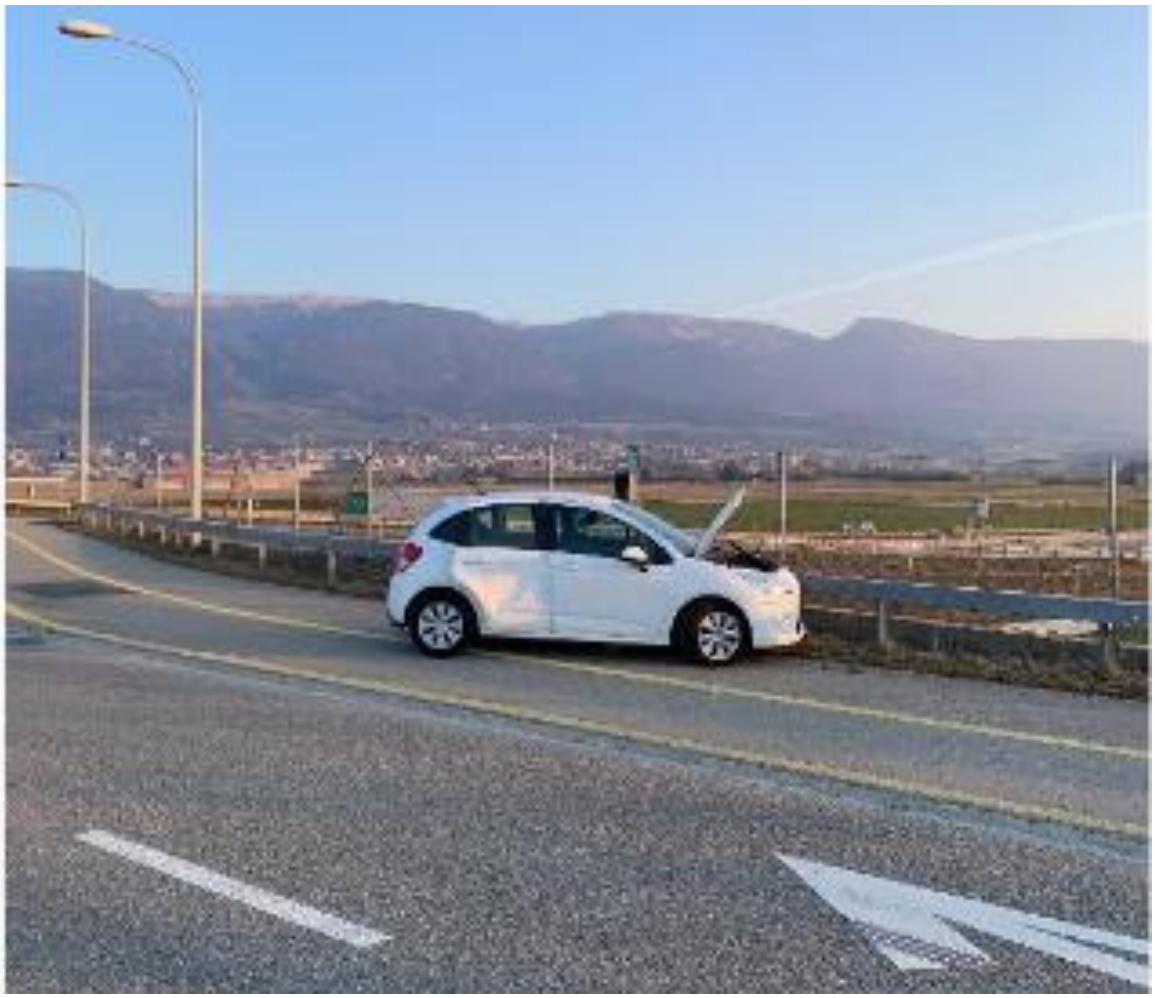
Grenchen: Automobilistin prallt in Leiteinrichtung – medizinisches Problem steht als Unfallursache im Vordergrund

Vermutlich wegen eines medizinischen Problems hat am Montagmorgen in Grenchen eine Automobilistin im Bereich der Autobahnausfahrt die Kontrolle über ihr Auto verloren und ist in eine Leiteinrichtung geprallt. Nach der medizinischen Erstbetreuung vor Ort wurde sie mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht.

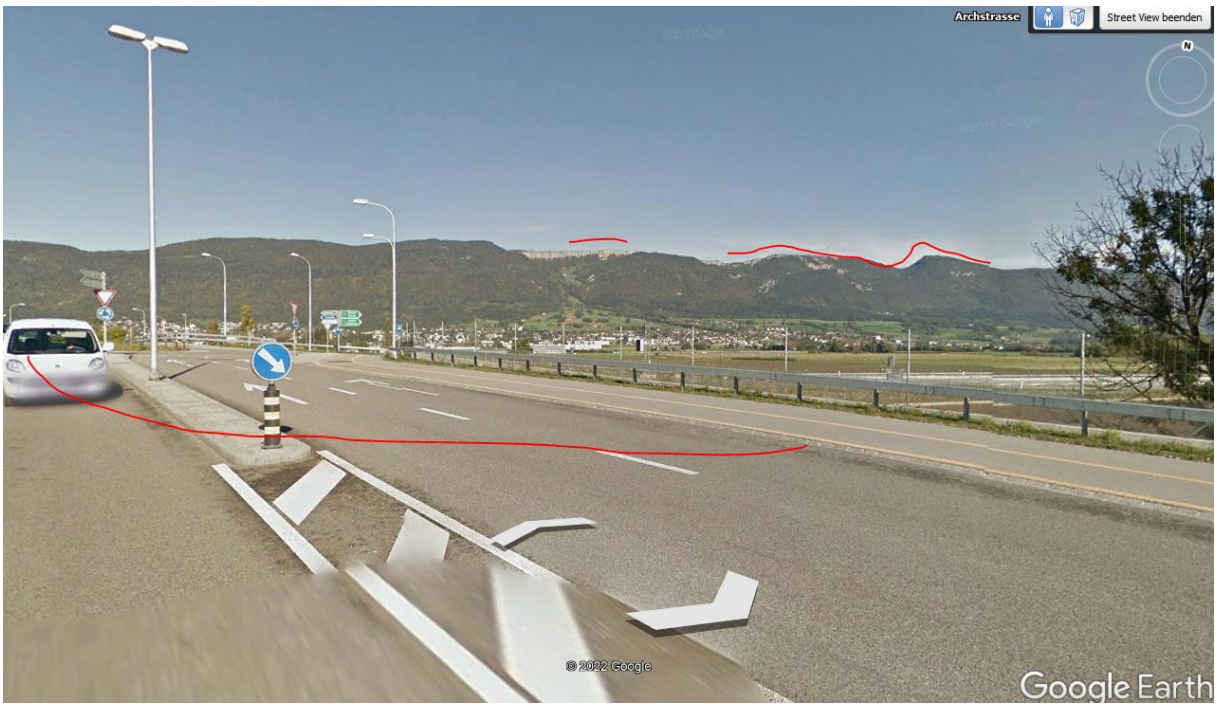
Am Montag, 7. März 2022, um zirka 6.55 Uhr, verliess eine Automobilistin in Grenchen die AutobahnA5. Unmittelbar nach der Autobahnausfahrt, im Bereich der dortigen Kreisverkehrsanlage, verlor sie aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über ihr Auto und prallte auf der Archstrasse in die Leiteinrichtung. Die Fahrzeuglenkerin wurde durch Ersthelfer aus dem Fahrzeug befreit und anschliessend mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht. Gemäss ersten Erkenntnissen steht ein medizinisches Problem als Unfallursache im Vordergrund. Wegen dieses Ereignisses kam es im Bereich der Unfallstelle zu entsprechenden Verkehrsbehinderungen. Nebst der Polizei und dem Rettungsdienst standen auch Angehörige der Feuerwehr Grenchen sowie ein Abschleppunternehmen im Einsatz.



Für Rückfragen: Bruno Gribi, Kommunikation und Medien, Telefon 032 627 71 12, medien@kapo.so.ch

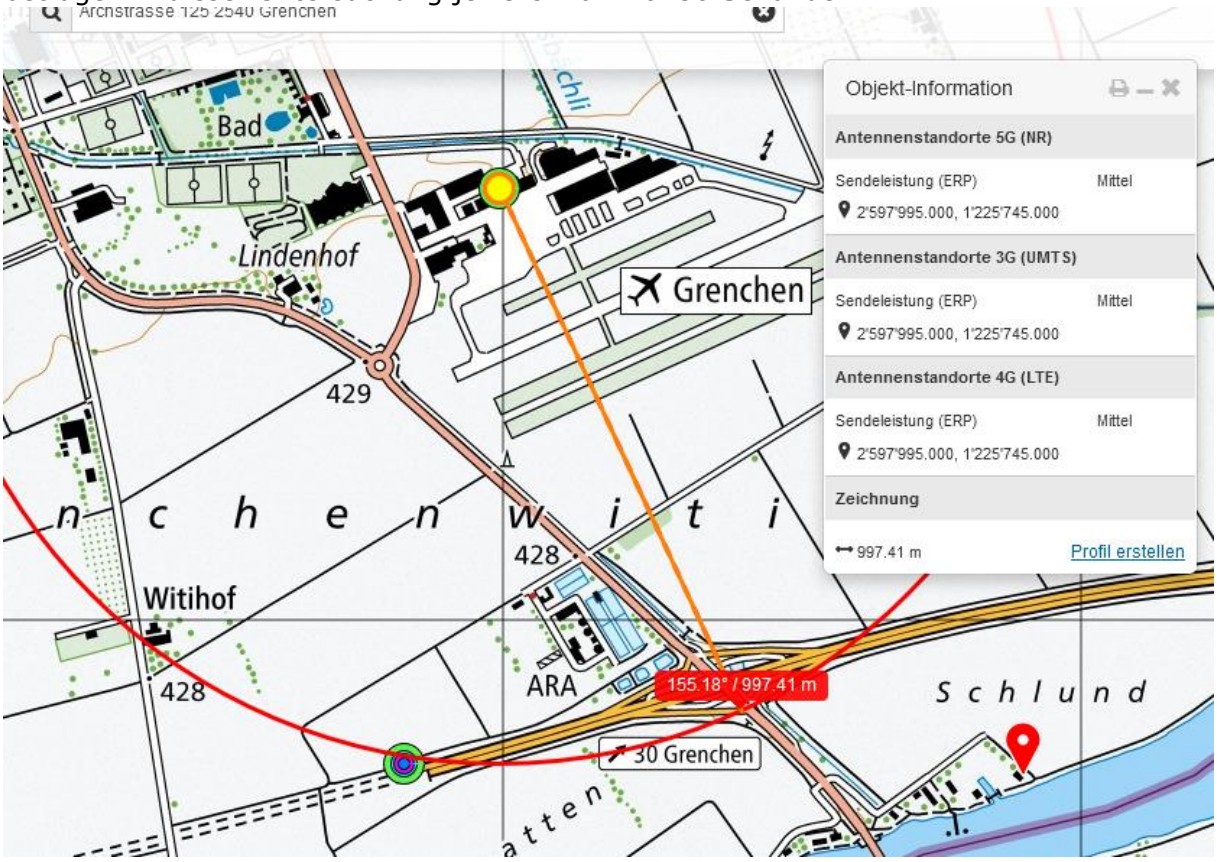
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2022/03_Maerz/2022-03-07_Grenchen__Automobilistin_prallt_in_Leiteinrichtung_-_medizinisches_Problem_steht_als_Unfallursache_im_Vordergrund.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf:

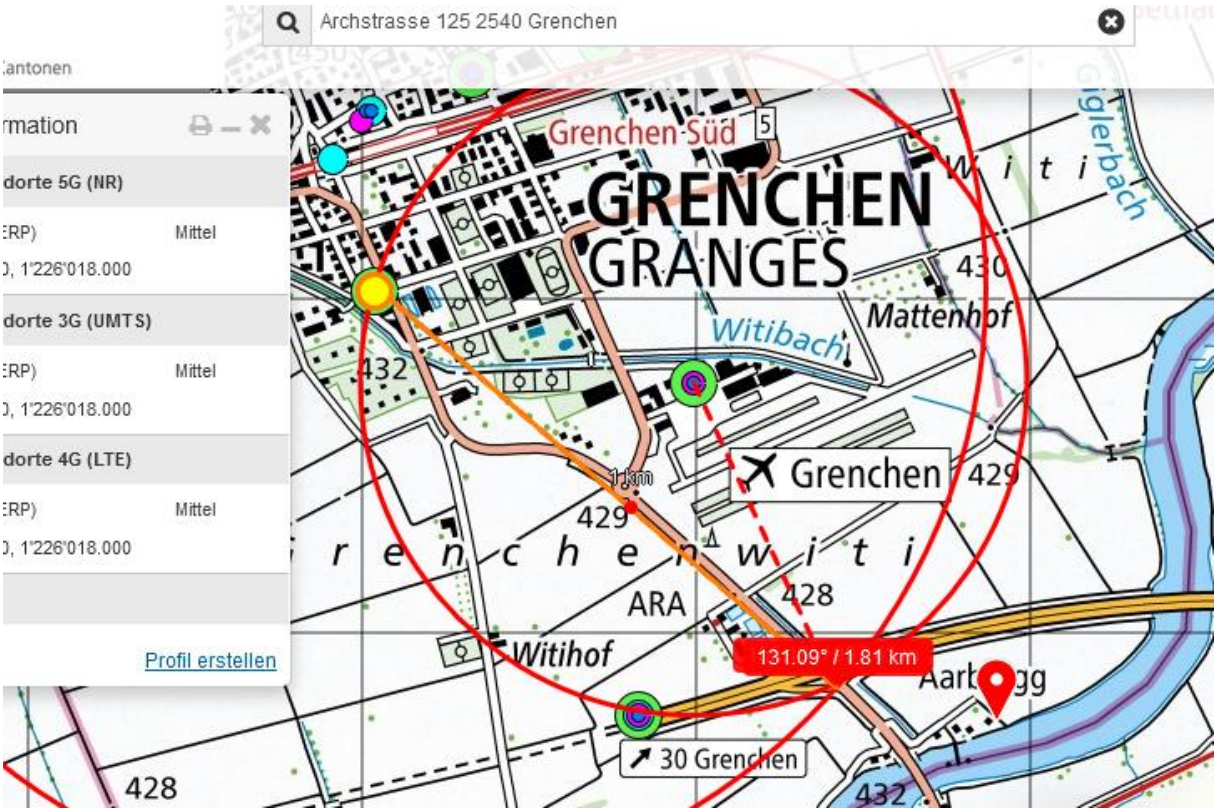


Fahrt von der Autobahn auf die Brücke – die Herfahrt ist insofern relevant, als sie von Westen her am 5G-klein-Sender am Tunnelende vorbeigefahren wäre. Von hier sind es gemäss der dritten Karte weiter unten noch 580m, bei V 90 wären das 20 Sekunden.

Die noch aktiv kontrollierten Fahrzeiten seit der letzten akzentuierten Exposition betragen in dieser Untersuchung jeweils maximal 30 Sekunden.



Der Sender vom Flugplatz strahlt von links beim Befahren der Kreisellage ein

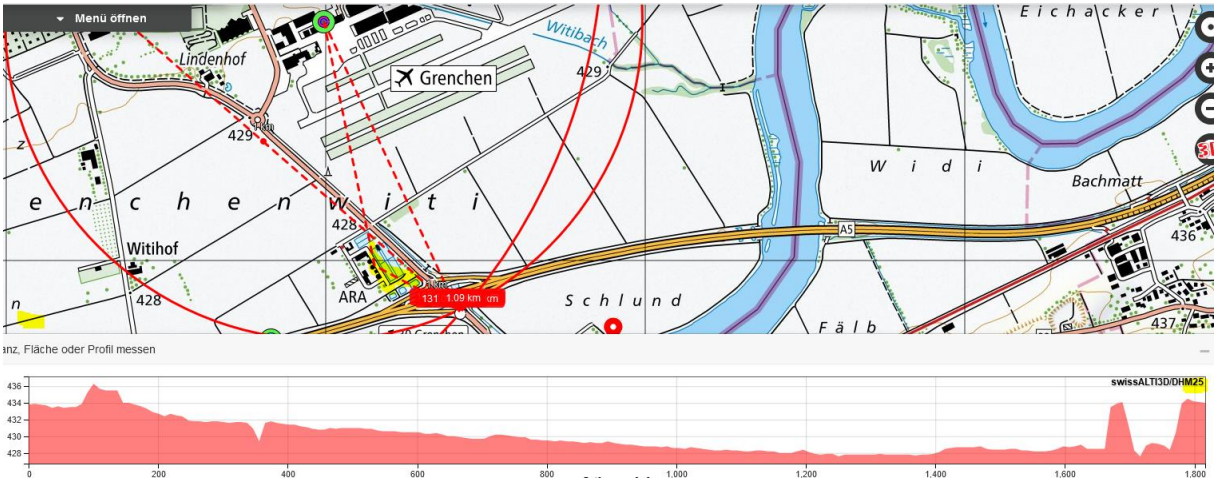


Der Sender beim Sportplatz ebenso

Tunnelsender: in der Regel 30...40m innerhalb

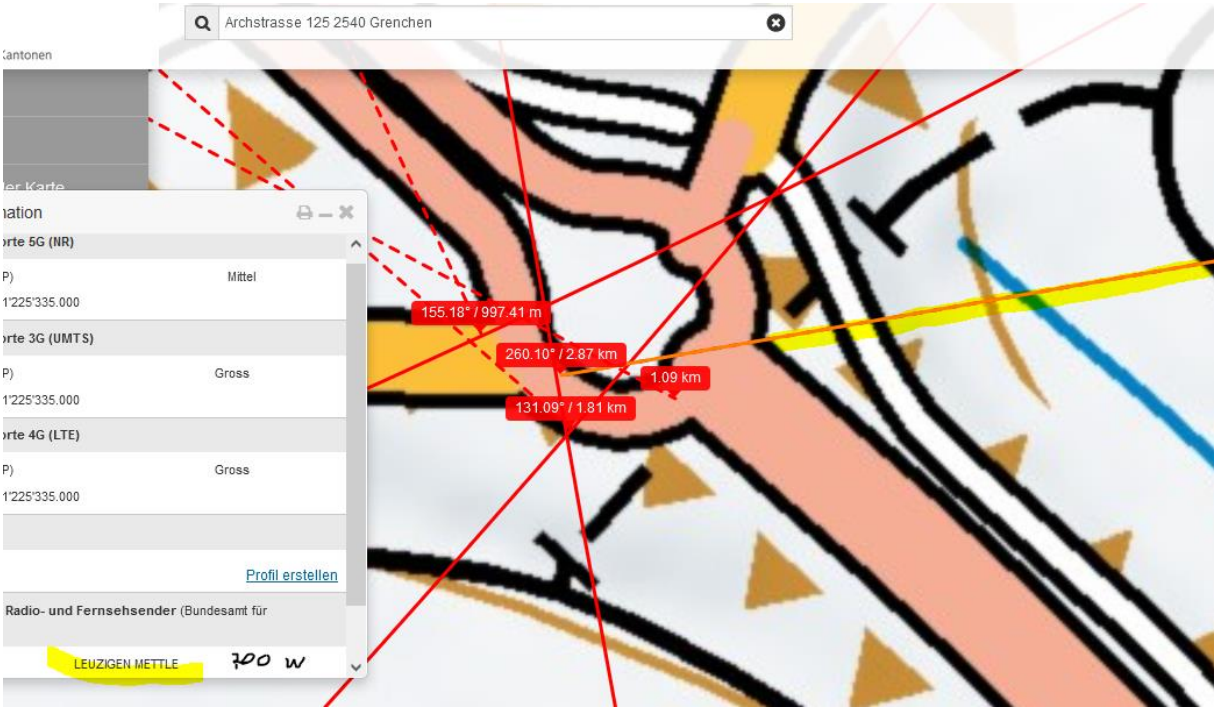
Die Fahrt von der Ebene auf die viel höher gelegene Überführungsbrücke steigert die Strahlung wesentlich.

In der letzten Kurvenfahrt werden die 4 Faultürme zu konstant wirkenden Reflektoren in der Fahrrichtung der Verunfallten, Fahrzeug hat von hinten zudem ein Steilheck mit maximaler Transmission.



Durch den lokal um dies Zeit starken Querverkehr entsteht hier im Bereich der beiden Kreisel auch viel mehr traffic für die 5G-Sender.

Zuletzt auch in der links-Exposition der Sender von Leuzigen Mettlen, in 2.87 km Entfernung, mit einem sicheren Hauptstrahlzentrum hierhin (Verlauf Autobahn)



Die Frau hatte mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit ein Herz-Kreislauf-Problem.

Wetter mit Bise sehr trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch