

Radfahrer bei Unfall erheblich verletzt – Polizei sucht Zeugen

Grosswangen

Am Ostermontag verunfallte ein Radfahrer auf der Strecke von Gishubel und Bruwald in Grosswangen. Der Mann erlitt erhebliche Kopfverletzungen. Der genaue Unfallhergang und die Ursache sind nicht bekannt. Die Luzerner Polizei sucht Zeugen.

Am Montag, 18. April 2022, ca. 12:30 bis 13:00 Uhr verunfallte ein Radfahrer in Grosswangen. Er war auf der Strecke zwischen Gishubel und Bruwald unterwegs, als er aus noch ungeklärten Gründen zu Fall kam. Der 44-jährige Mann erlitt erhebliche Kopfverletzungen und befindet sich derzeit in Spitalpflege. Der Unfall wurde der Polizei nachträglich gemeldet.

Der Unfallhergang und die Ursache sind nicht bekannt. In diesem Zusammenhang sucht die Polizei Zeugen. Personen, welche Angaben im Zusammenhang mit dem verunfallten Radfahrer machen können, werden gebeten, sich unter der Telefonnummer 041 248 81 17 zu melden.

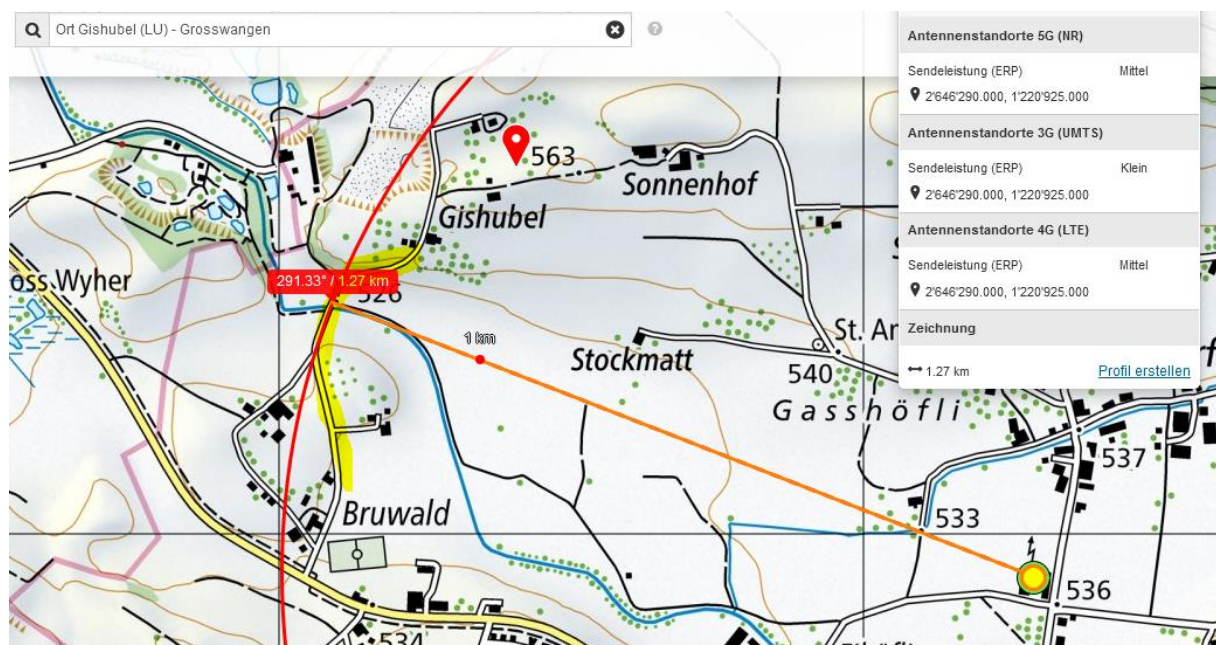
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hkq000evq0000000000000ckzv3w0

Elektrosmog im Unfallablauf

Anfrage an Kapo LU:

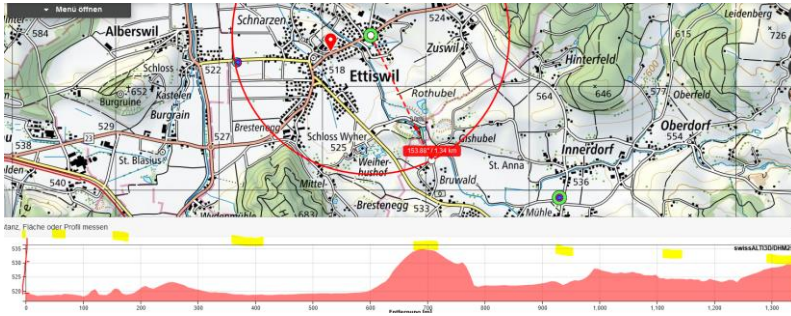
Ich bitte um die Koordinate beim Unfall des Radfahrers von Gishubel-Bruwald vom Ostermontag.

Vielen Dank und freundliche Grüsse



Der Sender vom Silo Schulerhof (hoch) strahlt immer frei ein

Der Sender von Ettiswil ist um 16...18m hoch und wird abgeschirmt



Er erreicht vor allem die näher an Bruwald liegenden Abschnitte:



Genauere Angaben können der Unfallkarte 2023 entnommen werden

Sender vom Silo Grosswangen an der Kreuzung



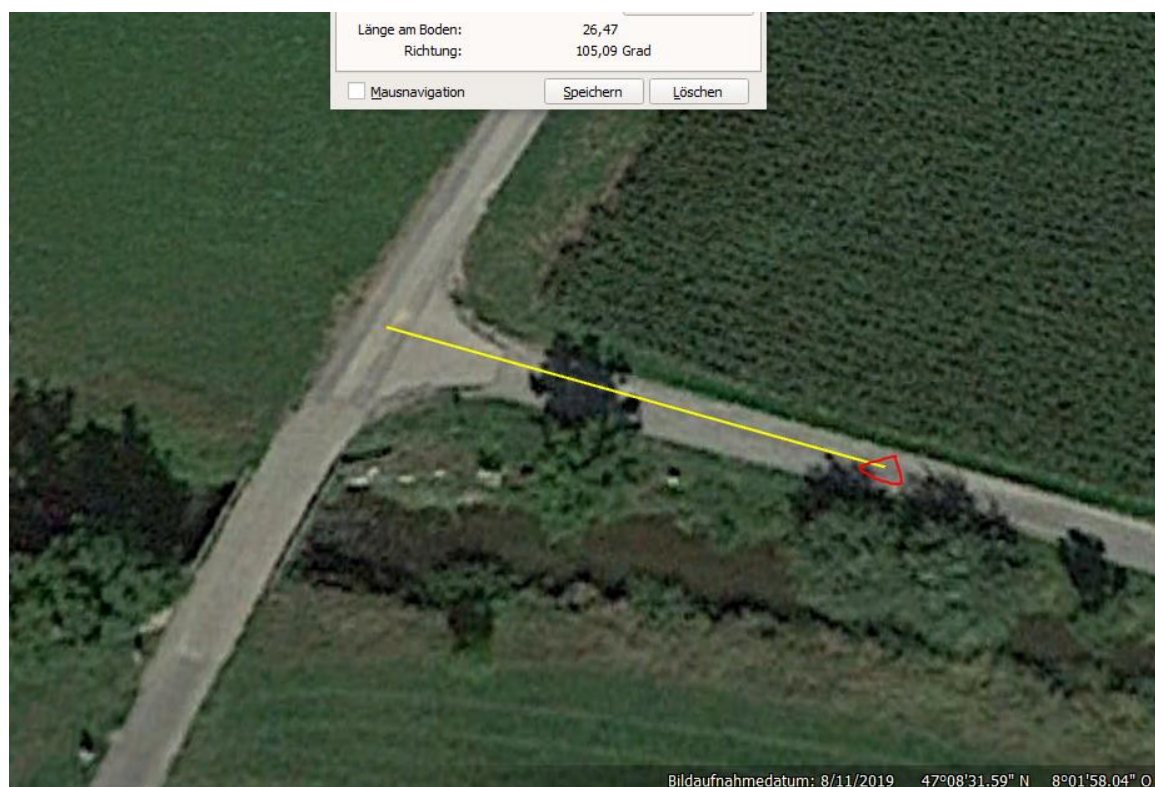
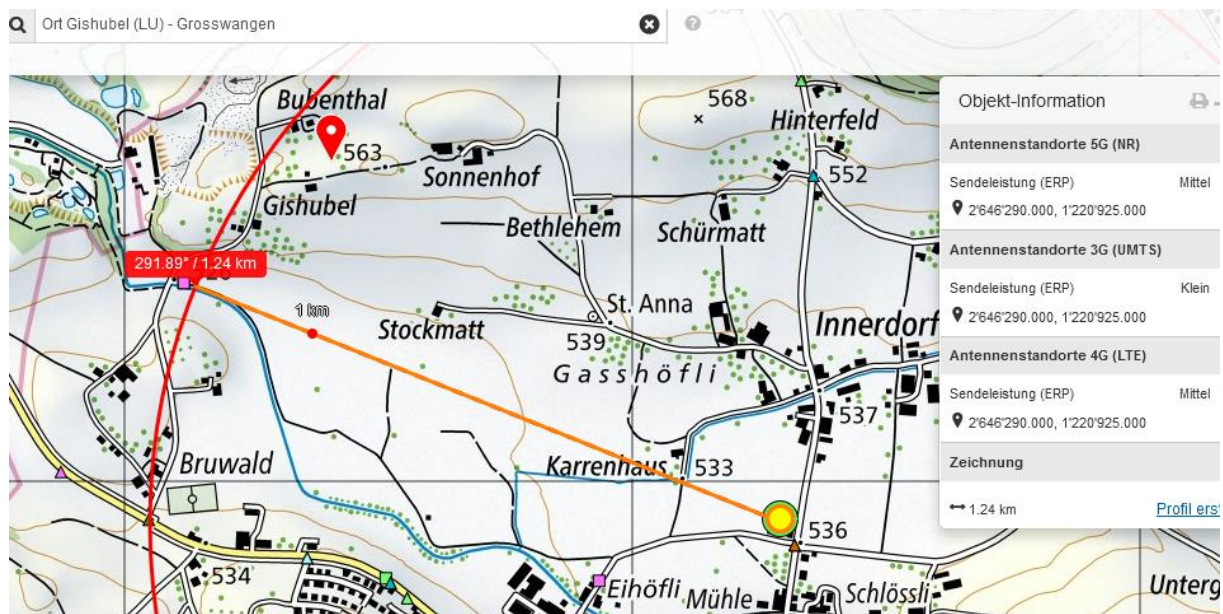
Dieser Unfall wurde der Polizei nachträglich gemeldet. Das Opfer ist nach wie vor in Spitalpflege und kann keine näheren Angaben dazu machen. Daher kann ich Ihnen auch keine Unfallkoordinaten angeben.

Freundliche Grüsse

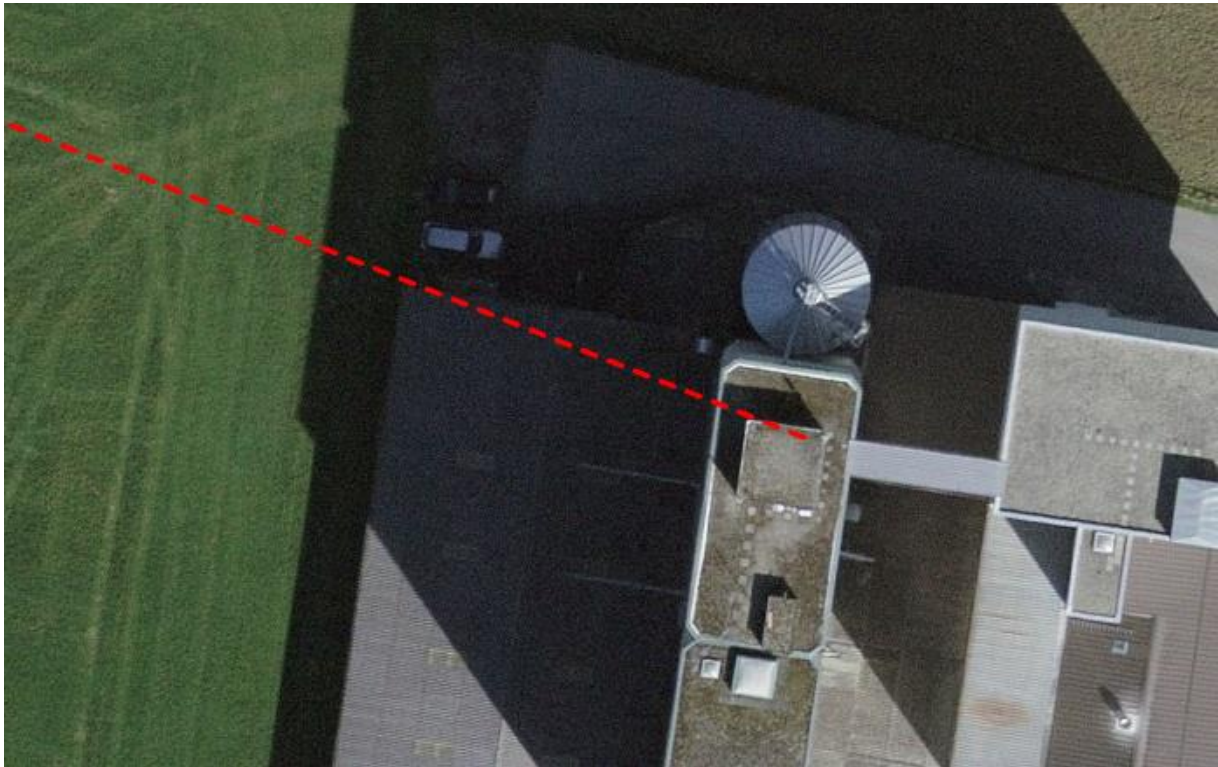
«Danke vielmals.

Der Sektor ist relativ kurz, und immer frei exponiert im Hauptstrahl des Senders vom Silo Grosswangen. Interessant und kritisch wird es dort, wo allenfalls der zweite Sender von Ettiswil her einstrahlen kann, das ist nicht immer der Fall, da dort im Bereich der Kiesgrube/Deponie eine hügelige Situation besteht.»

Unfallkarte 2022 vom 16.3.23 zeigt die Stelle nun:



Die Zahl der Antennen ist nicht zu erkennen, eventuell 2 - an Ort zu messen/überprüfen.



Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch