Busswil: Verletzte Personen nach Selbstunfall 28. März 2022

Beim Selbstunfall einer Autofahrerin wurden in der Nacht zum Montag in Busswil drei Personen verletzt. Zwei Frauen mussten ins Spital gebracht werden, eine Person suchte selbständig einen Arzt auf.

Eine Autofahrerin war gegen 23.15 Uhr auf der Hochwachtstrasse in Richtung Sirnach unterwegs. Gegenüber den Einsatzkräften der Kantonspolizei Thurgau gab die 25-Jährige an, einem Tier ausgewichen zu sein. Dabei verlor sie die Kontrolle über ihr Fahrzeug und geriet rechts von der Strasse ab. Das Auto prallte in eine Böschung und kam nach etlichen Metern im Wiesland zum Stillstand.

Die Unfallverursacherin wurde leicht verletzt und suchte selbständig einen Arzt auf. Die 22-jährige Beifahrerin und die 21-jährige Mitfahrerin wurden mittelschwer verletzt und mussten durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

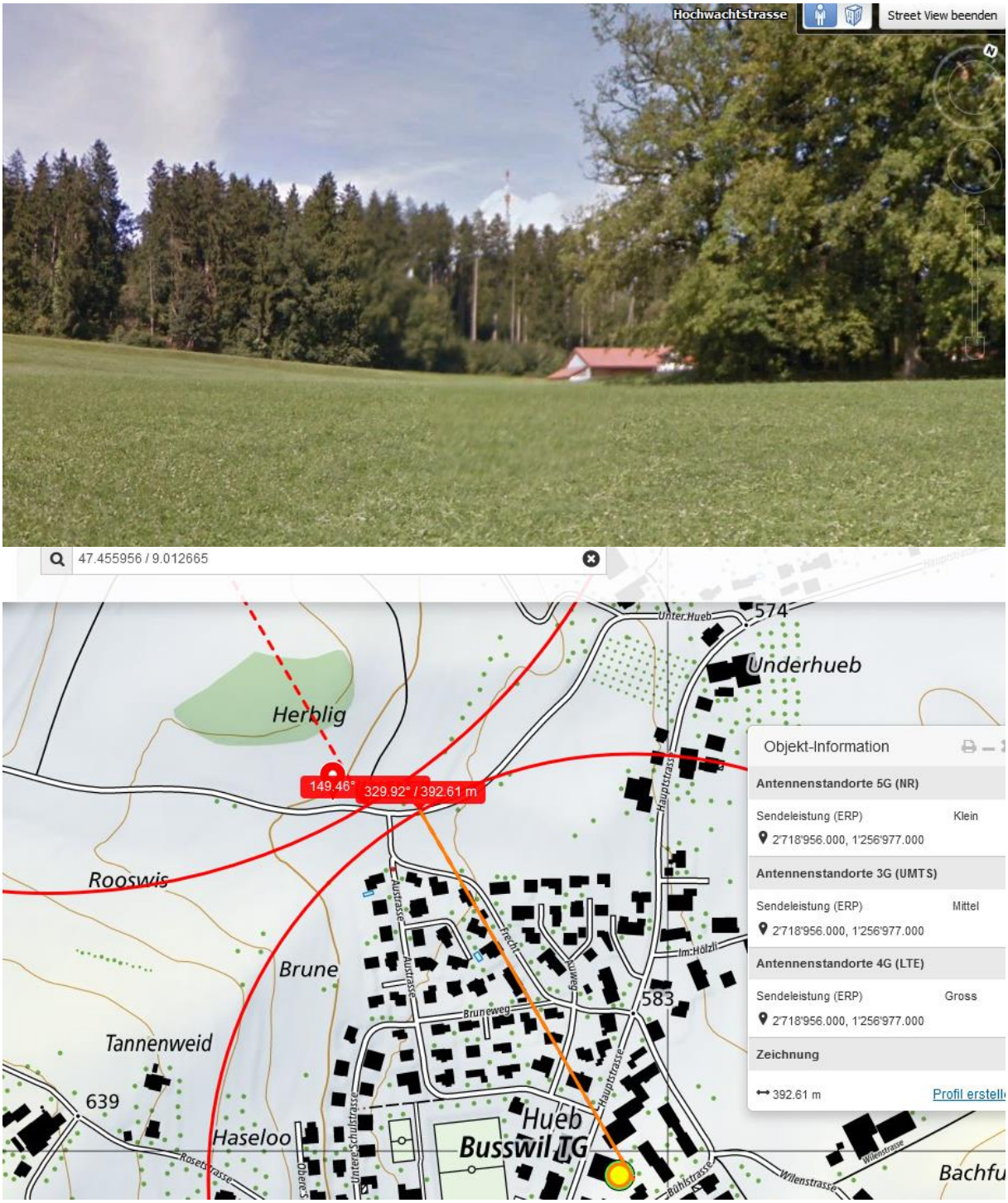
Beim Selbstunfall wurden drei Personen verletzt. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)

https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/57174

Die Koordinaten: 47.455956 / 9.012665

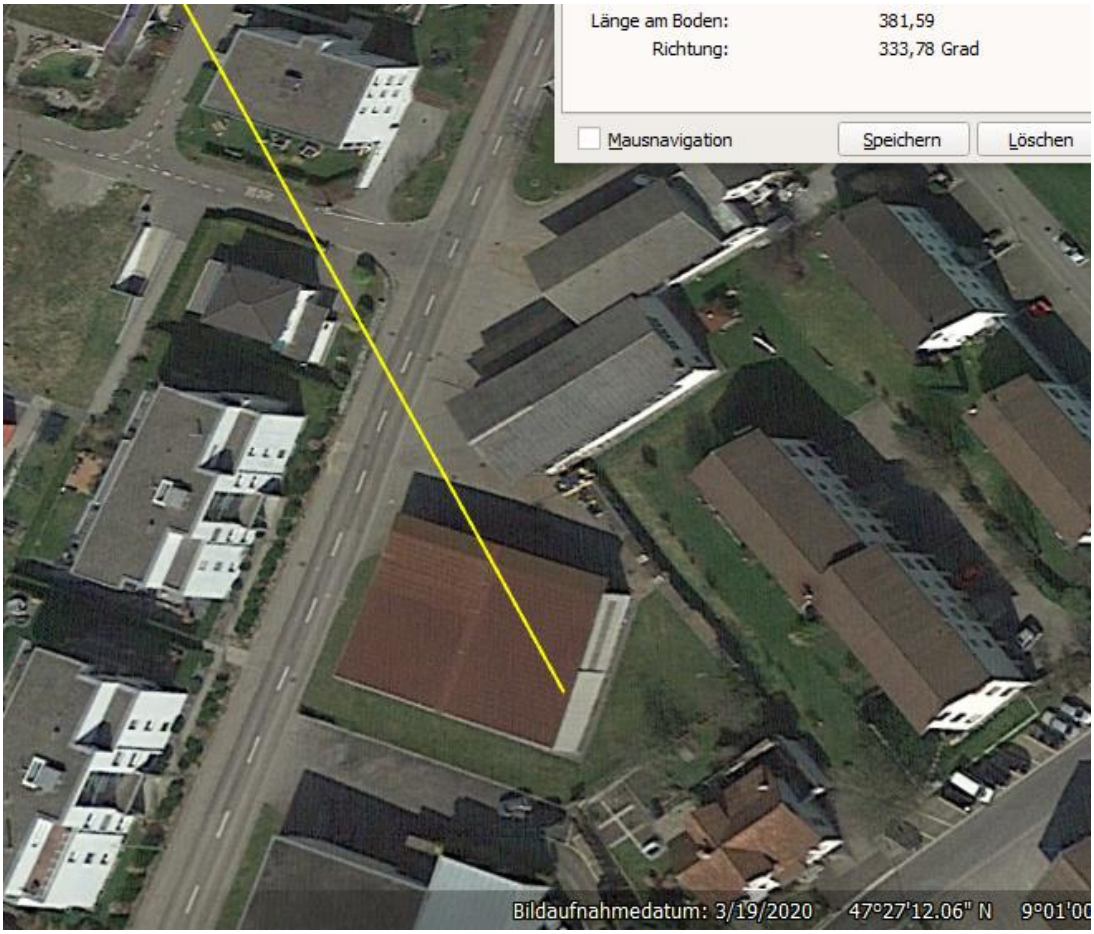
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Sender von Sirnach werden vom kleinen Hügel abgeschirmt – zwischen den Stämmen durch möglicherweise knapp über der Kuppe eine Durchstrahlung. Immerhin 3 Sender in diese Richtung.
An Ort zu messen.

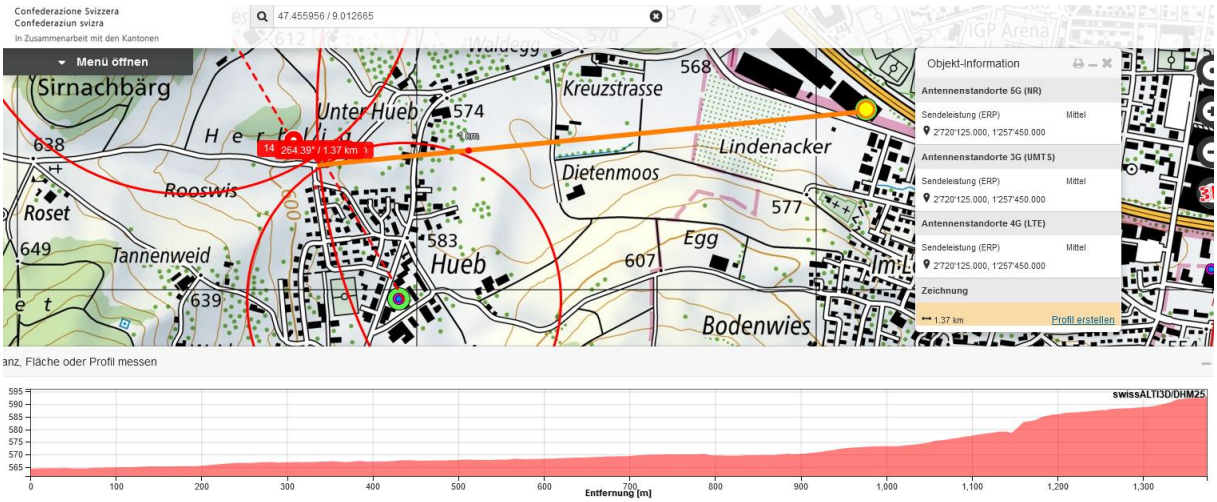


Die Geometrie der Kurve weist eher auf einen Einschlafunfall hier hin – die Tiere sind häufig erwähnt, können aber sehr wohl auch - ex-post -Rationalisierungen sein.

Der Sender ist 3.2020 noch nicht erstellt



Der Sender von Wilen bei Wil erreicht die Strecke hier mit einer maximalen Transmission durch die steile Heckscheibe



Von den drei Insassinnen waren zum Unfallzeitpunkt wahrscheinlich 2 aktive Handys im Einsatz, das 5G-System reagiert auf diese mit verstärkter Emission.

Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch