

Niederglatt: Landwirtschaftlicher Traktor auf Bahntrasse gestürzt

Am Freitagvormittag (11.03.2022) ist in Niederglatt ein landwirtschaftlicher Traktor auf das Gleistrasse der SBB gestürzt und hat einen Personenzug touchiert. Der Fahrer des Traktors wurde verletzt.



Verunfallter Traktor auf den Schienen

Kurz vor 11 Uhr war ein 65-jähriger Landwirt mit einem Traktor auf dem Acker neben der Eisenbahnlinie Niederglatt – Bülach mit Feldarbeiten beschäftigt. Gemäss jetzigem Kenntnisstand geriet der Traktor aus bislang unbekanntem Gründen auf das Richtung Gleis abschüssige Wiesenbord. Er überschlug sich und touchierte einen zu diesem Zeitpunkt durchfahrenden Personenzug.

Der Lenker des Traktors konnte das Wrack selbständig verlassen und die Rettungskräfte alarmieren. Nach der Erstversorgung vor Ort wurde er mit unbestimmten Verletzungen in ein Spital gefahren. Im Zug gab es keine verletzten Personen. Der Schaden an der Zugskomposition dürfte mehrere tausend Franken betragen. Der Traktor erlitt Totalschaden.

Die Unfallursache ist derzeit nicht bekannt. Sie wird durch die Kantonspolizei Zürich, in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland abgeklärt. Wegen dieses Unfalls musste die Eisenbahnstrecke zwischen Niederglatt und Bülach in beide Richtungen gesperrt werden. Die Bergungsarbeiten gestalten sich aufgrund der örtlichen Begebenheiten als herausfordernd. Die Bahnstrecke dürfte noch bis in die frühen Abendstunden gesperrt bleiben.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Stützpunktfirewehr Dielsdorf, die Feuerwehr Niederglatt, die Intervention SBB, ein Rettungswagen vom Spital Bülach sowie Bergungsspezialisten im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/03/220311f_niederglatt.html

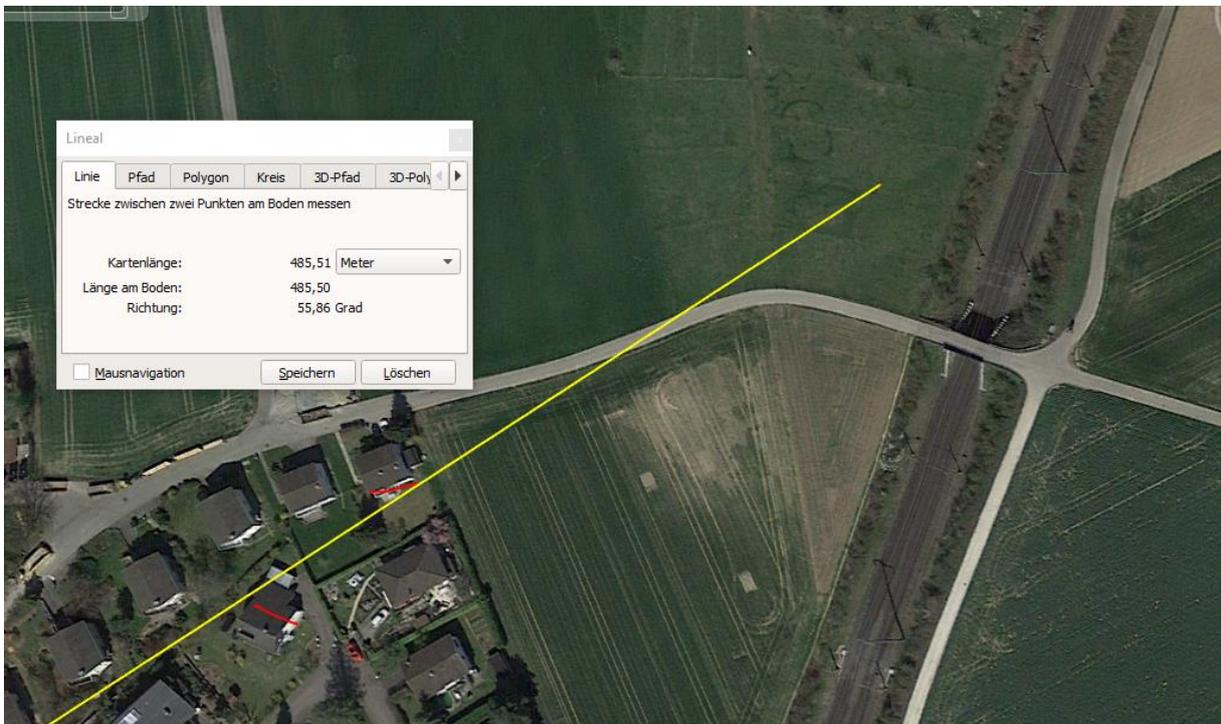
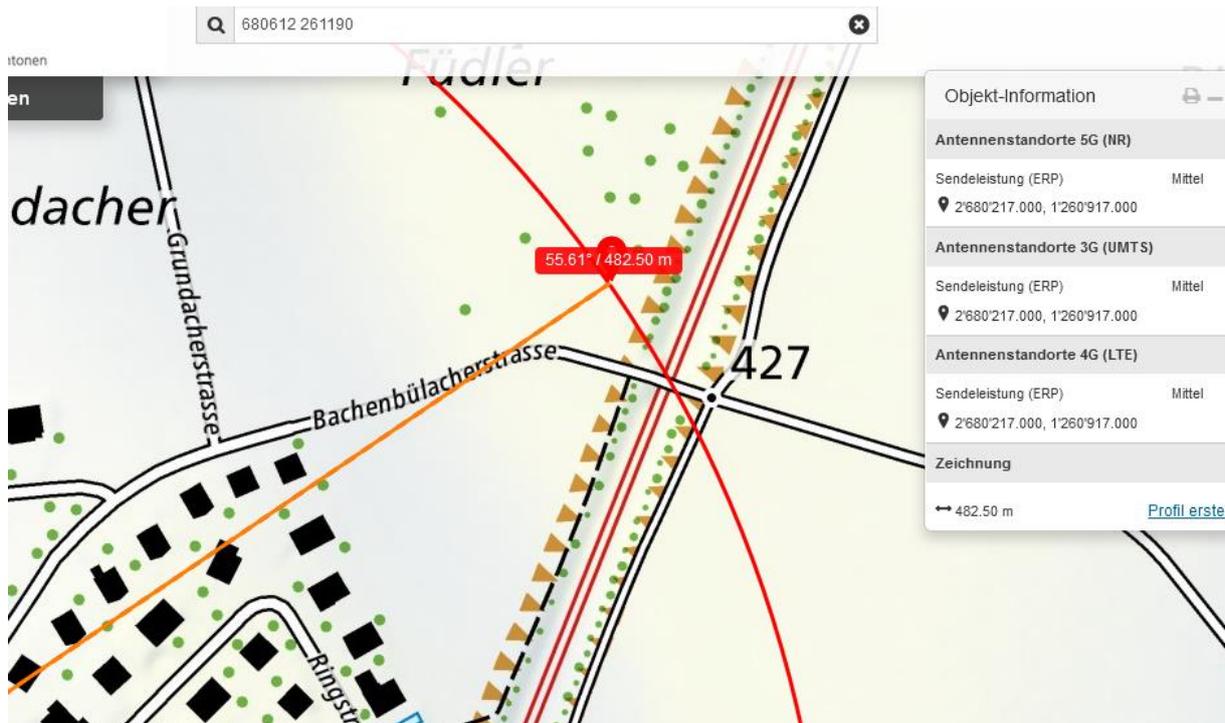


<https://www.toponline.ch/news/zuerich/detail/news/traktor-auf-bahngleisen-strecke-zuerich-schaffhausen-ingeschraenkt-00177843/>

Elektrosmog im Unfallgeschehen

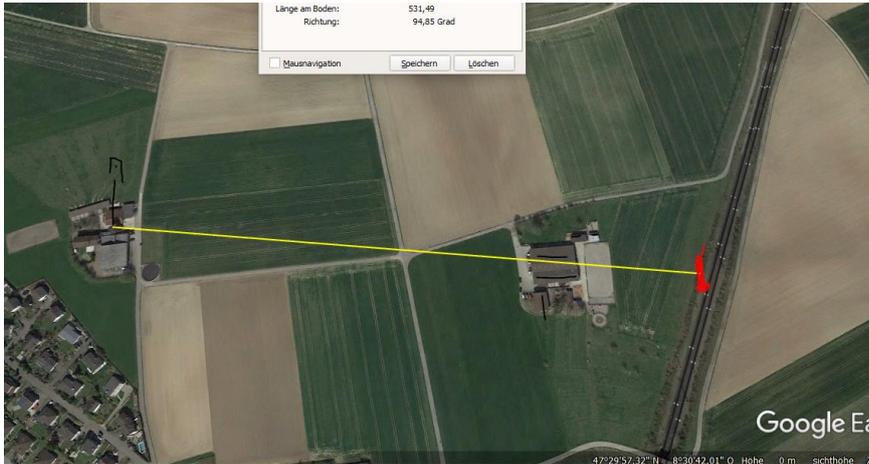
Unfall-Marke gemäss Kantonspolizei/ „Arbeitsunfall“ 680612 / 261190 s. unten

Leider kann ich zu diesem Unfall keine weiteren Angaben geben, die Koordinaten stimmen.

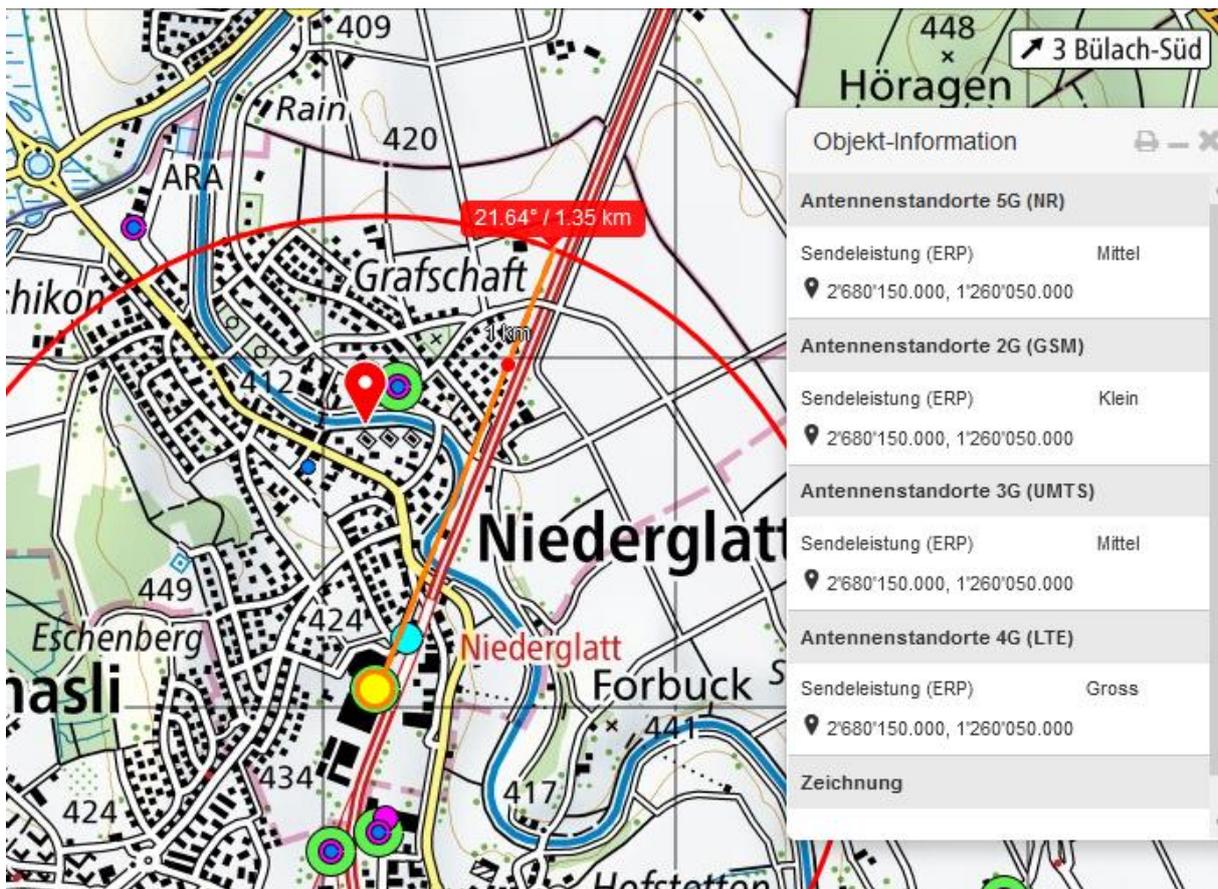


Unfall-Endlage aufgrund der Eckpunkte Silo und Scheunendächer auf der Foto.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild



Wirksame Sender im Unfallgebiet:



Der Zug zur gleichen Zeit fährt links, Niederglatt ab um 10:57



Die beiden Standorte am Bahnhof:

GSM rail verfolgt den Zug immer, da linear.

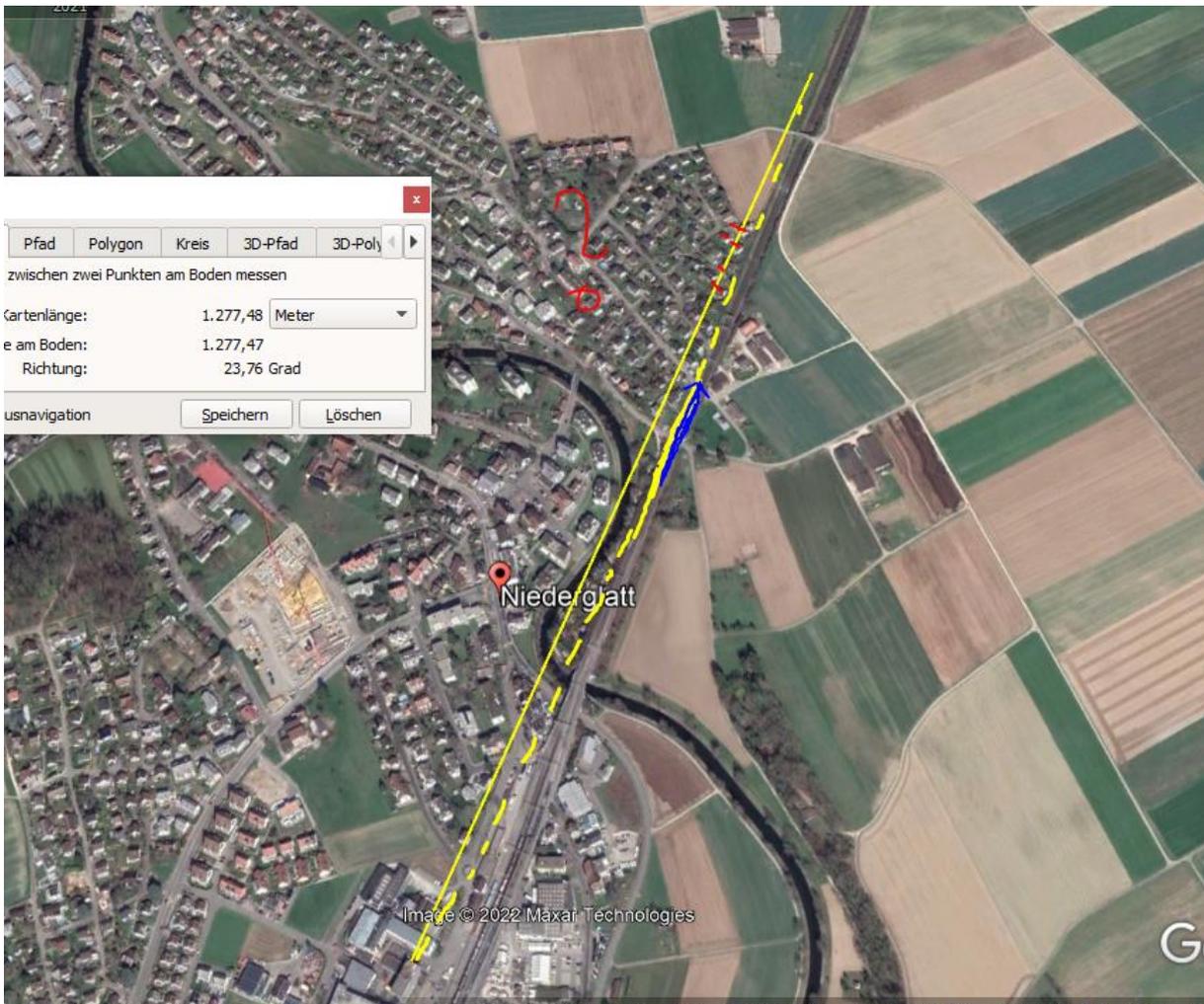
Der Standort auf dem Gebäude seitlich jedenfalls entlang der ersten 400m:



Die indirekte Einstrahlung via Zugflanke wird weiter unten erklärt.

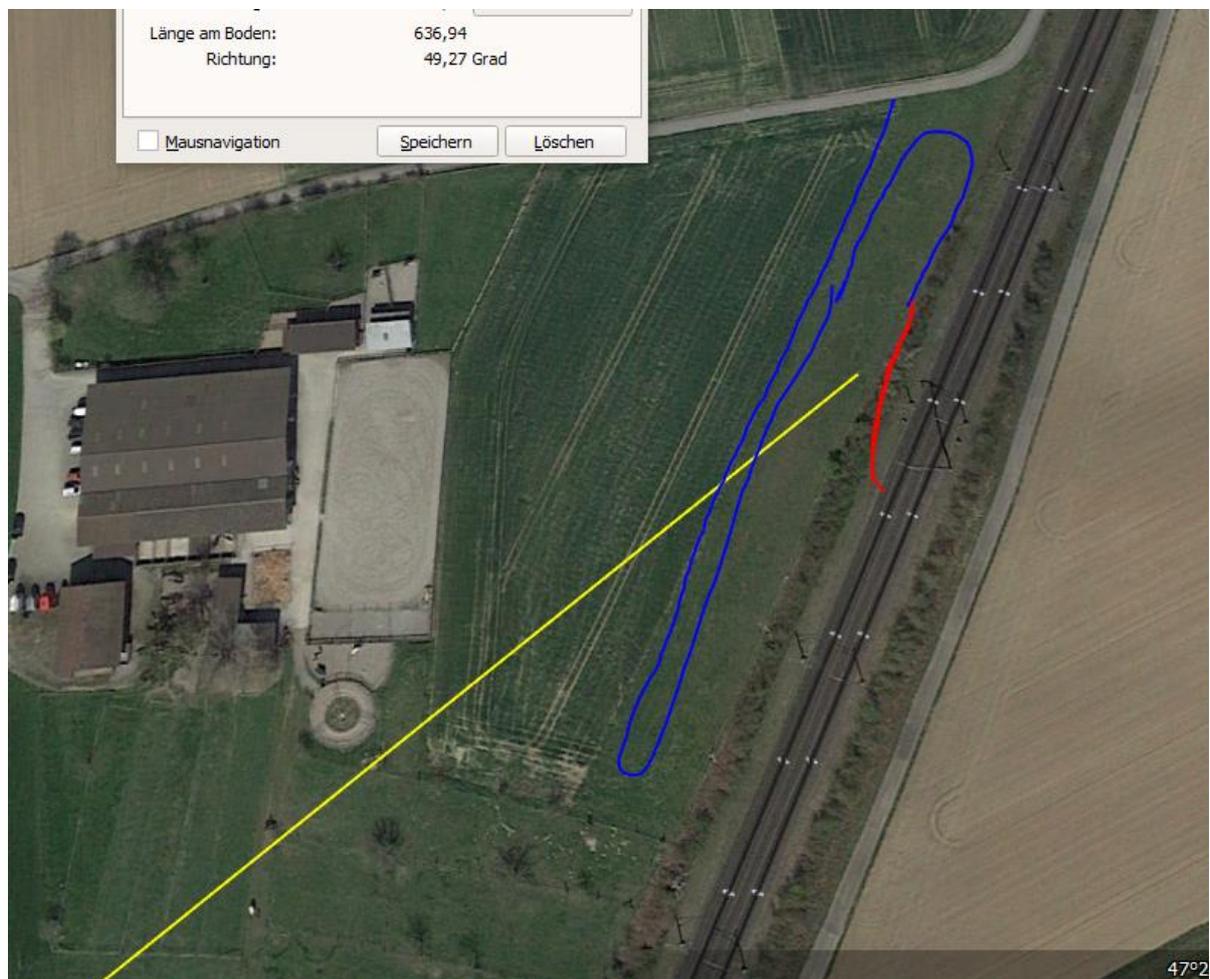
Die direkte Einstrahlung ist möglicherweise behindert:

die EFH am ansteigenden Hang sind nahe an der Unfallstelle:



Eine den Zug begleitende **Flankenreflexion** führt aber etwa **hier (500m vor dem Unfall)** zur gesteigerten Belastung des pflügenden Bauern – dadurch wäre auch erklärt, dass der Absturz genau im Moment der späteren Durchfahrt beim Acker auftrat. Der Zug (S9, Flirt mit Halt in Niederglatt) braucht üblicherweise bis V 100 unter einer Minute.

Dieser Standort mit freier Einstrahlung zu Zug und Traktor ist zudem doppelt belegt;



Die 5G Antennen reagieren offenbar mit einer Leistungssteigerung auf den herannahenden Zug; analog dem Beispiel 6279_Fideris, wo ein Motorradfahrer eine fatale Gleichgewichtsstörung in einem sonst eher funkarmen Bereich durch das gleichzeitige Herannahen eines Zuges erfahren hat.

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6279_Fideris_09.09.2021.pdf

https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Dies wäre die geplante und systemimmanente Reaktion von 5G auf zunehmenden traffic, in der Zielregion.

Der spontane Orientierungsverlust – oder das medizinische Problem des Lenkers – ist die logische Konsequenz einer solchen Leistungssteigerung.

Bis zum Vorliegen eines genaueren Beschriebs der Unfallsachbearbeiter der Kapo ZH ist der folgende Ablauf wahrscheinlich:

Der Bauer bestellt das Feld ähnlich wie die Spuren auf den google-earth Bildern, mit einer abschliessenden Parallelfahrt entlang der Böschung.

Der in die Funkzelle zufällig und zeitgleich einfahrende Zug reflektiert allenfalls an den leicht aufwärts gerundeten Blenden der eingesetzten Flirt-Züge auch die bereits vorher gesteigerte Emission in diese Richtung.

Dies muss selbstverständlich noch an Ort gemessen werden.



Koordinate

gemäss

Kapo

ZH

Adresse	
* PLZ / Ort	817200 Niederglatt ZH
Strasse	Bachenbülacherstrasse
Verzweigung mit	
Ortsbezeichnung	Eisenbahnkilometer 16.4
Nation	Schweiz
Gemeinde	Niederglatt
Kreis	
Hausnr.	
Koordinaten	2680612 / 1261190 Karte
Stockwerk	
Kanton	ZH
Bezirk	Dielsdorf
Örtlichkeit	

Die Foto von brk news zeigt einen Markierkonus an der Geländekante



Der Traktor hatte einen Pflug montiert und scheint über das rechte Vorderrad abgekippt zu sein, ein überschlagen über die Längs-Achse-scheint unwahrscheinlich. Somit wäre die Arbeitsrichtung eher nach SW, entlang er Bahnlinie.



Bei einer Arbeitsrichtung nach Westen hätte er eine seitlichen Rolle gemacht und wäre in der gleichen Richtung nach einer Rotation nach links massiv in der jetzigen Position gelandet. Dies erklärt auch die starke Deformation der linken Räder.

Das Vorderrad ist nach links gedreht:

mögliche Ursache, das es beim ersten Aufprall nach vorne-links bewegt wurde,

dass eine abrupte Lenkung dazu führte.

Der Pflug hinten hat ein hohes Gewicht / Trägheit, so dass bei einer Fahrt - unter Zug am Pflug - über die akzentuierte Kante der Traktor vorne links abhebt.

Unwahrscheinlich, dass ein sehr grosser Stein das Gefährt in diesem Massstab aus der Linie bringt. In diesem Film ein ähnliches Gespann, bei Minute 0.50

<https://www.youtube.com/watch?v=YFjryeMnLvo>

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch