Velofahrerin kollidiert mit Bus

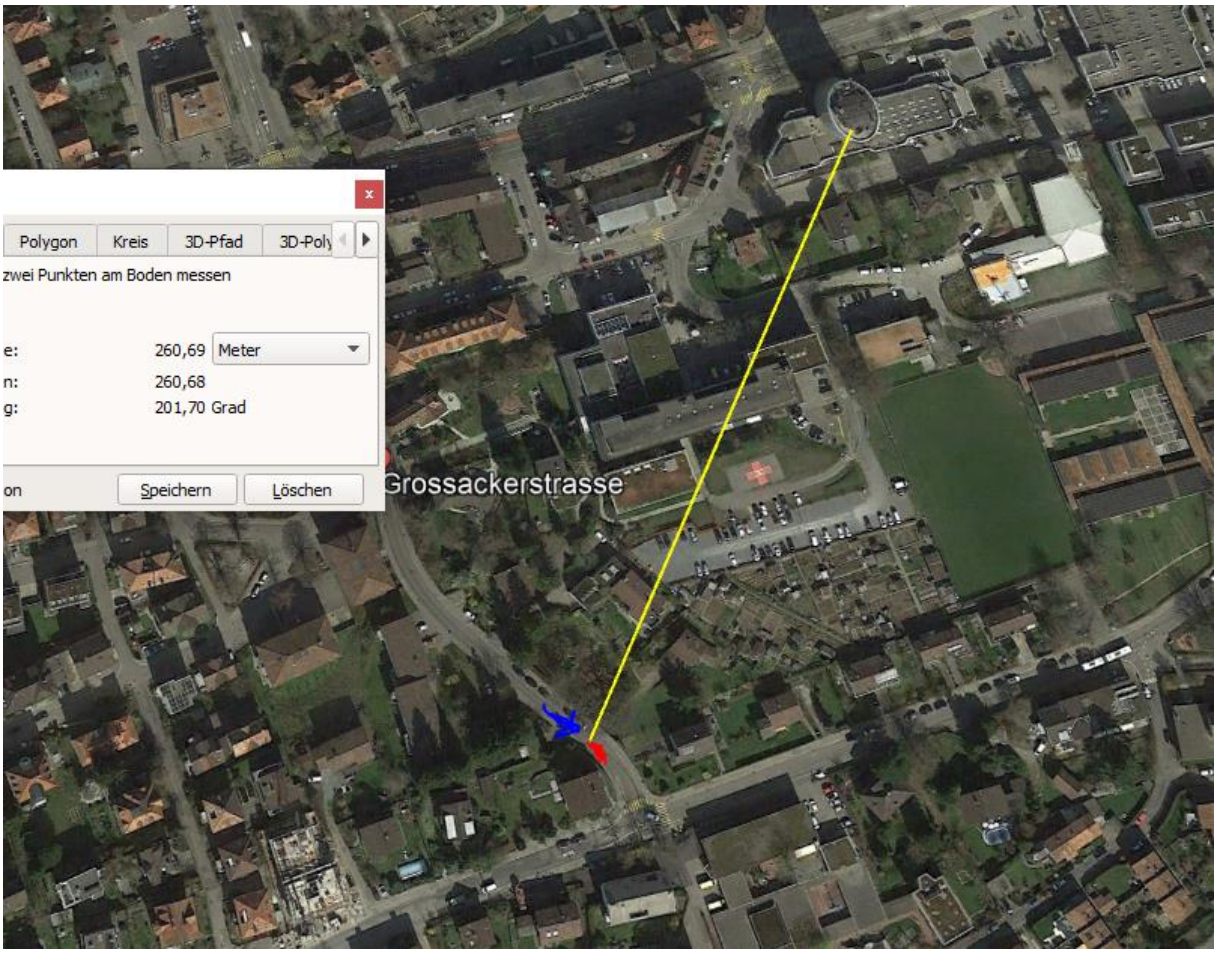
Am Montag (25.04.2022) kam es auf der Grossackerstrasse zu einer Kollision zwischen einer Velofahrerin und einem Bus. Die Velofahrerin wurde leicht verletzt.

Am Montagabend kurz nach 23:45 Uhr fuhr eine 48-jährige Velofahrerin auf der Grossackerstrasse in Richtung Flurhofstrasse. Da die 48-Jährige einen in die gleiche Richtung fahrenden Bus hinter sich bemerkte, beabsichtigte sie rechts auf das Trottoir auszuweichen. Gleichzeitig beabsichtigte der 37-jährige Busfahrer die Velolenkerin zu überholen. Dabei kam es aus bisher noch unbekannten Gründen zu einer Kollision. Die Velofahrerin stürzte zu Boden und verletzte sich leicht.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2022/04/velofahrerin-kollidiert-mit-bus.html

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Die Kollision fand vermutlich am Ende der grössten Steigung statt – dort, wo die linksseitige Parkierung endet.



Hier strahlt die Antennen vom Silberturm ein, links auf den Buschauffeur und ebenso die Radfahrerin wirkend.

Eine Messung erfolgte am 3.5.22, allerdings bei trockenem Wetter:

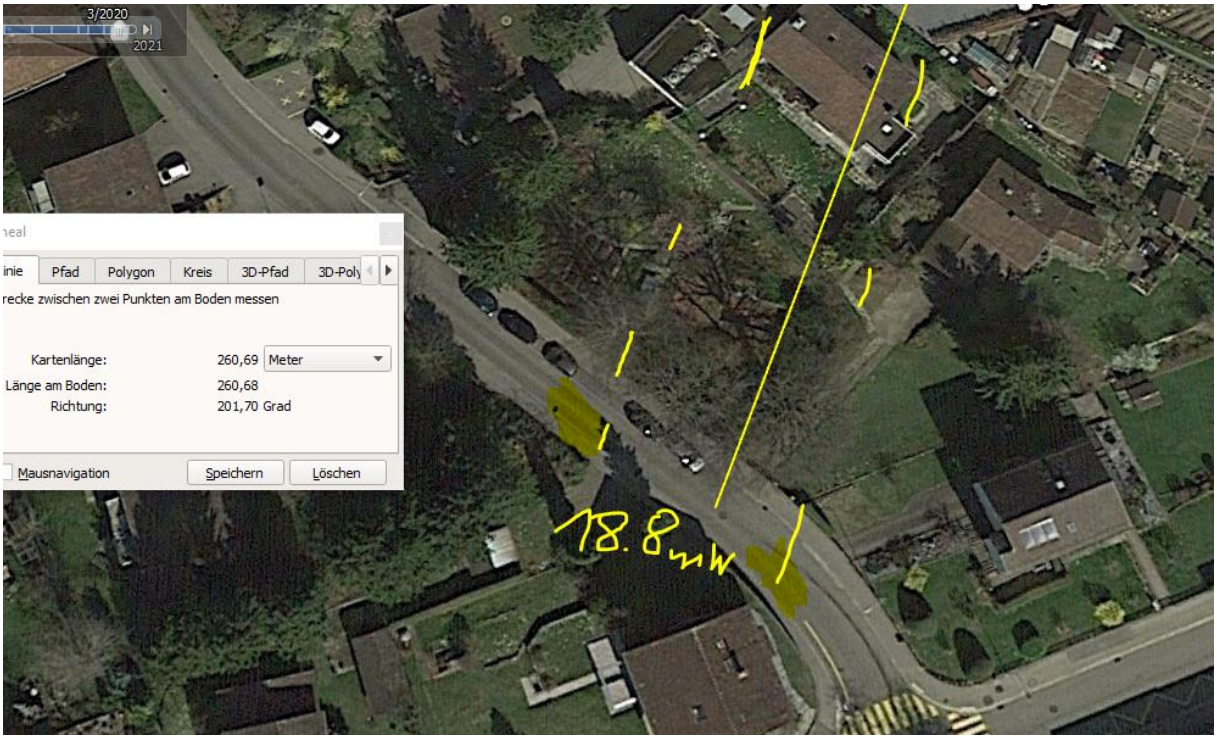
Der Überholvorgang wurde nach Ende der Parkierung links eingeleitet.

Der Sender ist hier genau hinter dem Estrich, dieser wird durchstrahlt:

Sekunden später overflow - also über 20 mW/m2.

Dieser Wert wird wahrscheinlich auch im Bus in der Fahrerposition erreicht.

Ebenso erreicht aufgrund der Beschreibung diese Einstrahlung die unter Stress (der Bus folgt klebt an ihrem Hinterrad, die maximale Steigung liegt wenige Meter zurück) stehende Fahrradlenkerin



Eine Messung / Mitfahrt im Bus / bei vergleichbarem Wetter wäre interessant.

Die letzte Erneuerung der Sender liegt nach eigener Beobachtung erst etwa 2 Monate zurück.

Die hier wirksamen Sender stehen an der SW-Kante:

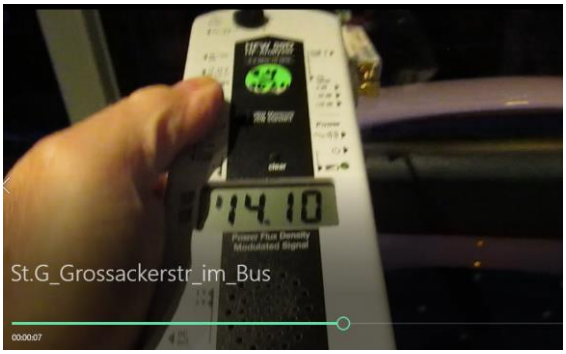
Die Belastung - mit dem Dämpfungsglied DG 10 gemessen - beträgt 24 mW/m2

Wenig weiter oben 43mW/m2:

Gefilmt ein maximaler peak-hold von 58 mW/m2

Zur Kontrolle eine weitere Messung im Businnern:

Höhe letzter Parkplatz:



Nach den Parkplätzen / nach Baumschatten:

Wetter: Regen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html