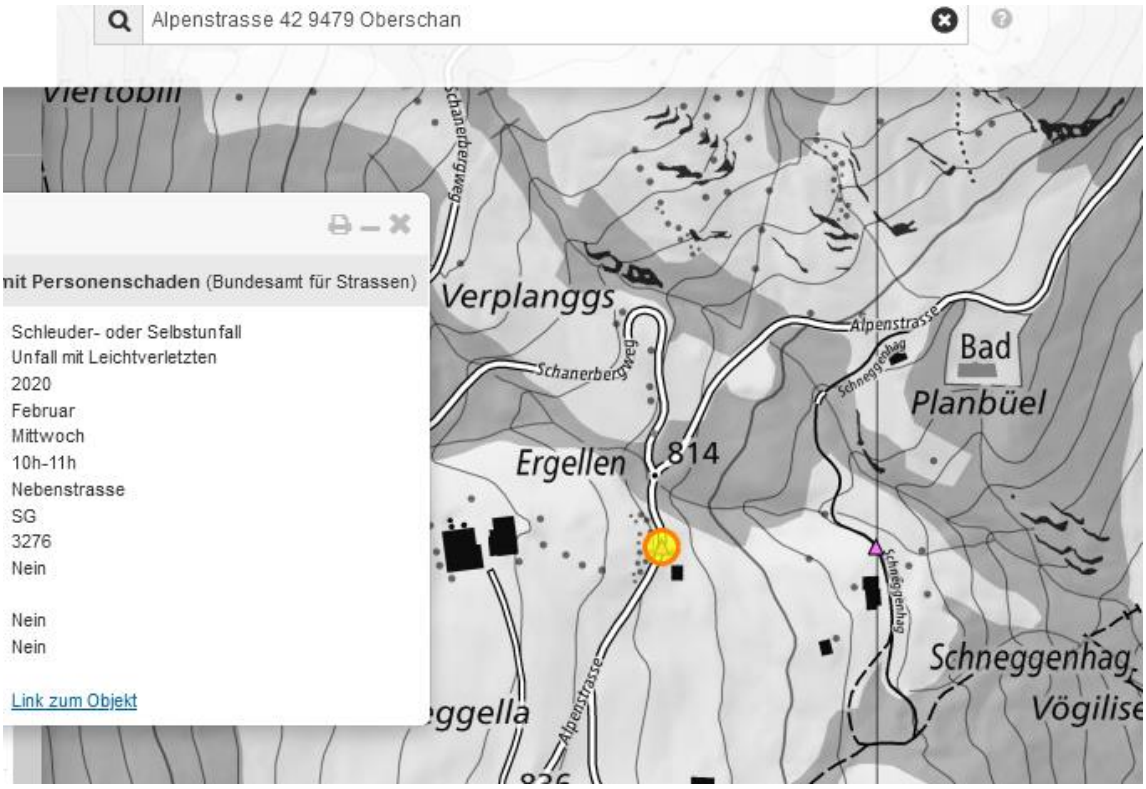
# Oberschan: Auto stürzt Hang hinunter – Fahrer verletzt

Am Mittwoch (05.02.2020), kurz vor 11 Uhr, ist ein 91-jähriger Autofahrer mit seinem Auto an der Alpenstrasse verunfallt. Das Auto kam von der Strasse ab und stürzte einen Hang hinunter. Der Autofahrer wurde verletzt und musste von der Rettung ins Spital gebracht werden.

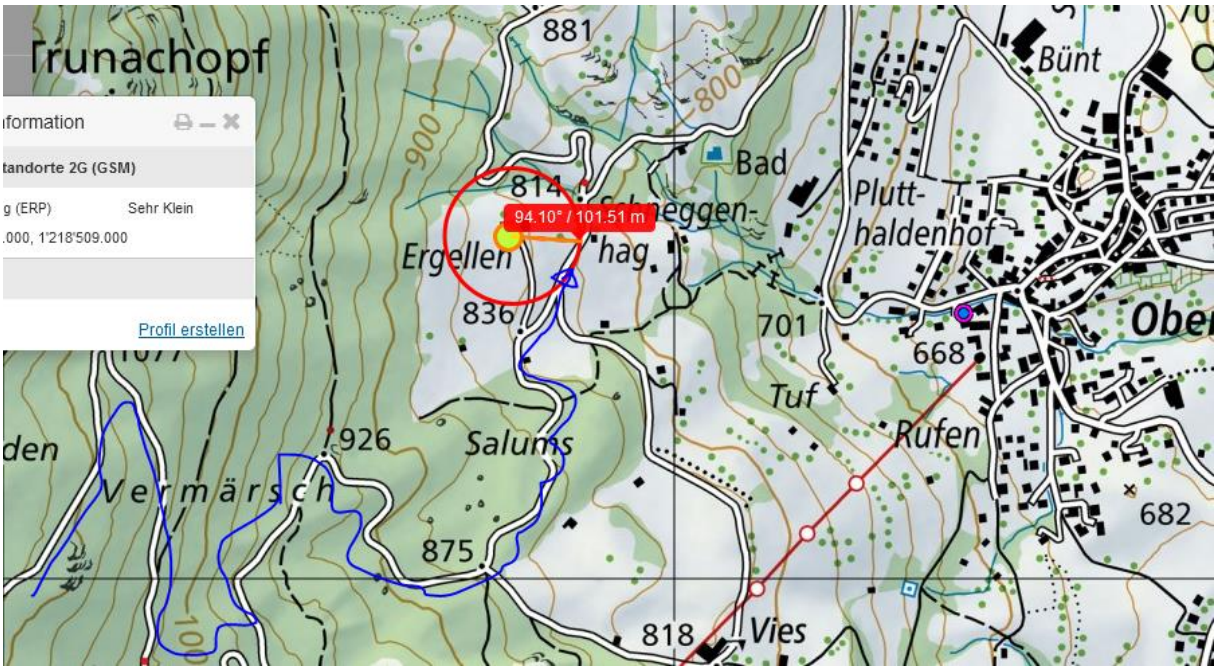
Der 91-Jährige war von Palfries in Richtung Oberschan unterwegs. Bei der Reggella kam sein Auto aus zurzeit noch unbekannten Gründen rechts von der Strasse ab. Das Auto fuhr über das Wiesland und stürzte mehrere Meter einen Hang hinunter. Der Mann zog sich dabei unbestimmte Verletzungen zu und wurde von der Rettung ins Spital gefahren. Am Auto entstand Totalschaden in der Höhe von mehreren tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/02/oberschan--auto-stuerzt-hang-hinunter---fahrer-verletzt--------.html

## Elektrosmog im Unfallablauf



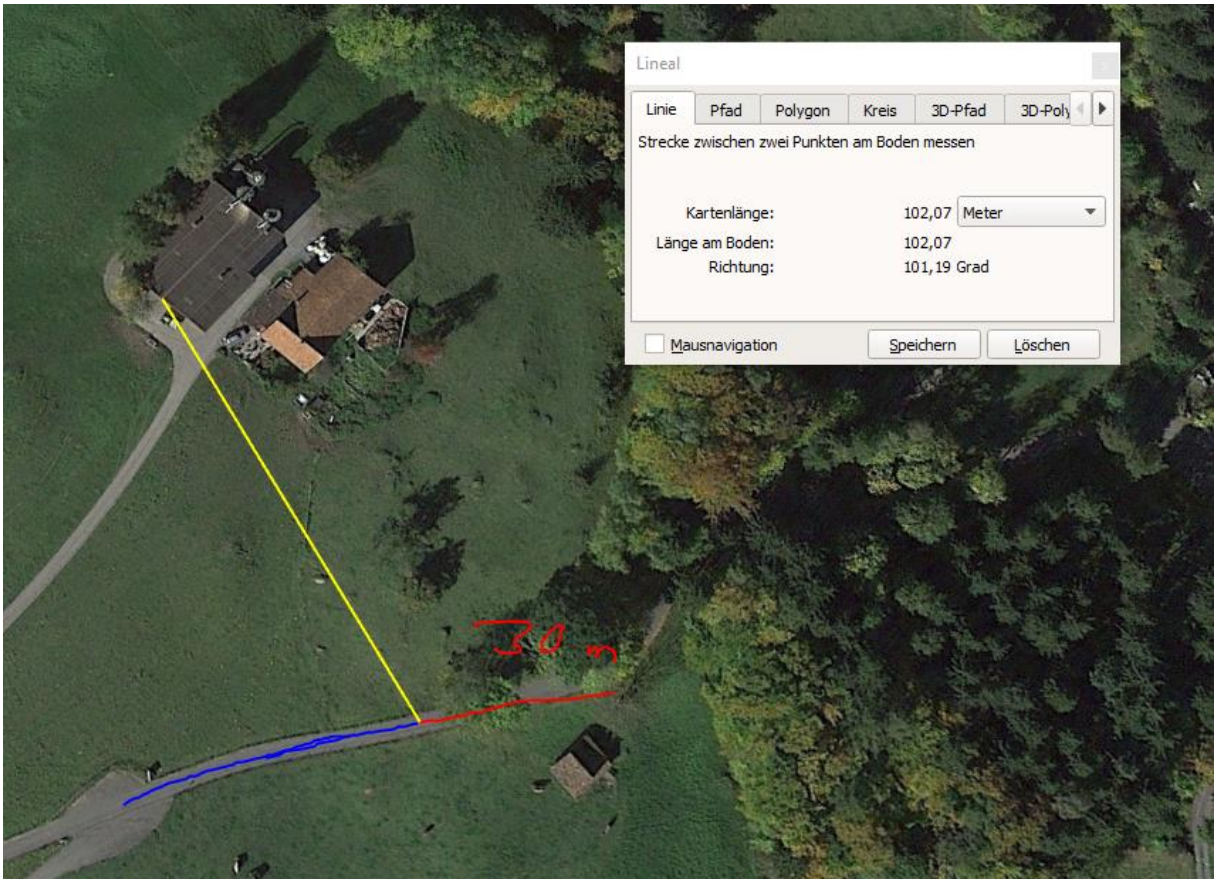
Der Fahrer hat vorher deutlich komplexere Situationen bewältigt...



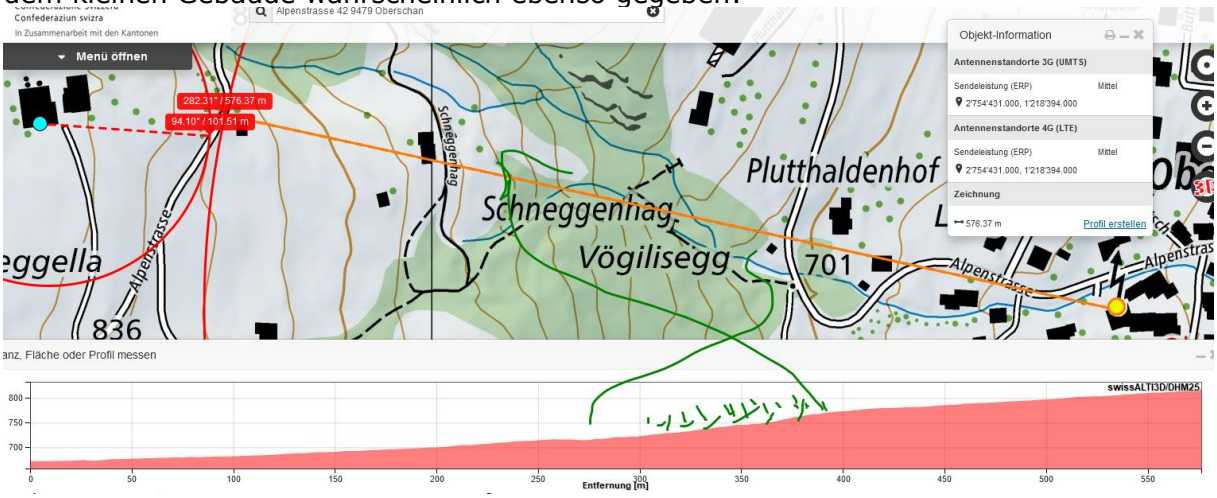

Der Kleinsender GSM ist auf der Scheune -2014 nicht erkennbar

Die Scheune ist sichtbar bis kurz vor der Unfallstelle

Der Sender ist vermutlich tatsächlich auf der westlichen Firstkante:

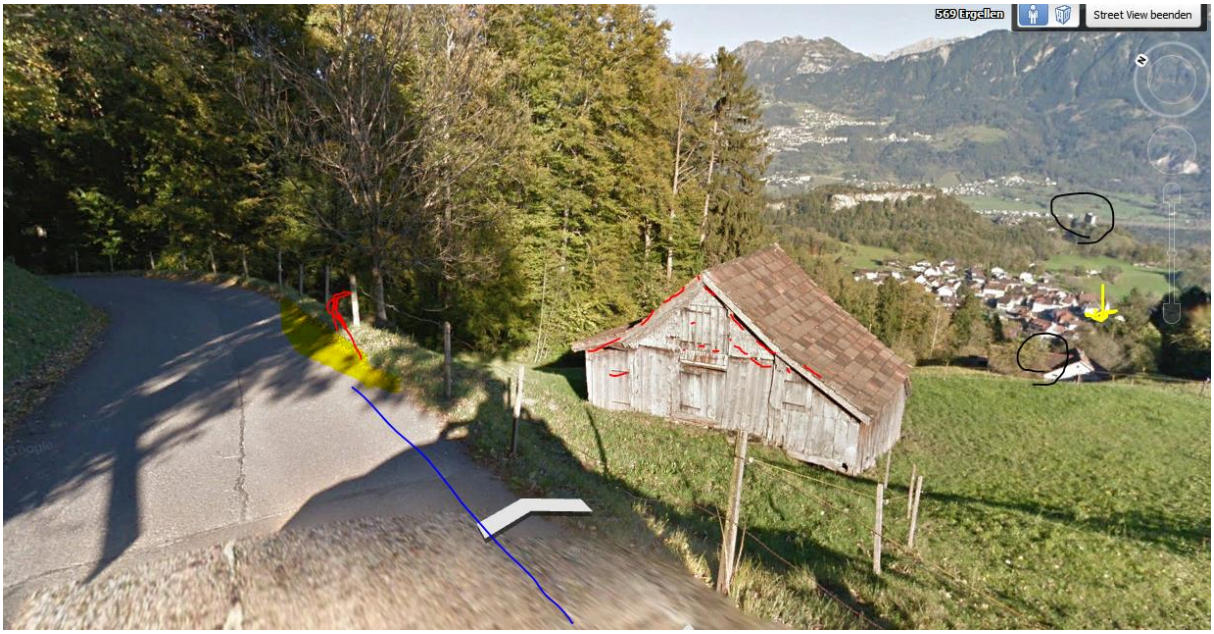



Diese Waldpartie ist in einer Flanke, die Sicht auf den Sender vom Tal ist vor rund nach dem kleinen Gebäude wahrscheinlich ebenso gegeben:



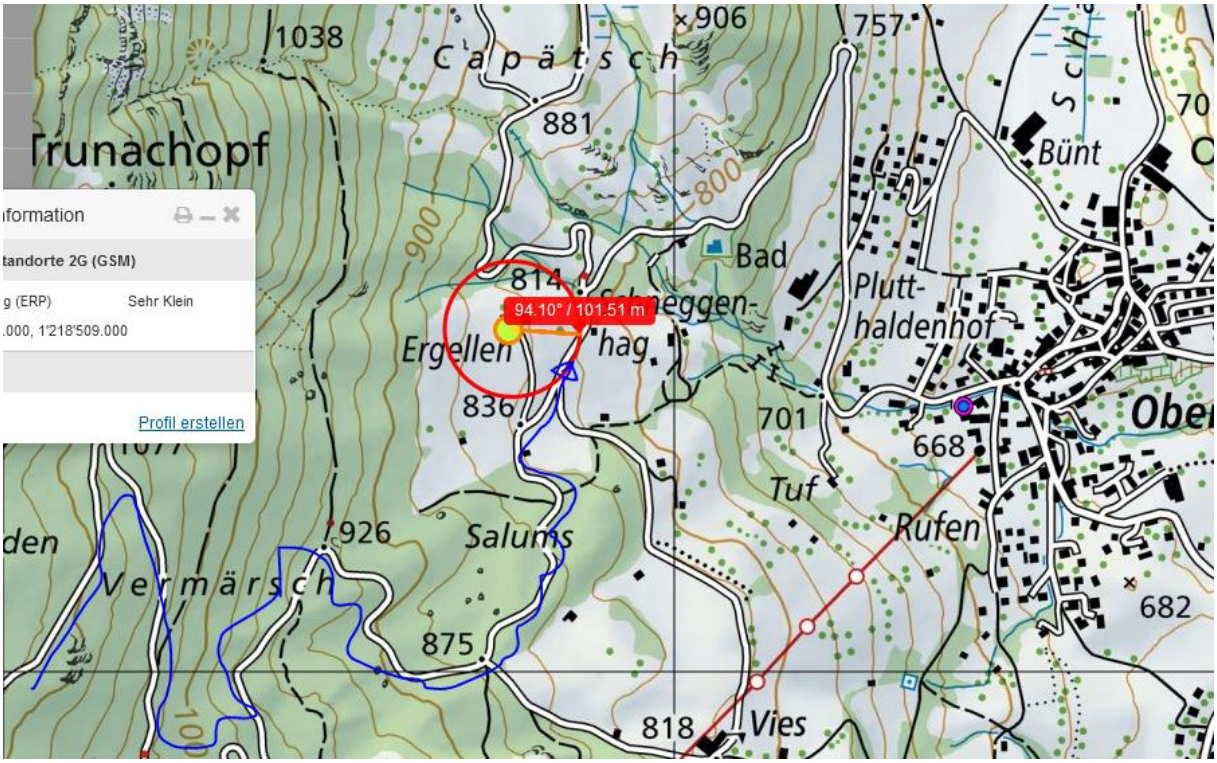

Die Strasse ist nach der Kurveninnenseite geneigt, falls Glatteis vorhanden, wäre er geradeaus gerutscht, er ist aber Höhe Schopf <u>rechts über die Schulter</u> gefahren - ein wahrscheinlicher Sekundenschlaf an dieser Stelle.

Die Linie von der Burg Palfries (hinten) zum unteren Einzelhof (obiger Kartenausschnitt) verläuft so wie im unteren Bild, der Sender ist rechts davon angezeigt:



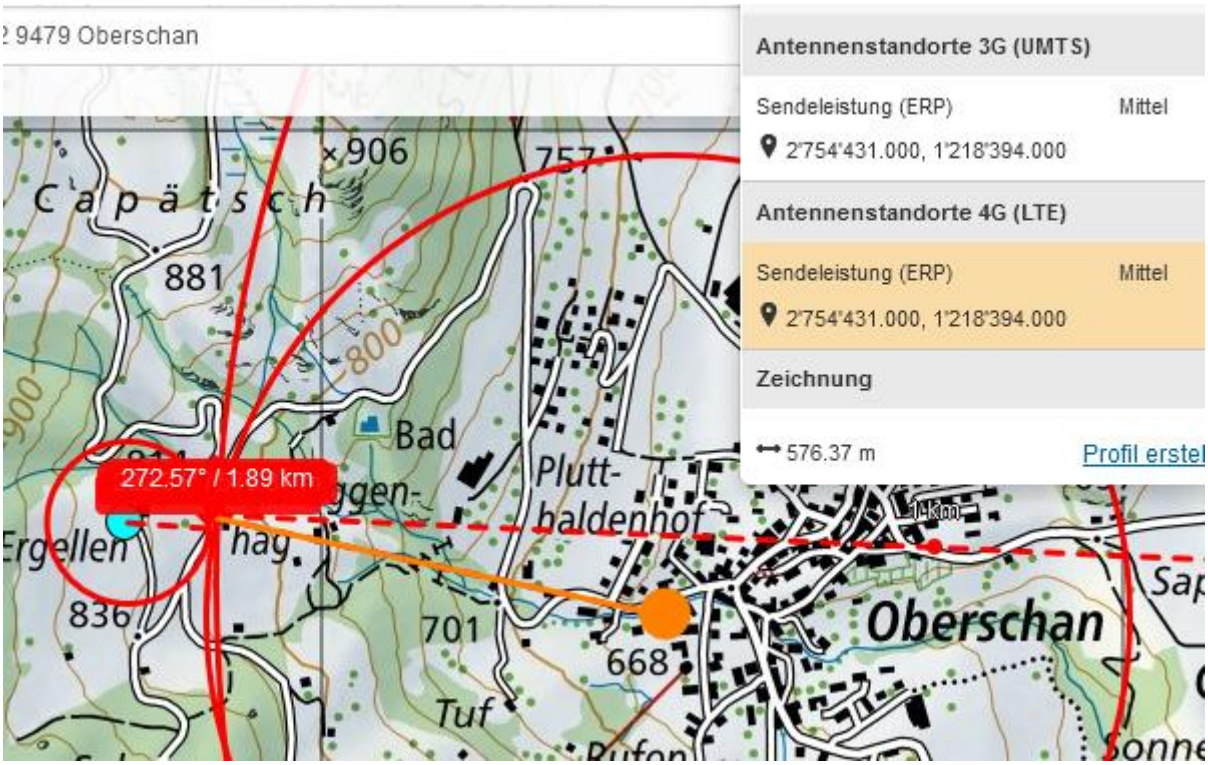
Der Blick geht hier über die unteren Gebäude auf das Dorf mit dem Sender – von unten kaum zu identifzieren, da kein optimaler Winkel auf g-gearth gespeichert

Der bereits gefahrene Weg von Palfries her ist sehr lang und anspruchsvoll, er hat ihn sicher oft befahren...

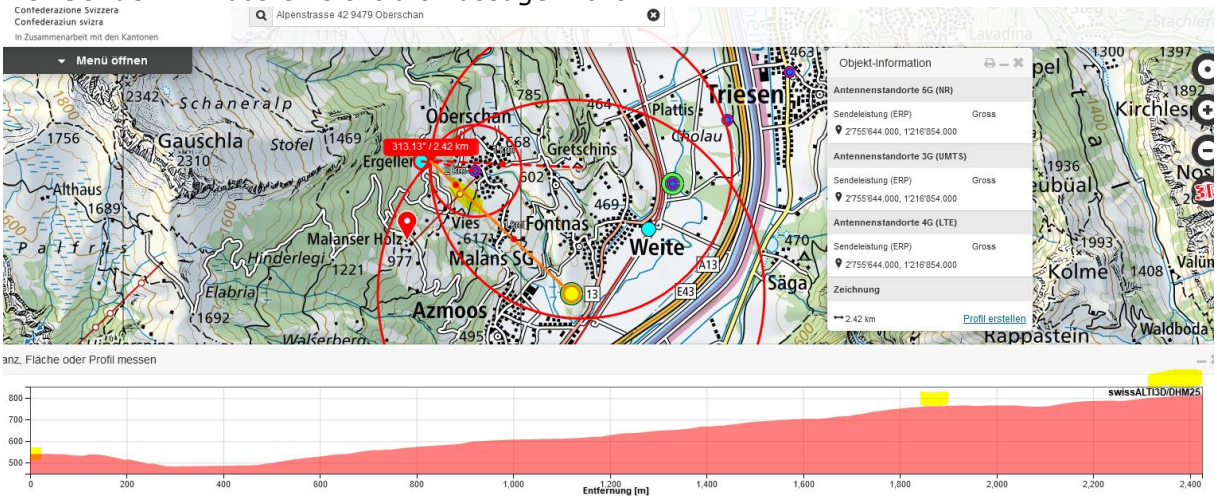



Sender im Tal, altes Bild

Alte Anlage 2014, heute umgebaut. Distanz 576 m. Das Auto ist kompakt/schmal: mit normaler Körpergrösse ist der Kopf exponiert.



Der Sender Azmoos erreicht die Passage nicht:




Eine Messung wäre hier sehr hilfreich, auch von Teilen der Vorstrecke zum Vergleich.

Wetter: leicht über 0°.

Im Gebirge sind die meisten Allradfahrzeuge im Winter mit Spikes unterwegs.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**