Aarau: Brems- und Gaspedal verwechselt

Ein Senior verlor heute in Aarau die Herrschaft über sein Fahrzeug. Der Lenker verwechselte womöglich das Gas- mit dem Bremspedal und prallte gegen ein Schaufenster.

Der Unfall ereignete sich am Mittwoch, 13. April 2022, kurz nach 12 Uhr, in Aarau. Ein 71-jähriger Automobilist dürfte gemäss ersten Erkenntnissen in der Oberen Vorstadt, das Gas- mit dem Bremspedal verwechselt haben. Infolge dessen verlor dieser die Herrschaft über sein Auto und prallte gegen ein Schaufenster.

Der Lenker blieb unverletzt. Am Auto und dem Schaufenster entstand grosser Sachschaden.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=aarau-brems-und-gaspedal-verwechselt-0511e96e-7591-4ed0-99ee-016ca6f19c2a_de

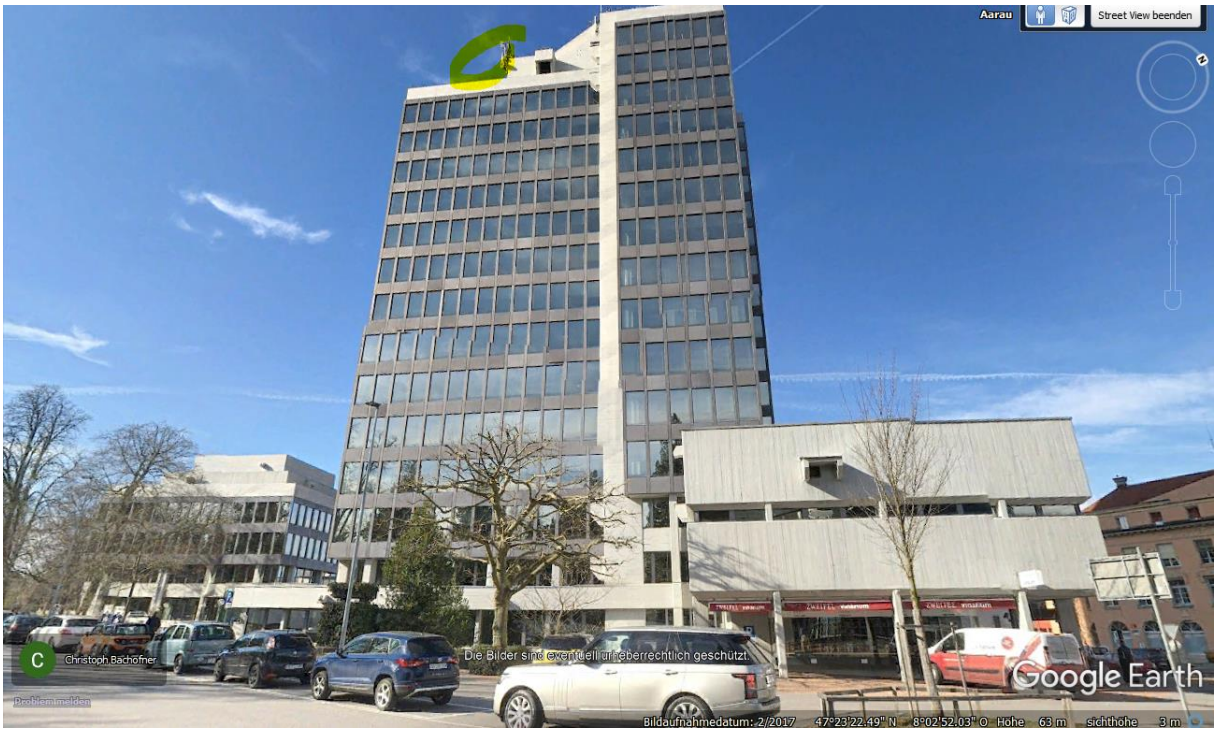
Elektrosmog im Unfallablauf

Die drei Sender auf dem AEW-Hochhaus bestrahlen direkt und via Reflexion am Geschäftshaus Entfelderstrasse 1 den Anfahrbereich des Automobilisten.

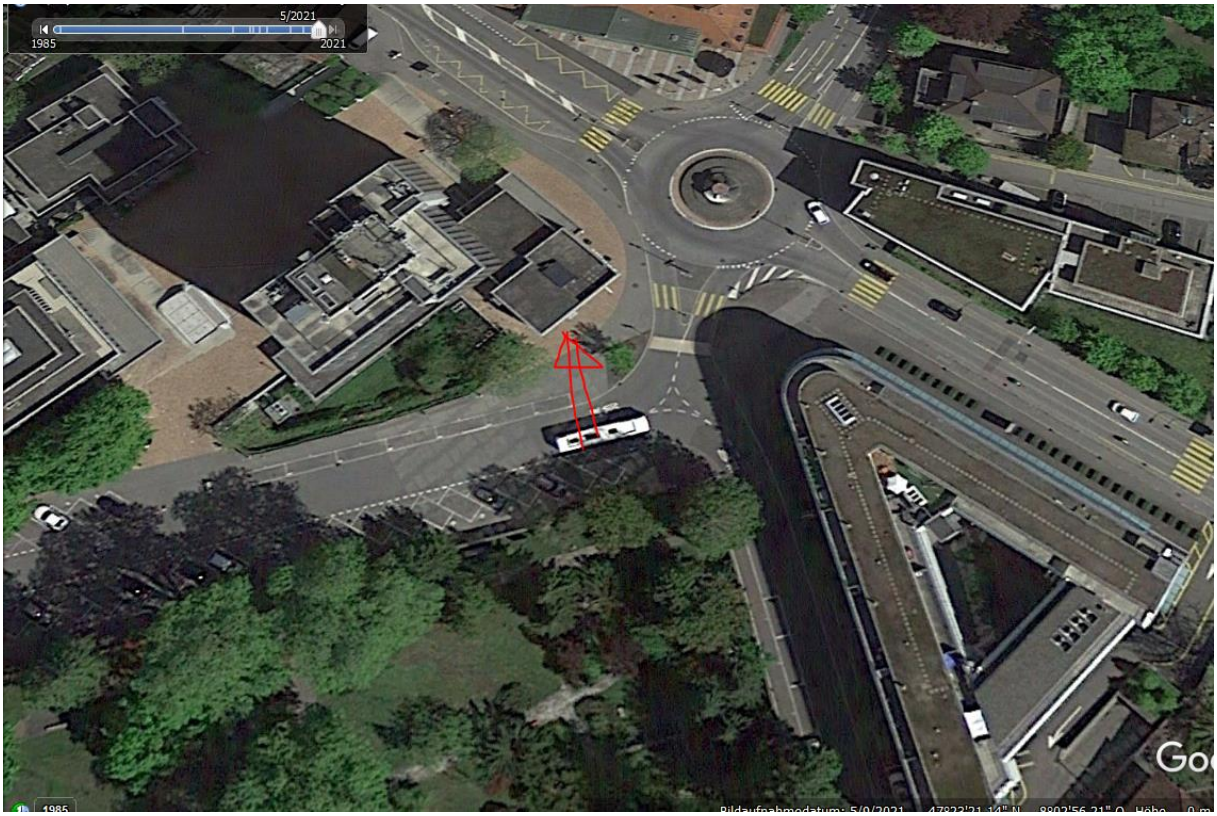
Die relativ steile Frontscheibe lässt bei diesem hohen Einfallswinkel einen grossen Teil der Strahlung auf den Fahrer einwirken.

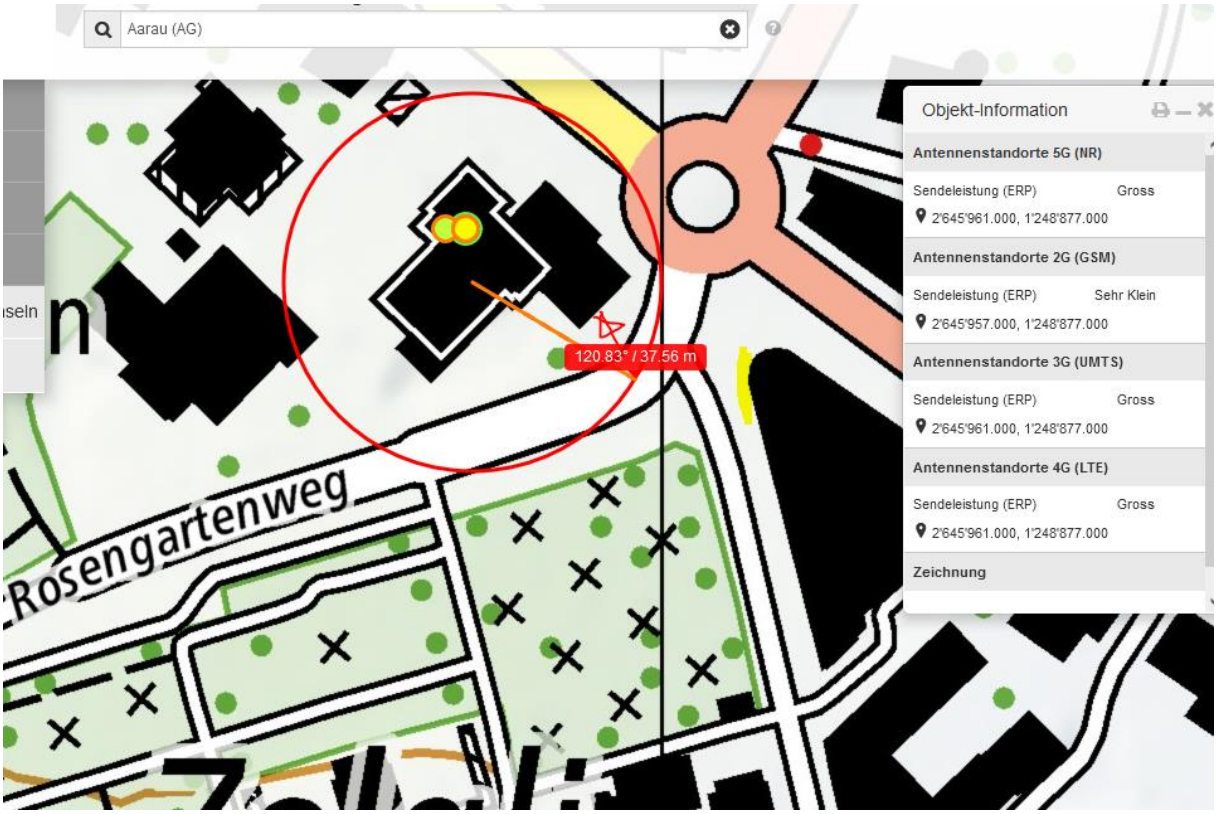
In unmittelbarer Umgebung ereignete sich bereits ein vergleichbarere Unfall, am 1.11.2021. Der Ausgangspunkt dieses Unfalls dürfte an der gleichen Stelle sein:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6505_Aarau_01.11.2021.pdf



Die weisse Mauer schliesst gegen Osten ab

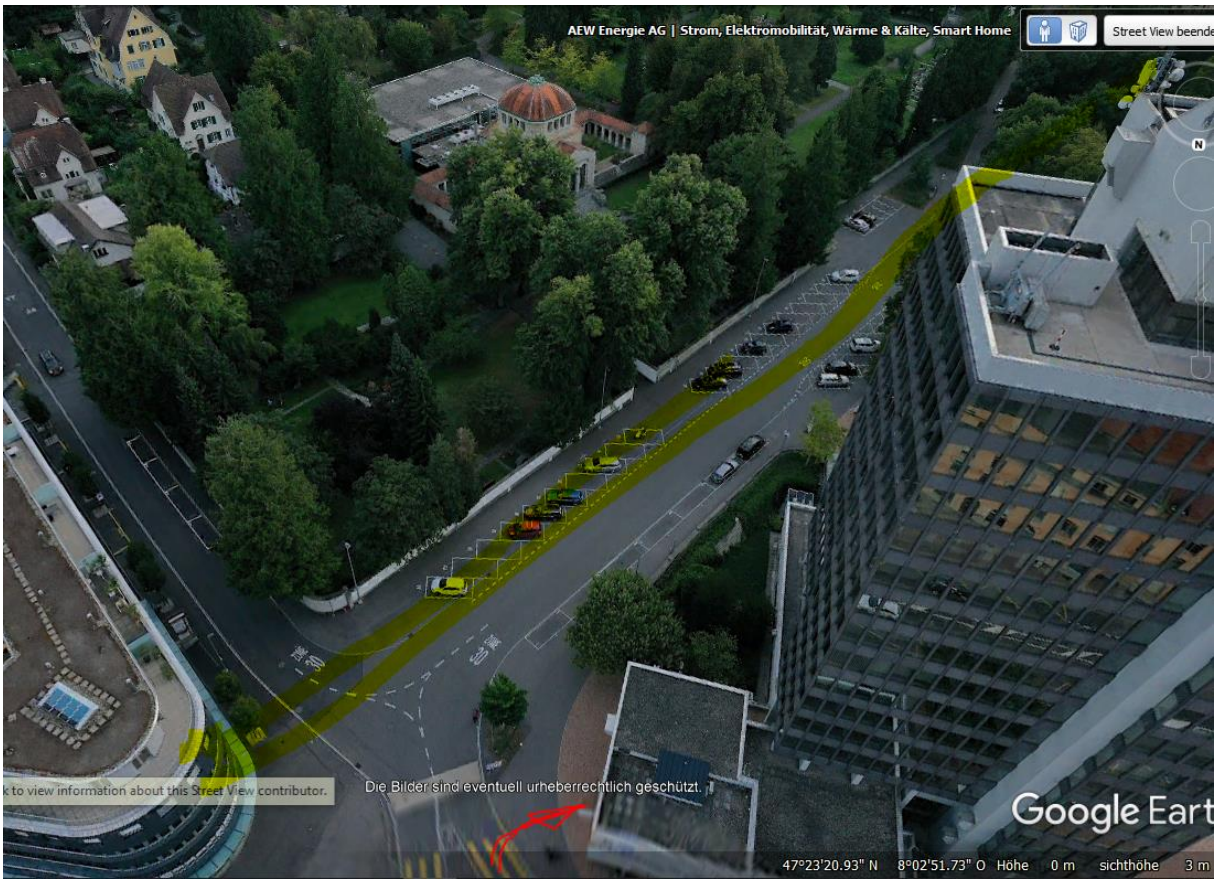

5/2021
1985
2021

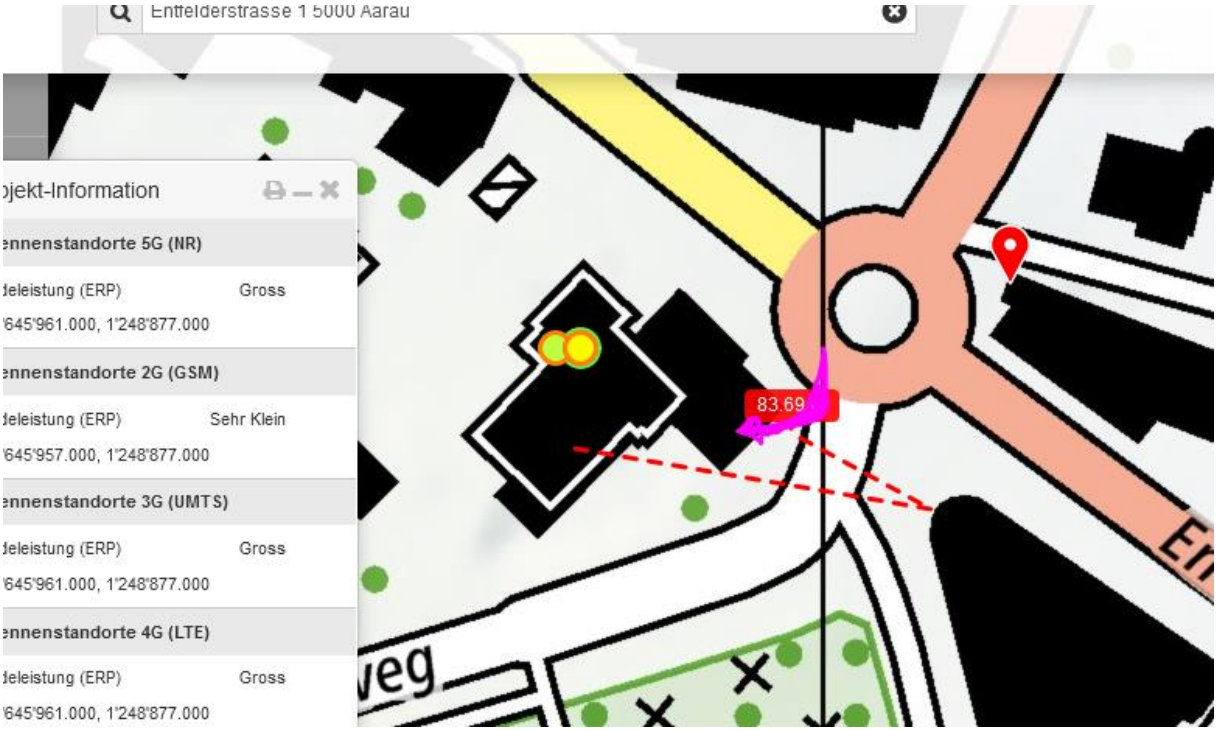

Aarau (AG)
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'645'961.000, 1'248'877.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Sehr Klein
2'645'957.000, 1'248'877.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'645'961.000, 1'248'877.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'645'961.000, 1'248'877.000
Zeichnung
120.83° / 37.56 m
Rosengartenweg

Zelgli
Krematorium
HFW 59D
HF-Analyser
1.4
19.41
Power Flux Density
Modulated Signal
CE

ZWEIFEL
vinarium
ZWEIFEL
vinarium
ZWEIFEL
vinarium

Der Wert kurz vor dem Laden ist deutlich tiefer, da er in einem etwa 45°-Winkel angefahren ist, war der Kontrollverlust etwa hier, ausgehend vom Fussgängerstreifen mit einer Exposition links via Reflexion an der Entfelderstrasse 1:





Wetter trocken, Strahlung hoch

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch