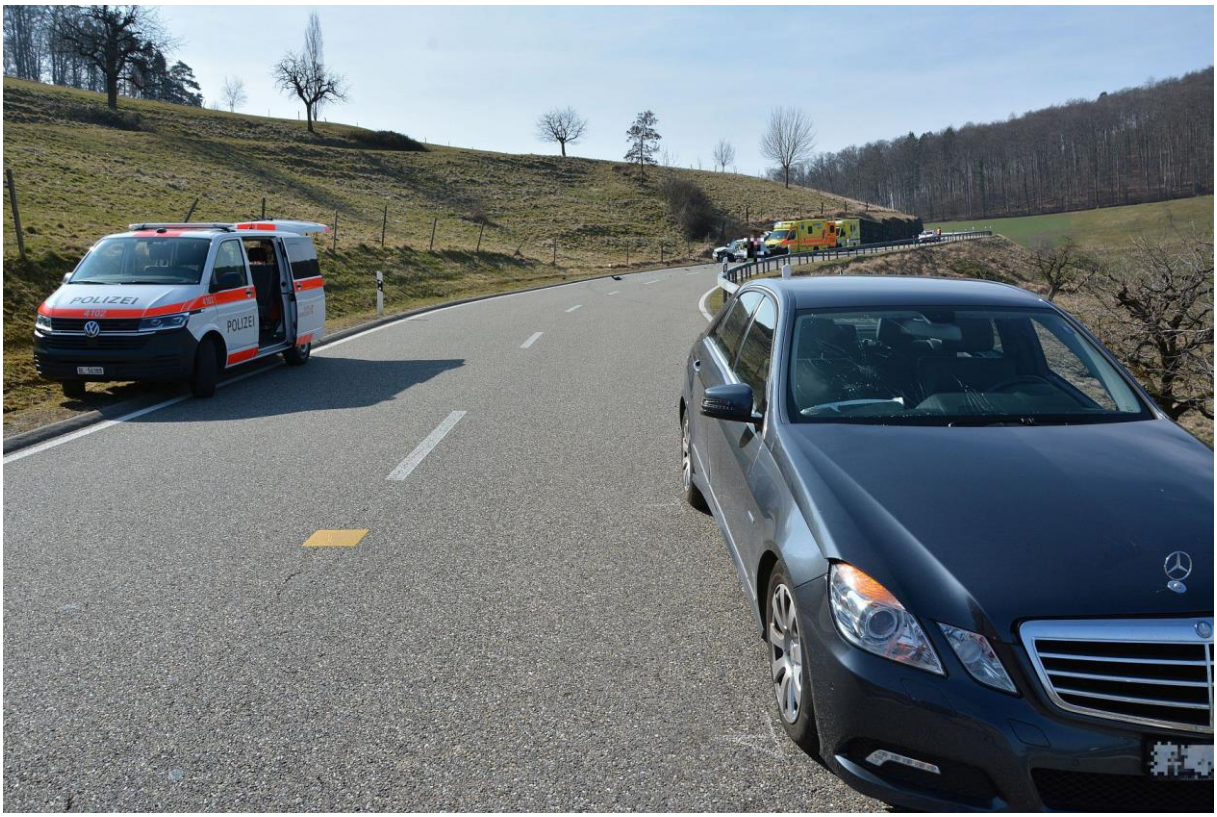
Kollision zwischen zwei Personenwagen – zwei Personen verletzt

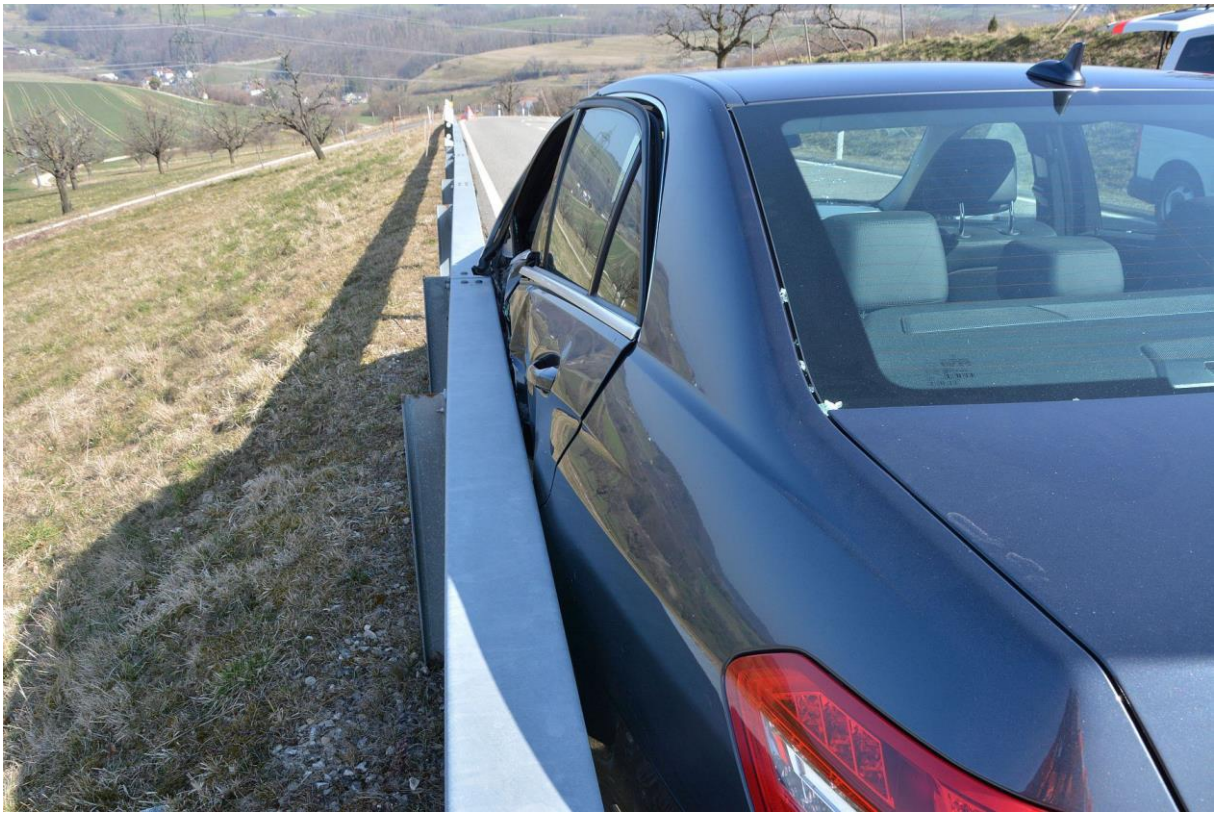
Buus - Am Freitag, 11. März 2022, kurz vor 11.30 Uhr, kam es auf der Rickenbacherstrasse in Buus zu einer frontal/seitlichen Kollision zwischen zwei Personenwagen. Zwei Personen wurden dabei verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 41-jährige Personenwagenlenkerin von Buus kommend auf der Rickenbacherstrasse in Richtung Rickenbach. Einige hundert Meter vor der Buuseregg fuhr Sie aus noch unbekannten Gründen in einer Rechtskurve geradeaus, geriet auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal/seitlich mit einem korrekt entgegenfahrenden Personenwagen.

Der 83-jährige Beifahrer des entgegenfahrenden Fahrzeuges sowie die Lenkerin des unfallverursachenden Personenwagens wurden dabei verletzt und mussten durch die Sanität in ein Spital gebracht werden.

Die beiden stark beschädigten Fahrzeuge mussten durch einen Abschleppdienst aufgeladen und abtransportiert werden.





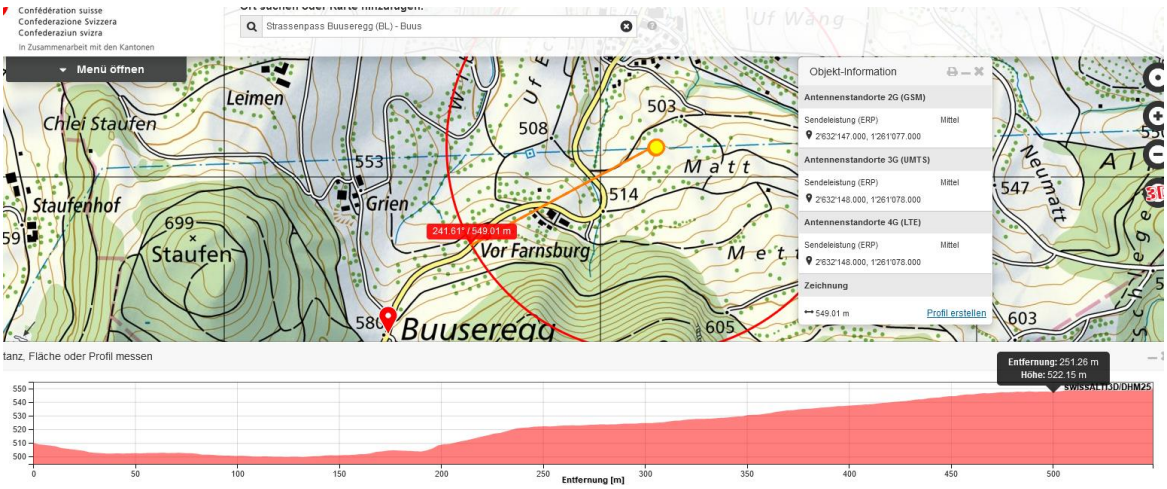
https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-zwei-personenwagen-zwei-personen-verletzt-8

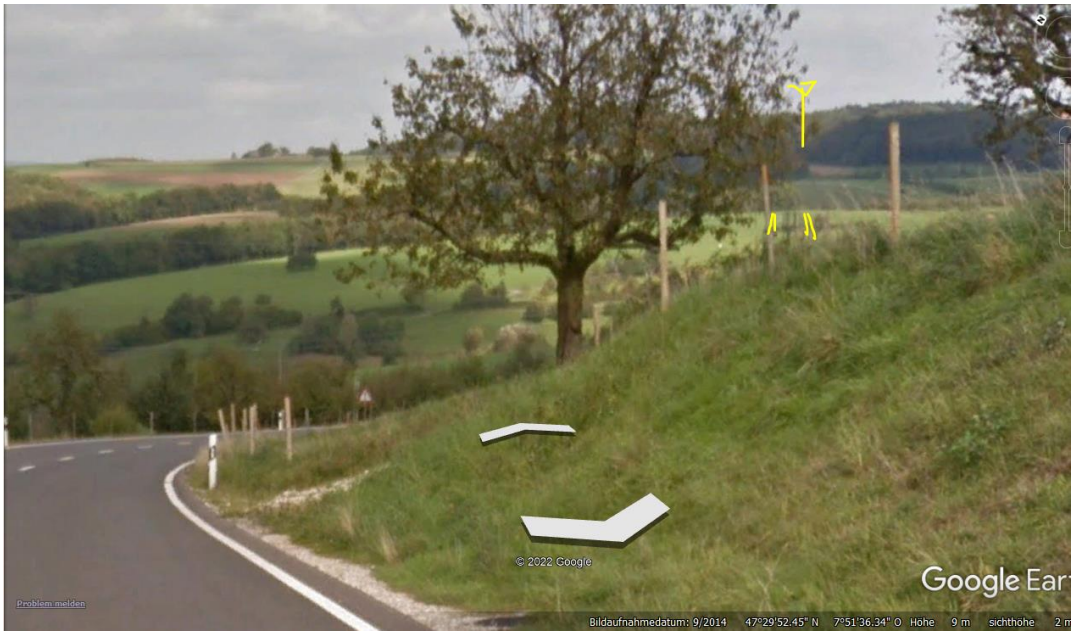
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Abschnitt ist gerade, der Sender -zusammen mit der Hochspannungsquerung – hinten.

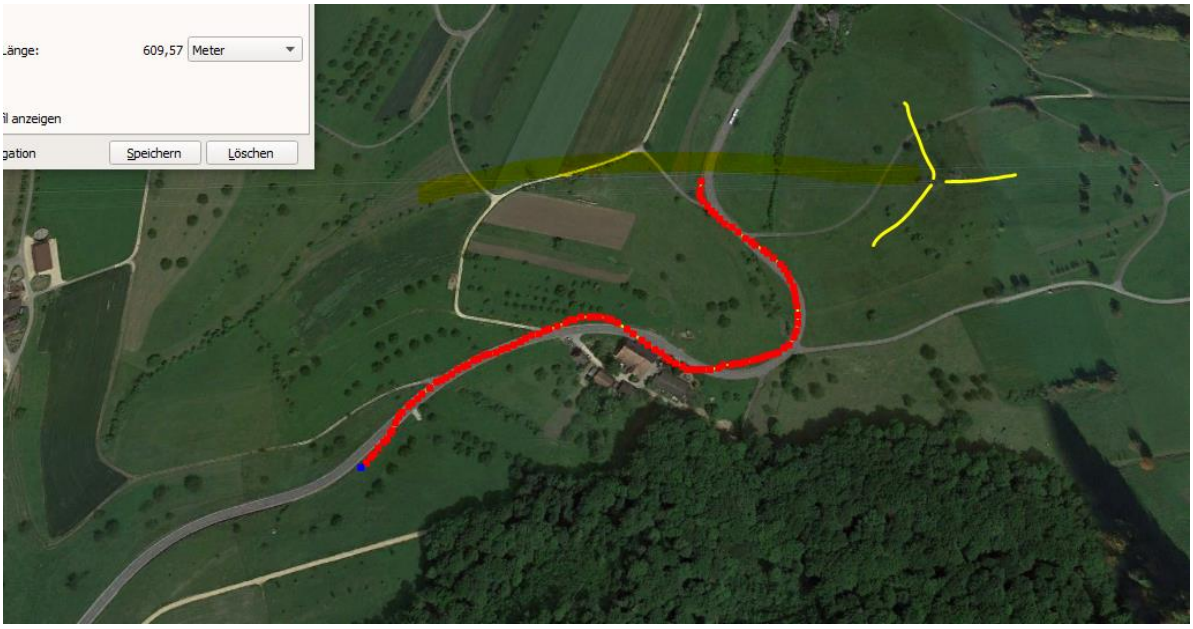
Die Verursacherin fährt einen Wagen mit Steilheck, der eine hohe Transmission der Strahlung aus dem gleich hohen Mast zulässt:

© 2022 Google
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 9/2014 47°29'50.24" N 7°51'28.12" O Höhe 25 m sichthöhe 3 m


Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen
Strassenpass Buuseregg (BL) - Buus
Menü öffnen
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'632'147.000, 1'261'077.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'632'148.000, 1'261'078.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'632'148.000, 1'261'078.000
Zeichnung
549.01 m
Profil erstellen
Leimen
Chlei Staufen
Staufenhof
699
Staufen
Grien
241.61 / 549.01 m
Vor Farnsburg
Buuseregg
503
508
553
514
547
603
605
Matt
Neumatt
tanz, Fläche oder Profil messen
Entfernung: 251.26 m
Höhe: 522.15 m
SWISSALTI3D/DHM25
550
540
530
520
510
500
0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
Entfernung [m]



600m seit Hochspannungsquerung.



Der Sekundenschlaf ereilt sie auf dem kurzen geraden Stück; der Einfluss besteht auch unabhängig von einer allfälligen zusätzlichen Ablenkung.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch