Sturz mit Leichtmotorfahrrad: 83-jähriger Mann verstorben

Sempach Station

Am Freitagnachmittag verstarb in Sempach Station ein 83-jähriger Mann nach einem Sturz von seinem Leichtmotorfahrrad. Ursache des Unfalls dürften gesundheitliche Probleme sein.

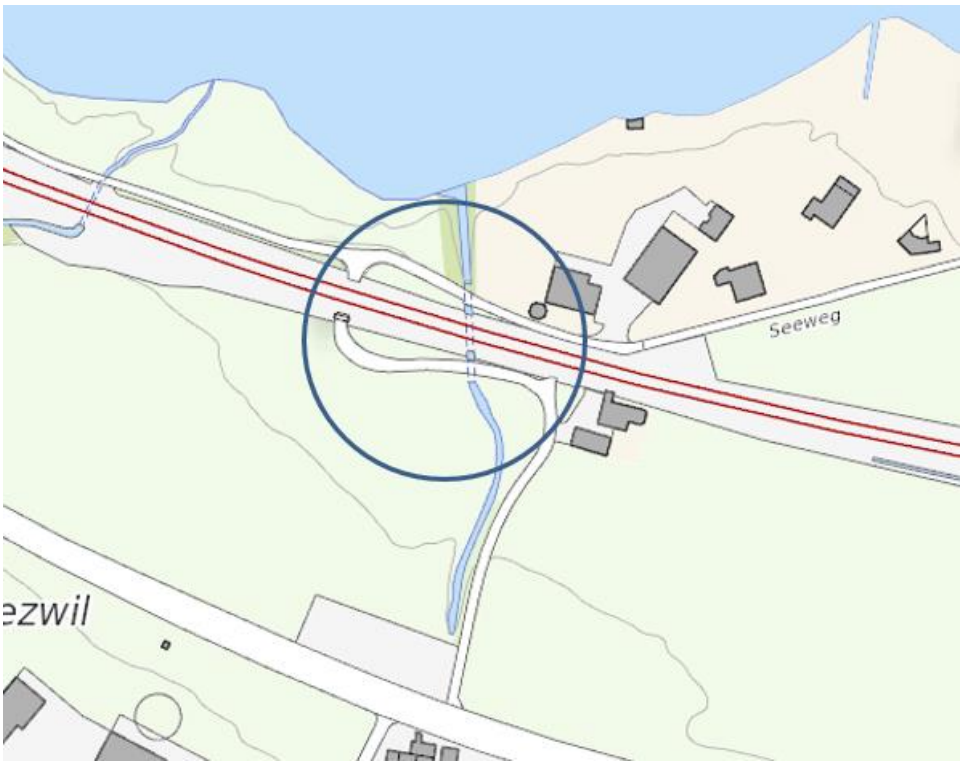
Der Vorfall ereignete sich am Freitagnachmittag (11. März 2022, 13.15 Uhr) im Gebiet "Büezwil" in Sempach Station. Ein 84-jähriger Mann kam mit seinem Leichtmotorfahrrad vom Radweg ab und stürzte. Der Verunfallte wurde von einer Fussgängerin aufgefunden. Die Frau begann umgehend mit Reanimationsmassnahmen. Der Man verstarb an der Unfallstelle. Im Zentrum der Abklärungen zur Unfallursache steht ein gesundheitliches Problem.

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hhsi000fru000000000000bmz3hrx

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Ich bitte um eine Koordinate beim Todesfall von Büezwil... das ist räumlich doch ein weiter Begriff – ich nehme an, auf einer Nebenstrasse?

Der Radfahrer wurde in folgendem Bereich aufgefunden:



Freundliche Grüsse

Urs Wigger
Mediensprecher / Stv
Chef Kommunikation

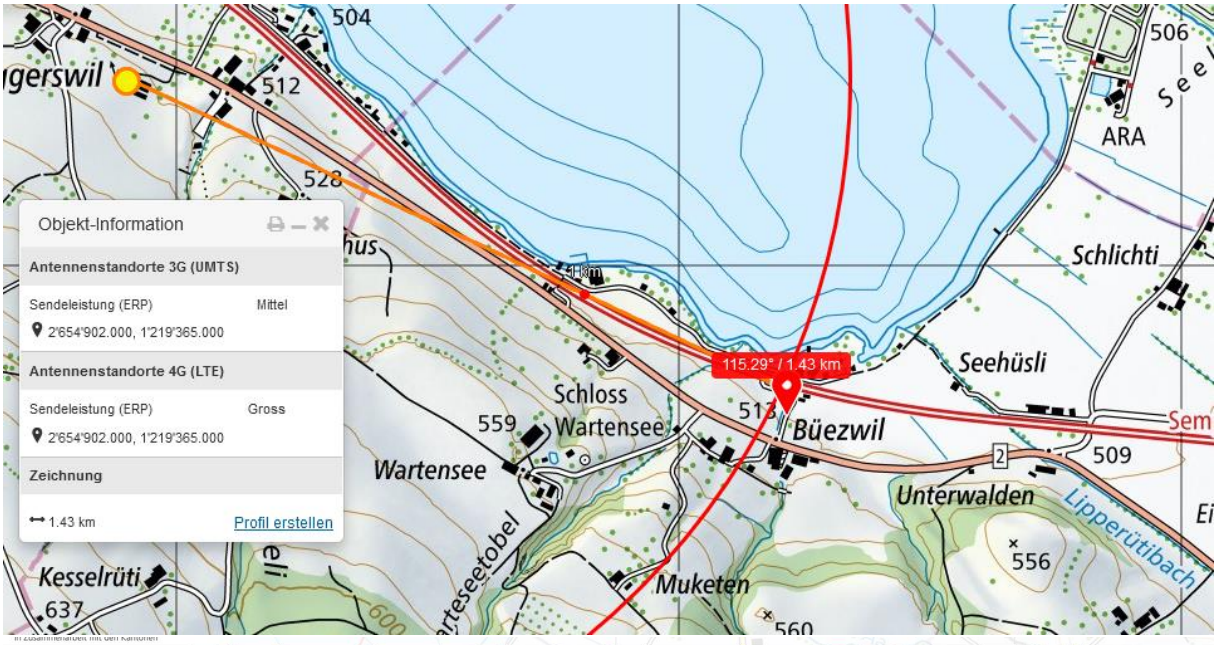
LUZERNER POLIZEI

Kommunikationsdienst

Kasimir-Pfyffer-Strasse 26

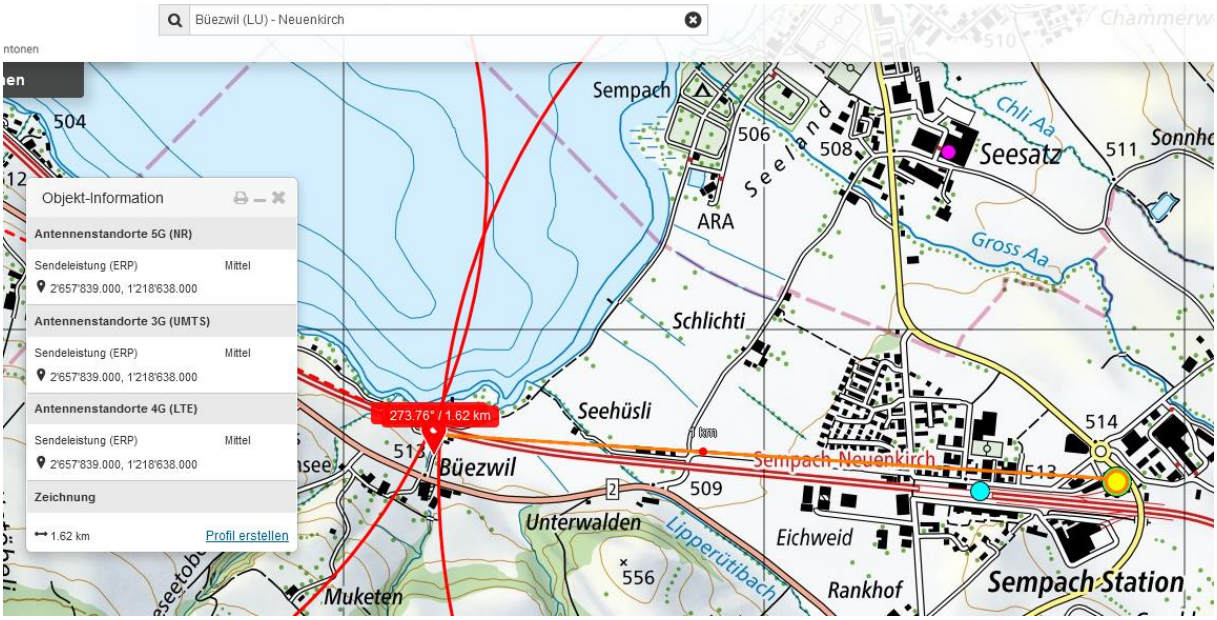
6002 Luzern

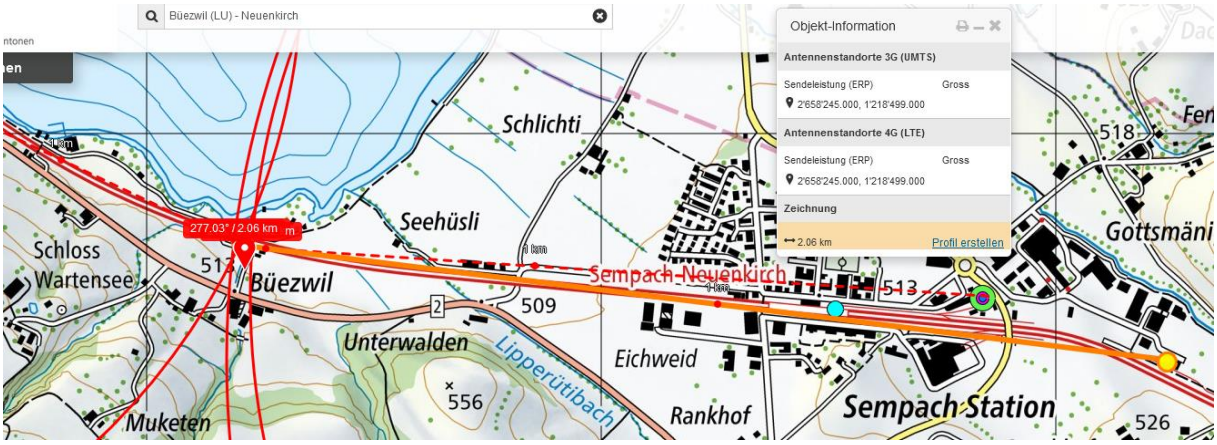
Das deckt sich mit der ersten Annahme: in der Nähe der Bahnlinie, weil hier Züge durchfahren, der Zuglauf nach Nottwil ist kurz vorher:


Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'654'902.000, 1'219'365.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'654'902.000, 1'219'365.000
Zeichnung
1.43 km
Profil erstellen
115.29° / 1.43 km
Schlichti
Seehüsli
Schloss
Wartensee
Büezwil
Unterwalden
Muketen
Kesselrüti
ARA
Lipperüttibach

Menü öffnen
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'657'515.000, 1'218'614.000
Zeichnung
1.29 km
Profil erstellen
276.83° / 1.29 km
Schlichti
Seehüsli
Schloss
Wartensee
Büezwil
Sempach-Neuenkirch
Unterwalden
Eichweid
Fennern
Gottsmänigen

swissALTI3D/DHM25
Entfernung [m]

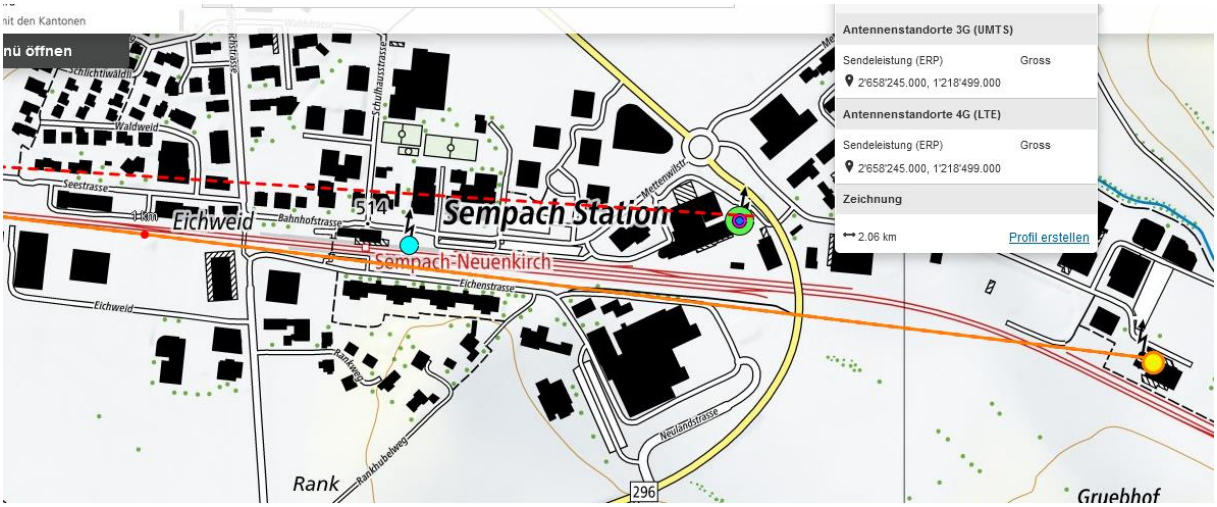

Büezwil (LU) - Neuenkirch
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'657'839.000, 1'218'638.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'657'839.000, 1'218'638.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'657'839.000, 1'218'638.000
Zeichnung
1.62 km
Profil erstellen
273.76° / 1.62 km
Sempach
Seesatz
ARA
Schlichti
Seehüsli
Büezwil
Sempach-Neuenkirch
Unterwalden
Eichweid
Rankhof
Sempach Station
Muketen
Gross Aa
Chli Aa

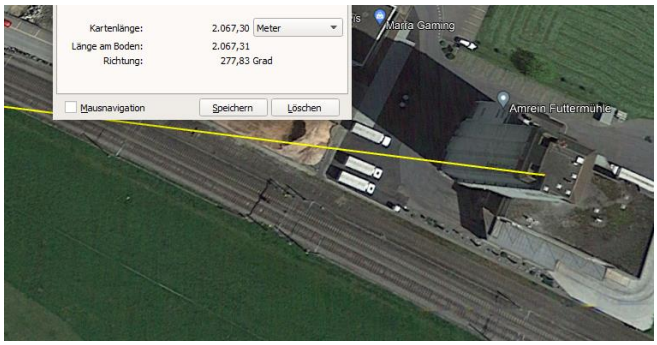

Büezwil (LU) - Neuenkirch
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'658'245.000, 1'218'499.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'658'245.000, 1'218'499.000
Zeichnung
2.06 km
Profil erstellen
277.03° / 2.06 km
Schlichti
Seehüsli
Schloss
Wartensee
Büezwil
Sempach-Neuenkirch
Unterwalden
Lippertibach
Eichweid
Rankhof
Sempach Station
Muketen
518
513
509
556
526

23 Bahnhofstrasse
Street View beenden
Landi
Sempach
Landi

Länge am Boden:
1.659,91
Richtung:
274,68 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
TopShop Sempach
Landi Sempach Station

Auch der zweite Sender von der Mühle Amrein strahlt ein





Und der GSM-Rail-Sender aus einer Distanz von 1310 m

Die drei Sender in die Richtung der Unterführung.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Der Verunfallte war – vermutlich im leichten Anstieg aus der Unterführung – insgesamt 11 verschiedenen Frequenzen gepulster Strahlung ausgesetzt.

Die Sender sind alle in diese Richtung ausgerichtet und die konventionellen (statischen) Sender haben ihre Leistungsspitzen in einem Bereich von 500-1000m

Dass die Zugdurchfahrt etwa 10 Minuten vor dem Auffinden des Verunfallten stattgefunden hat, ist ein weiteres Indiz.

Kreuzende Trams beim Warten: https://youtu.be/X0O0Fy2JxGY

Belastung für die Fussgängerin gehend https://youtu.be/rIvspD7fg1k

Durchfahrt eines Zuges führt zur Leistungssteigerung https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Ein Infarkt als Todesursache ist plausibel

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch