Selbstunfall: Personenwagen kollidiert mit vier parkierten Personenwagen – Lenker verletzt

Gelterkinden BL: Am Freitagnachmittag, 18. März 2022, kurz nach 16.30 Uhr, ereignete sich im Zelgwasserweg in Gelterkinden BL ein Selbstunfall, wobei ein Personenwagen von der Strasse abkam und mit vier parkierten Personenwagen kollidierte. Der unfallverursachende Fahrzeuglenker wurde dabei verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 57-jährige Personenwagenlenker im Zelgwasserweg Richtung Gelterkinden. Aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, - ein medizinisches Problem steht im Vordergrund -, kam er von der Strasse ab und kollidierte mit insgesamt vier parkierten Personenwagen. Schlussendlich wurde das Fahrzeug vom Maschendrahtzaun des dortigen Kindergartens gestoppt und kam so zum Stillstand.

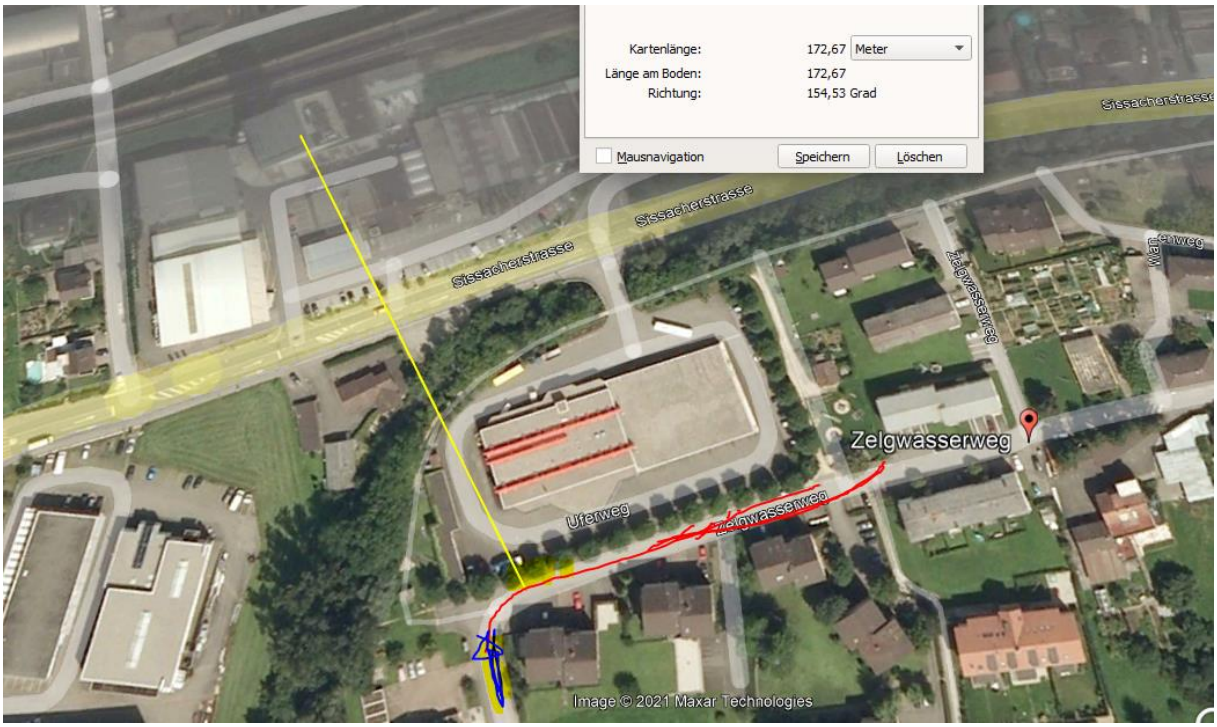
Nach der Erstversorgung vor Ort wurde der verunfallte Lenker durch den Sanitätsdienst in ein Spital eingeliefert.

Die beschädigten Personenwagen wurden durch ein Abschleppunternehmen geborgen und abtransportiert.

Rechts im Bild der Silo mit den Antennen...

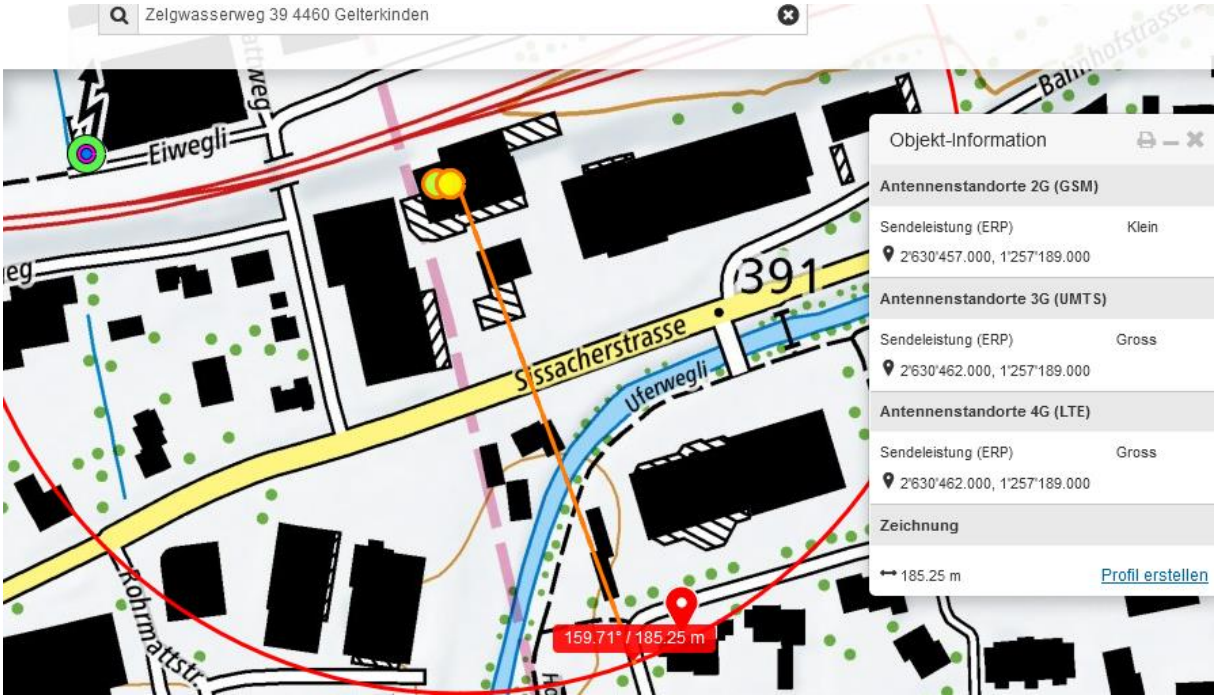
https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/selbstunfall-personenwagen-kollidiert-mit-vier-parkierten-personenwagen-lenker-verletzt

Elektrosmog im Unfallablauf



Bei der Anfahrt ist er zum hohen Standort stark frontal exponiert, dann nach dem 90° Bogen - noch stärker durch die senkrechte Seitenscheibe – von links.

Das trifft auch auf den 5G-Standort an der Bahn zu, die Exposition ist maximal innerhalb der Kurvenfahrt.



Der Sender auf dem Landi-Silo ist ein Doppelstandort:

Der Sender an der Bahnlinie

Wetter trocken, gemäss Polizeibild, Strahlung wenig gedämpft

(Ende der dreitägigen Sahara-Staub-Phase)

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch