Ein Radfahrer stirbt nach einem Unfall in Semsales

Gestern Nachmittag ereignete sich in Semsales auf der Route de Babolles ein Verkehrsunfall. Trotz des schnellen Eingreifens der Rettungskräfte und eines Wiederbelebungsversuchs verstarb der Radfahrer, der als einziger Schuldiger in Frage kam, noch am Unfallort.

Am Sonntag, 1. Mai 2022, gegen 16h25, fuhr ein 45-jähriger Radfahrer mit seinem Elektrofahrrad von Vaulruz in Richtung Semsales. Aus einem noch unbekannten Grund kam er auf der Route de Babolles in Semsales auf einer geraden Strecke nach einem Überholmanöver einer anderen Radfahrerin vom Kurs ab und prallte gegen den rechten Randstein. Durch den Aufprall stürzte er eine Böschung hinunter.

Trotz des schnellen Eingreifens der Rettungssanitäter aus dem Süden des Kantons und der Polizeipatrouillen konnte der Arzt des mobilen Dienstes für Notfallmedizin und Reanimation nur noch den Tod des Verunglückten feststellen.

Die genauen Umstände des Unfalls sind noch nicht geklärt. Eine Untersuchung ist im Gange.

https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/ein-radfahrer-stirbt-nach-einem-unfall-in-semsales

lematin.ch

Sur un tronçon rectiligne, le cycliste a dépassé une autre cycliste, avant de dévier de sa trajectoire et de heurter la bordure droite de la chaussée, sous les yeux de la femme. L'accidenté a ensuite chuté en contrebas d'un talus, a indiqué lundi la police fribourgeoise dans un communiqué.

La police se pose des questions

Après l'incident, la cycliste est restée auprès de la victime, alors que des ambulanciers du sud fribourgeois et des patrouilles de police sont rapidement intervenus, mais en vain. En effet, le médecin du Service mobile d'urgence et de réanimation n'a pu que constater le décès du cycliste. «Pour l'heure, les circonstances exactes de l'accident ne sont pas établies. Une enquête est en cours», a précisé la police locale.

Elektrosmog im Unfallablauf

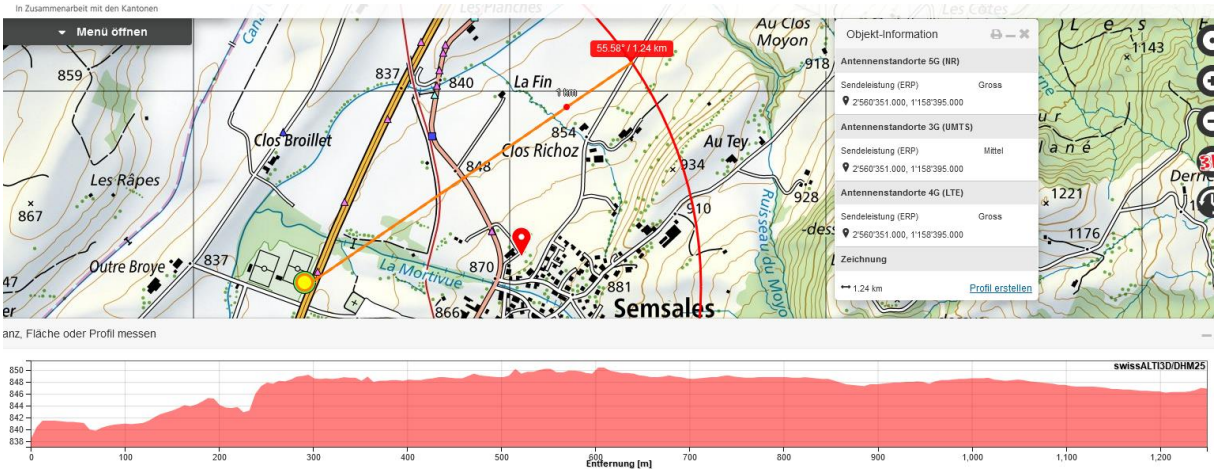
Der verunfallte Fahrradlenker in FR West, rechts eine Böschung.

Die Geschwindigkeit scheint maximal 40 km/h zu sein, erklärt den Tod noch nicht.

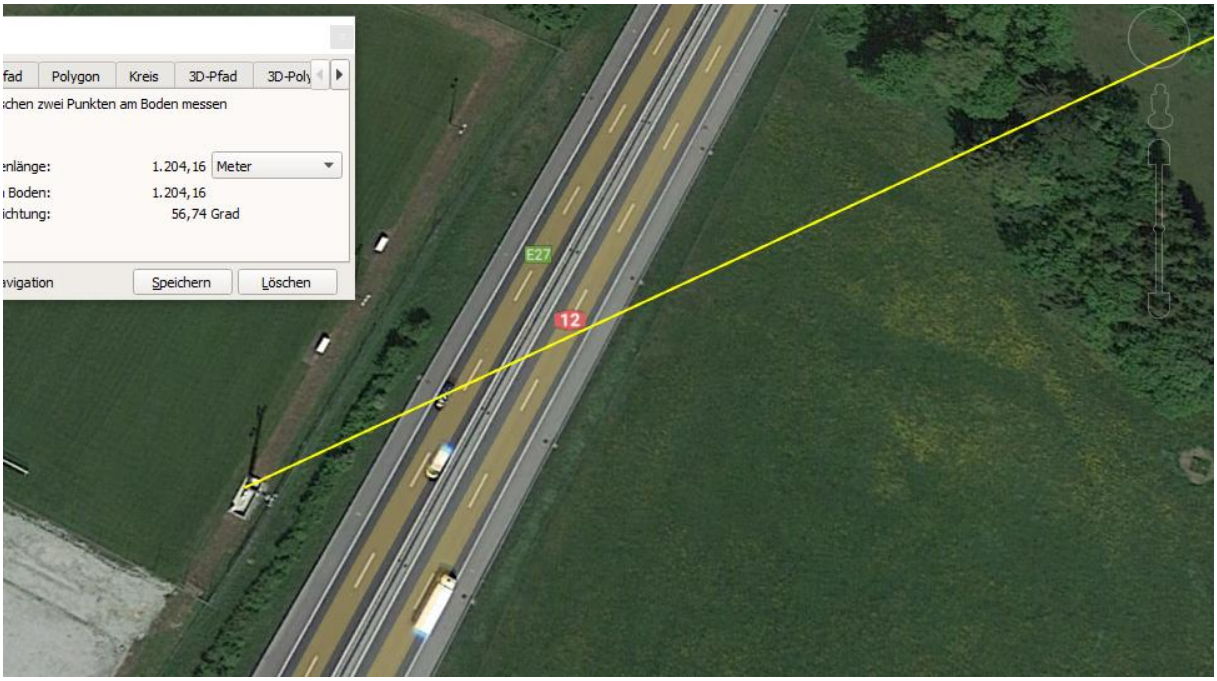
Möglicherweise die Anstrenung, oder die Steigerung der Leistung zu den beiden Handys im Sektor.

Die Stelle könnte in diesem Abschnitt liegen, Eintrag in Auswertungstabelle vorbehältlich der Unfallkarte 2022, die den Eintrag – falls medizinisch begründet – nicht sicher enthalten wird.

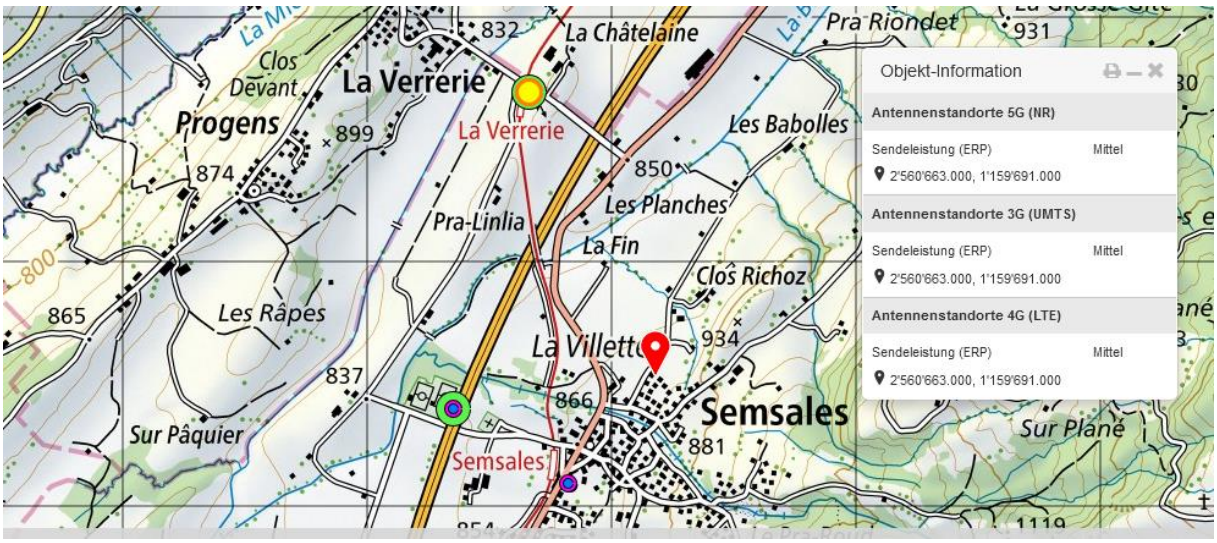
FR erteilt Auskünfte nur noch gegen Rechnung.



Sender ist sicher 25 m hoch, fast doppelt so hoch wie die Beleuchtungsmasten



Zum Sender La Verrerie liegt ein Hügel in der Linie.



die Gegend weist keine hohen Böschungen auf; folgende Bilder in Fahrrichtung Semsales

Die gesamte Strecke ist meist exponiert zu Funksendern, die lange, gerade Strecke (rectiligne) **immer exponiert**.

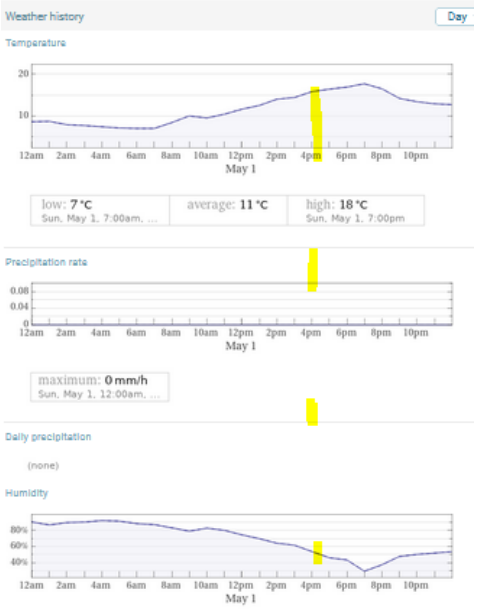
Dass ein Problem auftritt – und zwar unmittelbar nach dem Überholen der zweiten Radfahrerin im Abschnitt - weist auf eine adaptive Reaktion des Senders „gross" bei Semsales hin: für diesen liegen die beiden aktiven Handys im Moment des Wiedereinschwenkens im geraden Abschnitt kurzfristig genau hintereinander.

weather	Semsales, Switzerland
	Sunday, May 1, 2022

Recorded weather near Semsales, Switzerland

time range	day of **Sunday, May 1, 2022**
temperature	(**7** to **18**) **°C** (average: 12 °C)
relative humidity	(**29** to **92**) **%** (average: 69%)
wind speed	(**1** to **4**) **m/s** (average: 2 m/s)

(using weather station WMO06711: 21 km WSW and 390 meters below Semsales, Switzerland)



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html