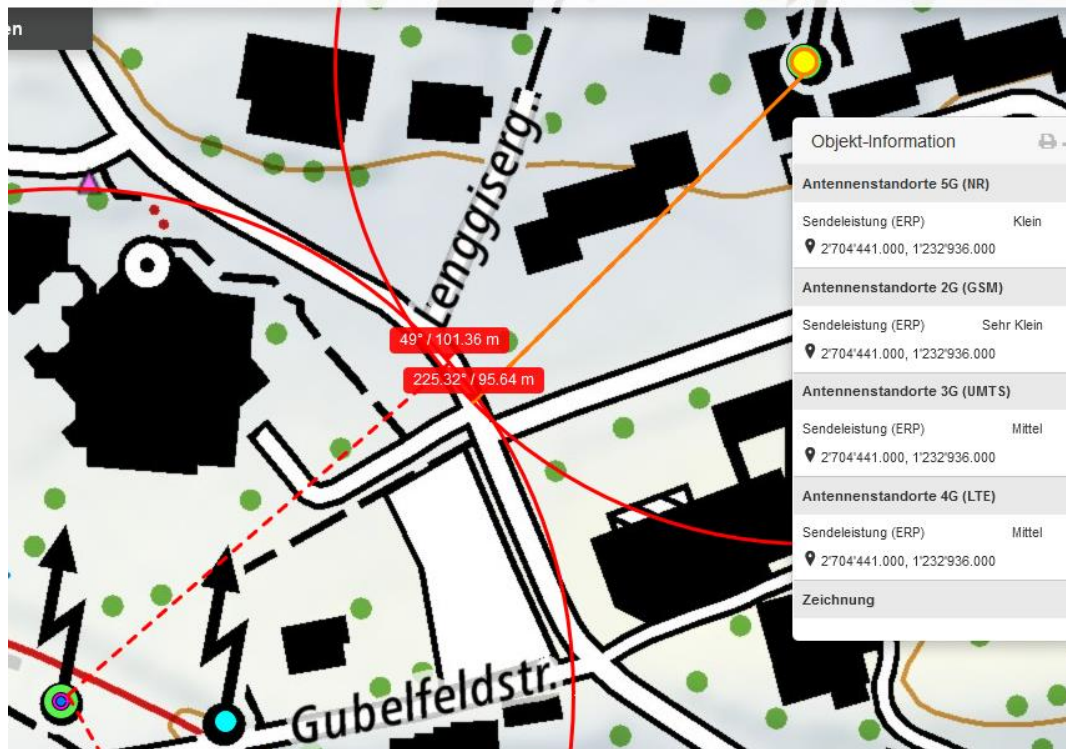


Hier nach dem neuen Belag mit Wohnstrassentafel und ein schmaler Entwässerungsstein. Diesen Engpass hat er auf Höhe Fussgängerstreifen – unter Funkbelastung - nicht richtig eingeschätzt



Ob er hier mit dem Lenker auch eingehängt hat, ist nicht beschrieben, es könnte auch eine auf dieses Hindernis folgende Gleichgewichtsstörung sein.

Geschickte Radfahrer könnten einen solche Spalt befahren, allerdings muss die Pedalstellung links beachtet werden...



Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch