Eine Automobilistin stirbt bei einem Unfall in Epagny

13. Januar 2021 -13h52

Heute Morgen verlor eine Automobilistin, die von Bulle in Richtung Broc unterwegs war, die Herrschaft über ihr Auto und geriet von der Strasse ab. Tödlich verunglückt, musste sie aus ihrem Auto geborgen werden, bevor sie von der REGA in ein Spital geflogen wurde.

Une automobiliste grièvement blessée et héliportée à Epagny / Eine Automobilistin wird bei einem Unfall in Epagny schwer verletzt © Etat de Fribourg - Staat Freiburg

Am Mittwoch 13. Januar 2021, gegen 7 Uhr, fuhr eine 25-jährige Automobilistin auf der Kantonsstrasse von Bulle in Richtung Broc. Bei der Abfahrt von Pra Riond, kurz vor der Ortschaft Broc, geriet sie aus noch ungeklärten Gründen rechts von der Fahrbahn ab und prallte frontal in einen Baum. Durch die Wucht des Aufpralls brach das Auto auseinander und kam schliesslich in der Mitte der Fahrbahn zum Stillstand.

Die tödliche verletzte Lenkerin wurde von den Rettungssanitätern versorgt bevor sie von der REGA in ein Spital geflogen wurde.

Die Stützpunktfeuerwehren Bulle und CSPi Grevîre wurden für die Rettungsarbeiten und die Wiederinstandsetzung der Strasse aufgeboten.

Der betroffene Strassenabschnitt wurde während zirka 3,5 Stunden für den Verkehr gesperrt. Es wurde eine Umleitung signalisiert.

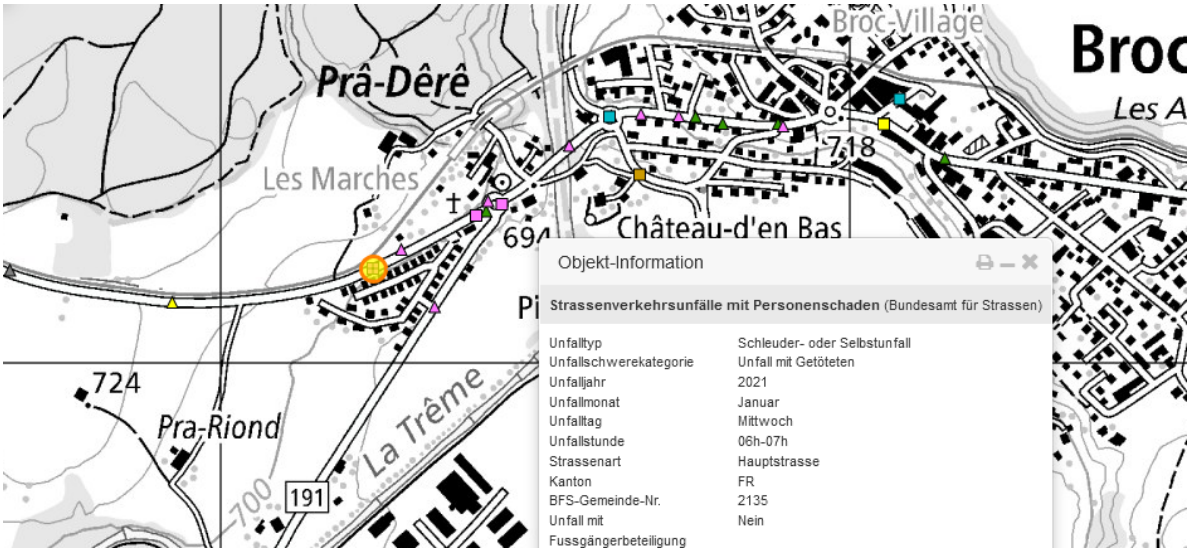
Das Fahrzeug wurde von einer Garage abgeschleppt.

Eine Untersuchung ist im Gange.

https://www.fr.ch/de/sjd/pol/news/eine-automobilistin-stirbt-bei-einem-unfall-in-epagny#gallery

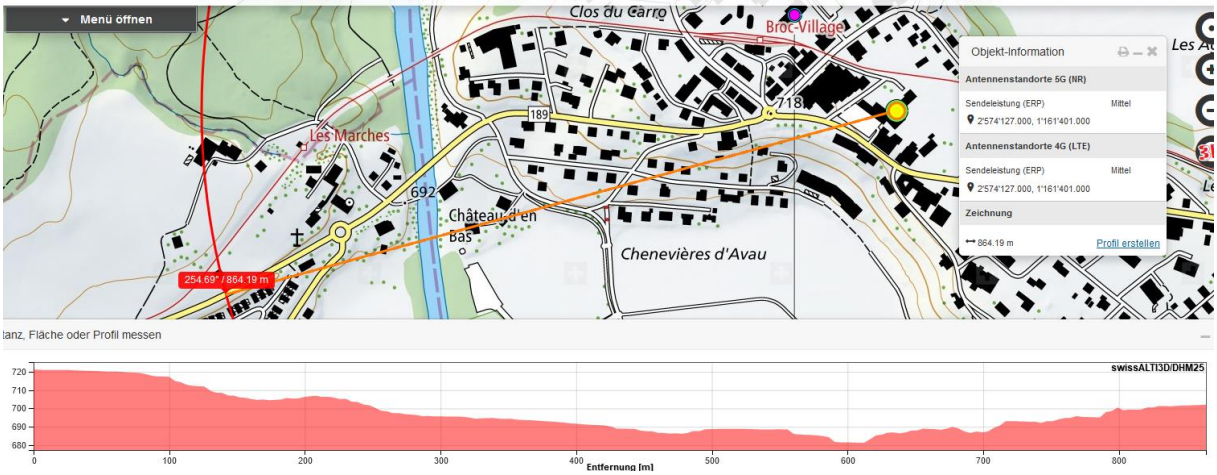
Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstelle nach Unfallkarte

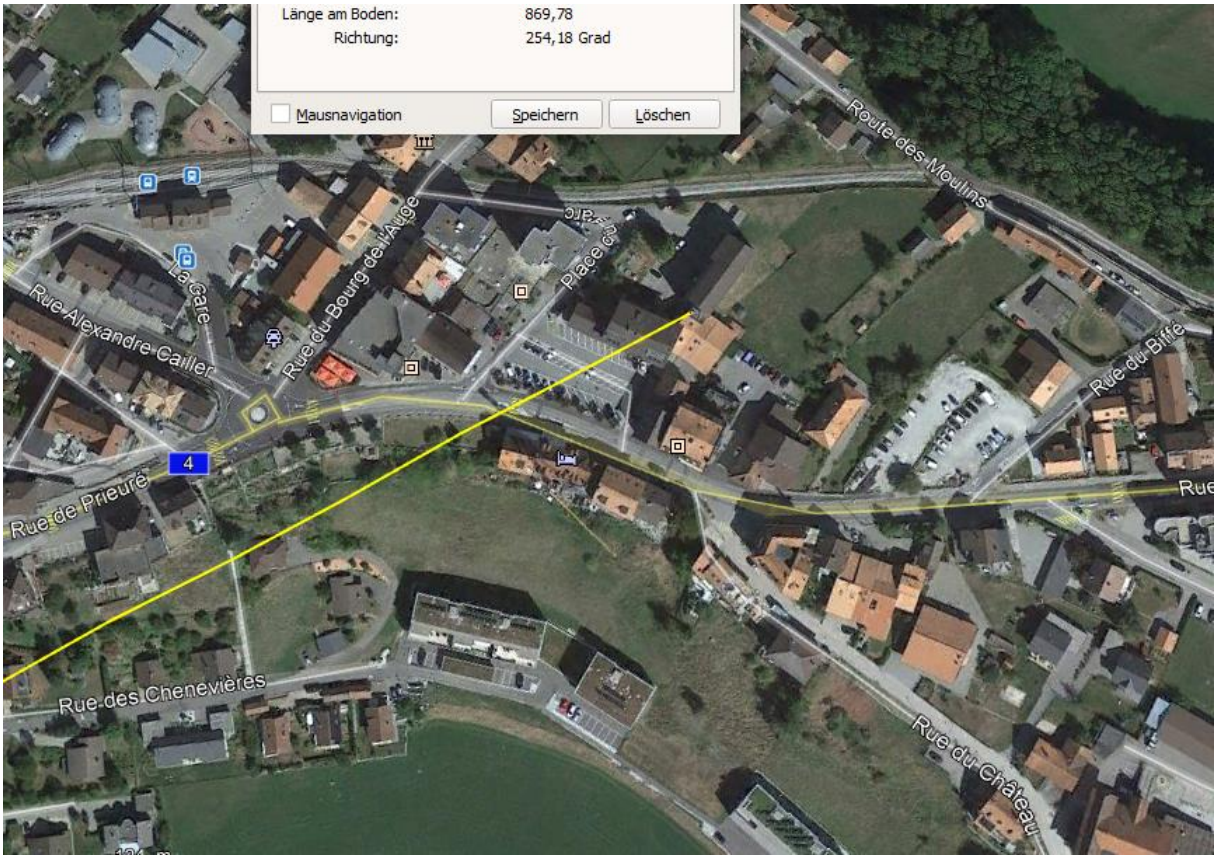


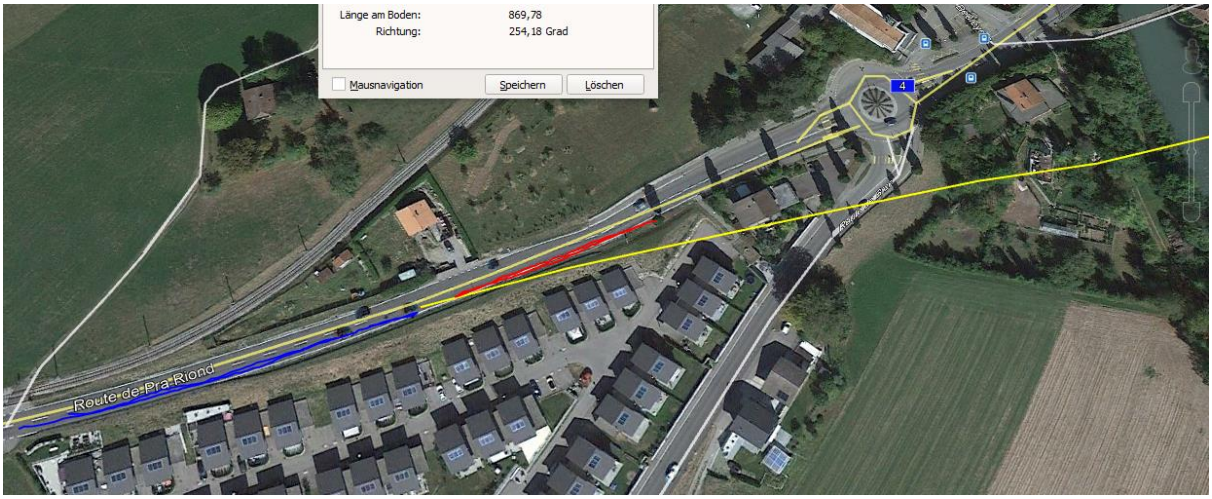
Der Aufprall erfolgte frontal, nicht in einer Seitenlage – eher kein Schleudervorgang.

Strasse ist gegen Broc / den Sender geneigt, verbesserte Einstrahlung.



Der Sender strahlt erstmals in der Kurvenfahrt ein.

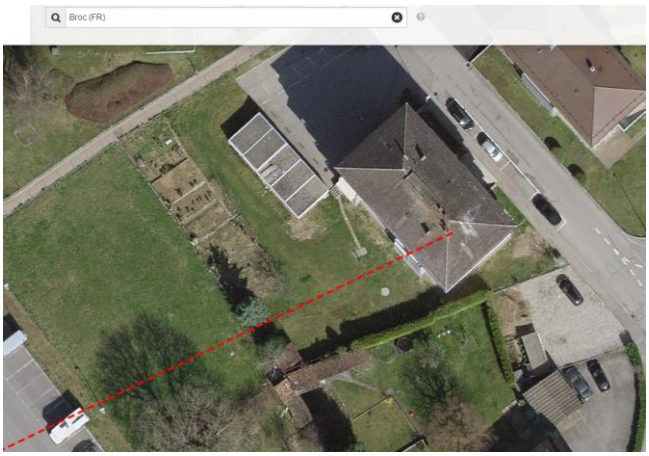


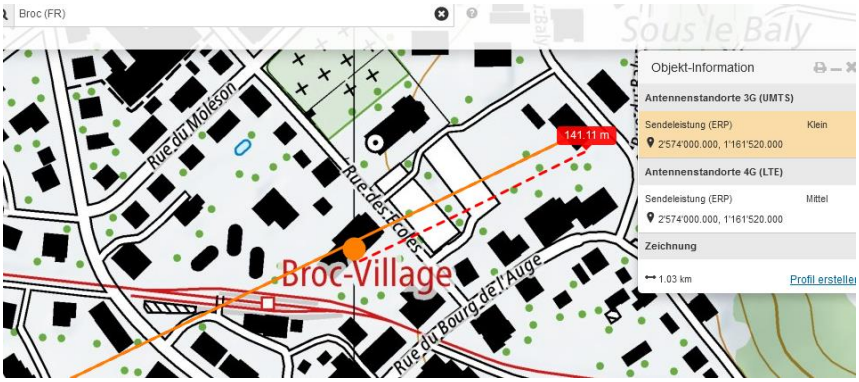


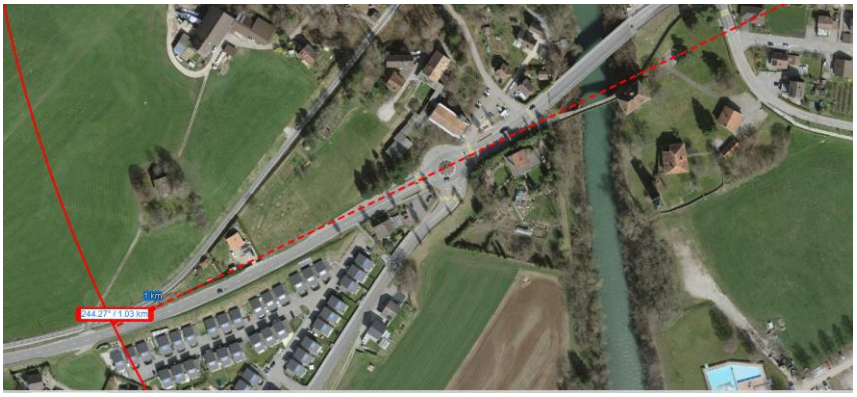
hier strahlt der Sender ein

Ab hier lineare Fahrt in den Baum:

Der zweite Sender strahlt ebenso ein, auf dem Mehrfamilienhaus Rue du Baly 3, nicht auf dem Schulhaus, 140m östlicher als der Bakom-Eintrag:







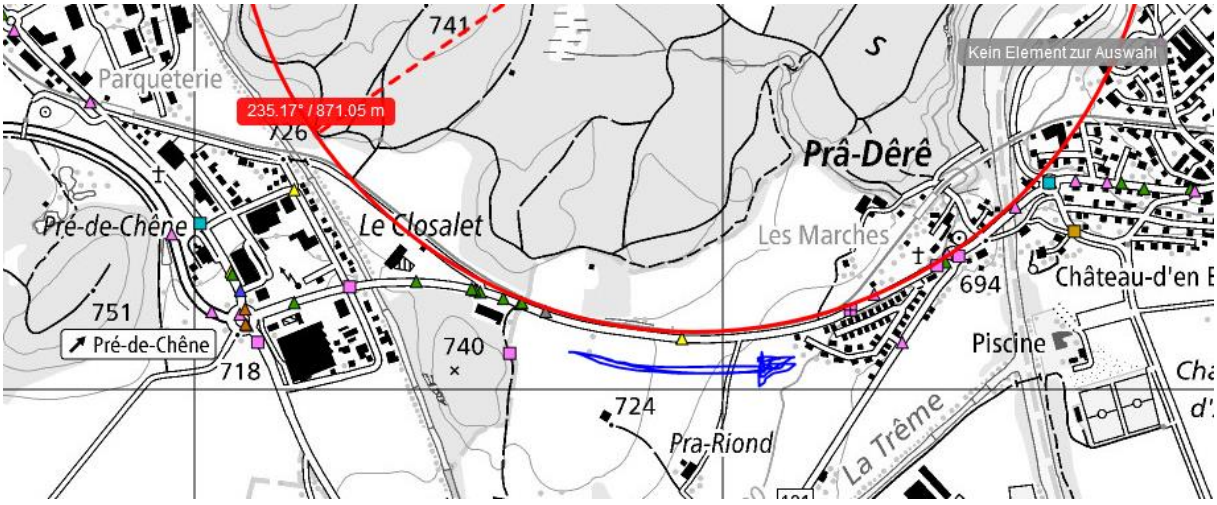
Die Strasse war noch feucht, aber kaum mehr Niederschlag zum Unfallzeitpunkt

Temperatur liegt über Null, Broc ist tiefer als Bulle.

Die Strasse wurde von vielen anderen Fahrzeugen befahren, kein spontan auftretendes Glatteis.

Der Baum ist nicht prädestiniert als suizidaler Ort

Die Lenkerin hat einen Sekundenschlaf erlitten – dies eher unabhängig von allfälliger Ablenkung, weil die Kurve linear mit einem Radius von 870m war:



Ein weiterer vergleichbarer Unfall in der Kurve, 400 m vorher. Dort auch die Analyse des Senders auf dem Spänesilo, Se1:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8079_Epagny_31.01.2023.pdf

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html