Zillis: Frontalkollision in Wegerhausgalerie fordert fünf Verletzte 27.03.2022

Am Samstagnachmittag ist es in Zillis auf der Autostrasse N13 zu einem heftigen Verkehrsunfall zwischen drei Personenwagen gekommen. Dabei zogen sich fünf Personen Verletzungen zu.

Eine 75-jährige deutsche Autolenkerin war am Samstag um 14.40 Uhr mit ihrem Beifahrer von Splügen herkommend in Richtung Thusis unterwegs. Zur selben Zeit fuhr ein 25-jähriger italienischer Fahrzeuglenker in die Gegenrichtung. Direkt dahinter eine 47-jährige Autolenkerin mit ihrem Sohn als Beifahrer. Im Bereich der Galerie im Wegerhaus-Tunnel, in einer langgezogenen Rechtskurve, geriet das Fahrzeug der deutschen Lenkerin aus noch ungeklärten Gründe auf die Gegenfahrbahn. Dort kam es zuerst zu einer seitlichen Kollision mit dem Personenwagen des Italieners. Anschliessend, gänzlich auf der Gegenfahrbahn, zu einer zweiten heftigen Frontalkollision mit dem korrekt entgegenkommenden zweiten Fahrzeug. Durch die heftigen Aufprallkollisionen wurden alle am Unfall beteiligten Personen leicht bis mittelschwer verletzt. Diese wurden vor Ort durch die Ambulanzteams notfallmedizinisch versorgt und anschliessend mit den Ambulanzen ins Spital Thusis überführt. Zur Zeit der Unfallaufnahme wurde die Autostrasse N13 für rund 2 ½ Stunden für jeglichen Verkehr gesperrt. Eine Umfahrung wurde eingeleitet. An sämtlichen Fahrzeugen entstand Totalschaden und mussten von der Unfallstelle abgeschleppt werden. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die genaue Unfallursache ab.

Im Einsatz standen 10 Feuerwehrleute der Strassenrettung Thusis, zwei Mitarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden, zwei Ambulanzteams der Rettung Mittelbünden und je ein Ambulanzteam der Rettung Chur und Ilanz.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202203272.aspx

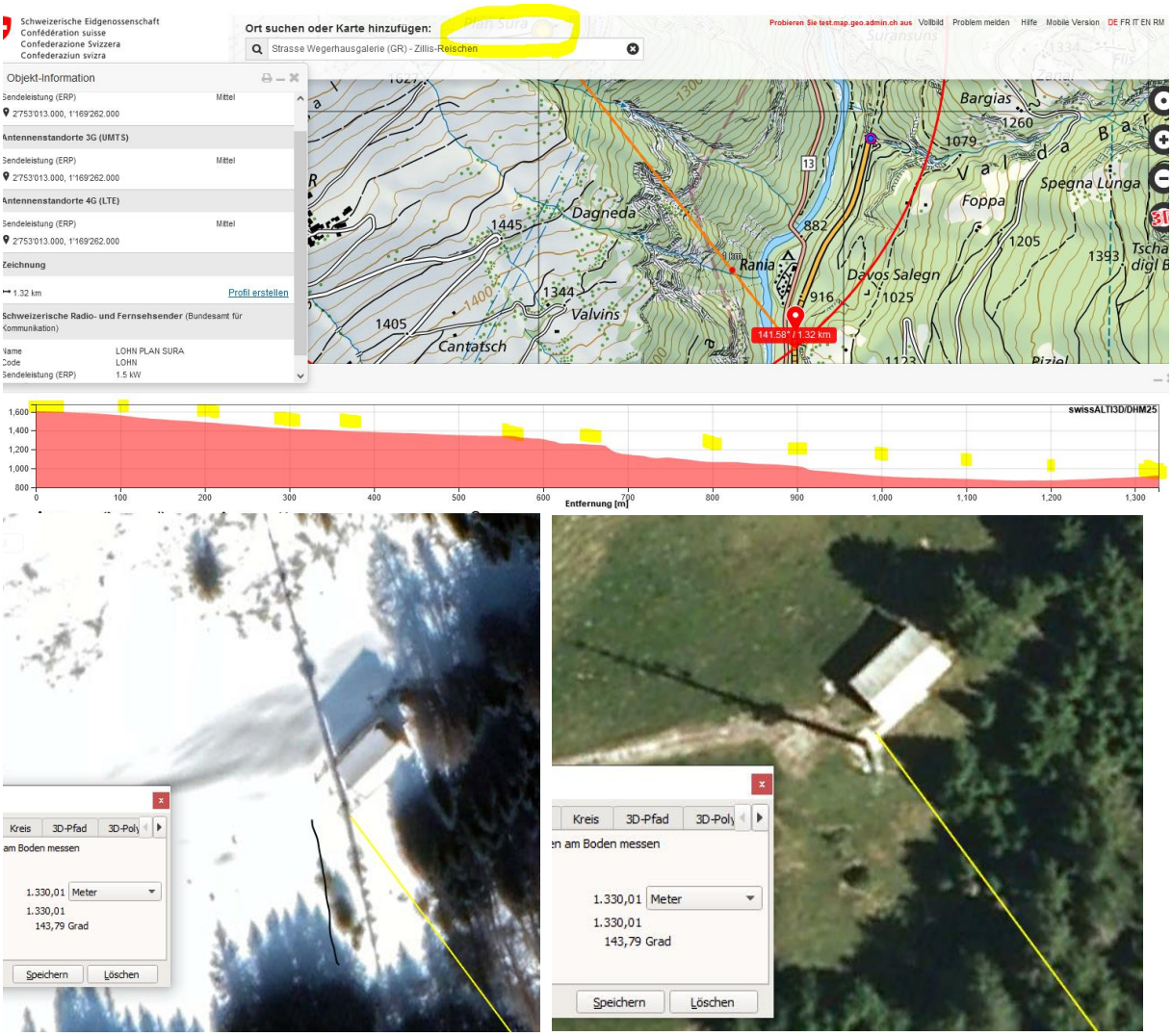
Hier ist ein ausgeprägter Unfallschwerpunkt

In oder nach der vorausgehenden Linkskurve ist sie eingeschlafen.

Diese Stütze ist geteilt wie jene auf dem Unfallbild

Diese Unfälle verlaufen alle nach diesem Schema: Kurve klappt, dann geradeaus:

Von rechts / oben der Einfluss des Senders. Dieser wirkt in kürzeren, schmaleren Fahrzeugen und bei kürzeren Oberkörpern im Verhältnis zur rechten Fensteröffnung stärker.



Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch