Altstätten: Mit Lieferwagen verunfallt – Fahrer fahrunfähig

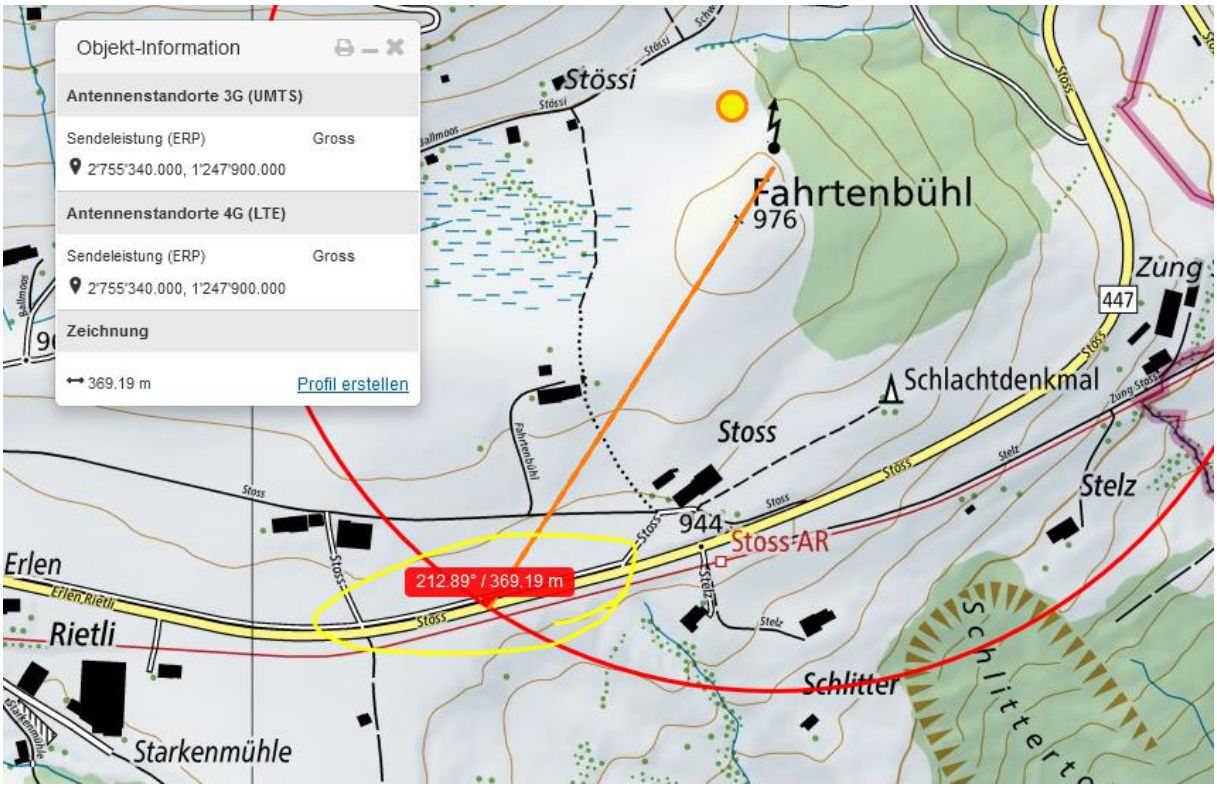
Am Samstag (05.03.2022), kurz vor 6 Uhr, ist es auf der Stossstrasse zu einem Selbstunfall eines Lieferwagens gekommen. Der 25-jährige Fahrer wurde leicht verletzt und vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Er war in fahrunfähigem Zustand unterwegs. Es entstand hoher Sachschaden.

Der 25-Jährige war mit seinem Lieferwagen von Gais in Richtung Altstätten unterwegs. Auf der Passhöhe kam sein Lieferwagen nach jetzigen Erkenntnissen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit zwei Weisspfählen sowie einem Markierungspfosten. Ohne sich um den Schaden zu kümmern, setzte der 25-Jährige seine Fahrt fort. In einer Rechtskurve bei der Frohen Aussicht überquerte der Lieferwagen erneut die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem Metallzaun und einer Betonstützmauer. Durch die Kollision kippte der Lieferwagen zur Seite ehe er mit der Randleitplanke kollidierte und zum Stillstand kam. Der 25-jährige Lieferwagenfahrer verletze sich durch den Unfall leicht. Eine Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen stufte den Mann als fahrunfähig ein. Der Rettungsdienst brachte den Mann ins Spital. Dort wurde ihm auf Verfügung der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen eine Blut- und Urinprobe abgenommen. Sein Führerausweis wurde ihm auf der Stelle abgenommen. Der entstandene Sachschaden wird auf rund 20'000 Franken geschätzt.

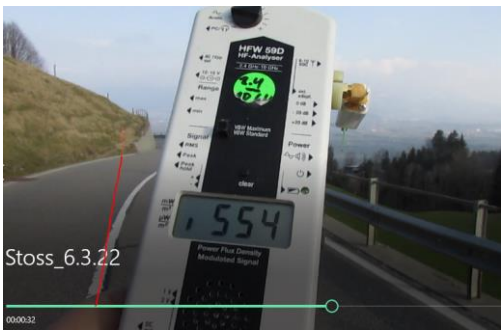
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/03/altstaetten--mit-lieferwagen-verunfallt---fahrer-fahrunfaehig.html

Elektrosmog im Unfallablauf

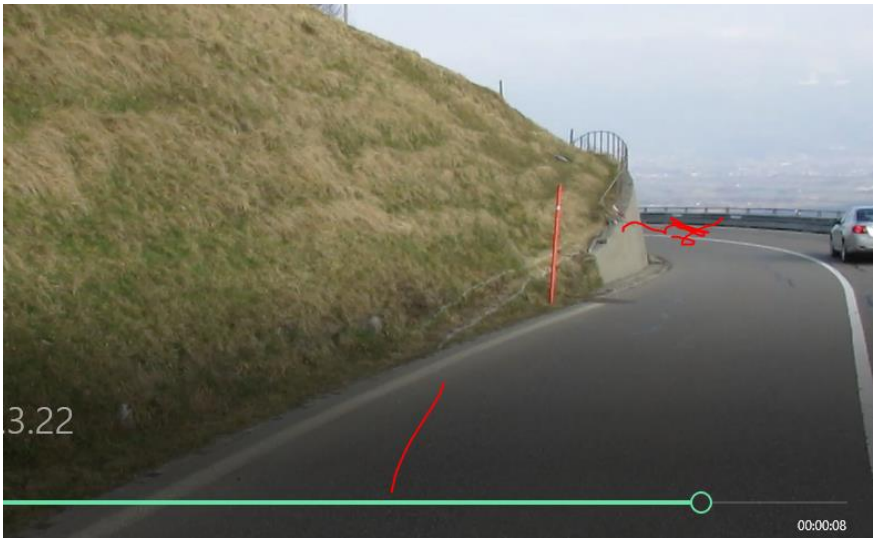
Die Unfallstelle Passhöhe wurde nicht erkannt beim Lokaltermin am 6.3.22; sie liegt aber etwa hier



Die Messung erfolgte im unteren Bereich, wo der Unfall fatal endete und die Markierungen sichtbar sind



Hier ist das vorläufige Maximum / fast vervierfacht

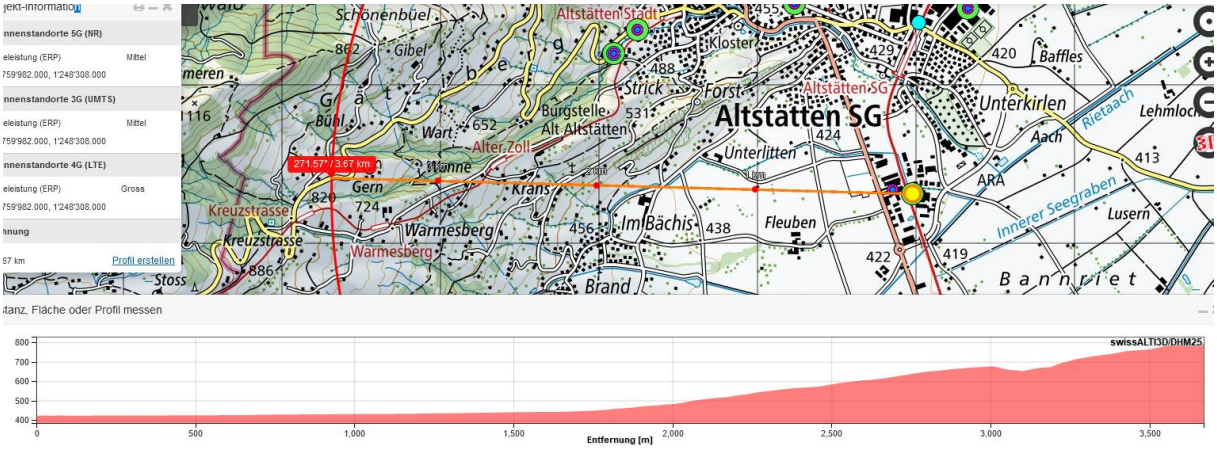


2. Messfilm in die Richtung des max-Impulses

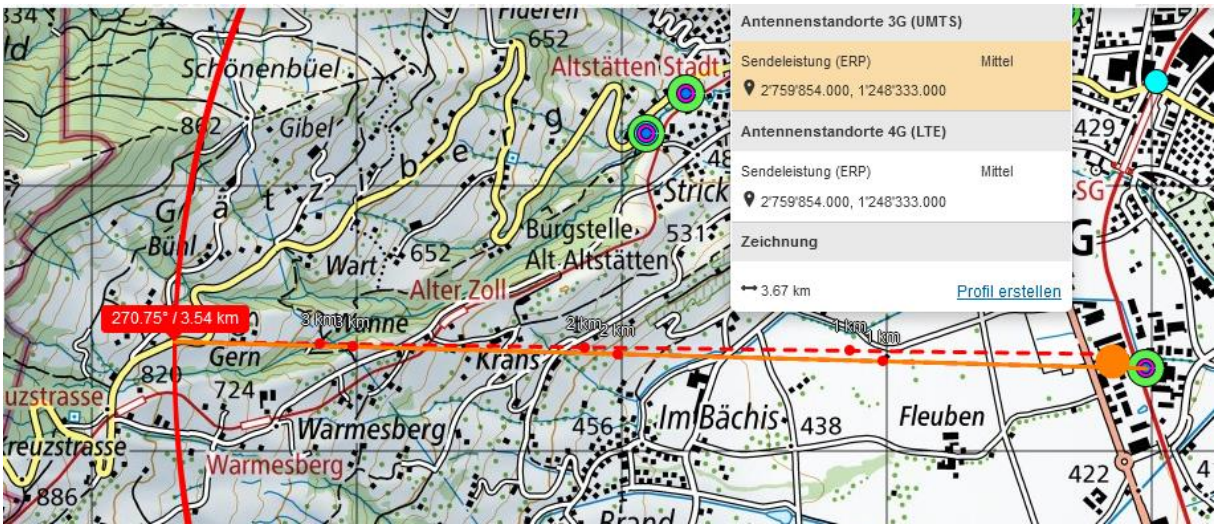
Hier ist die Abweichung bereits erfolgt. Einfluss gering

In dieser Richtung ist das Industriegebiet mit dem Sender des Unfalls vom 3.11.21:

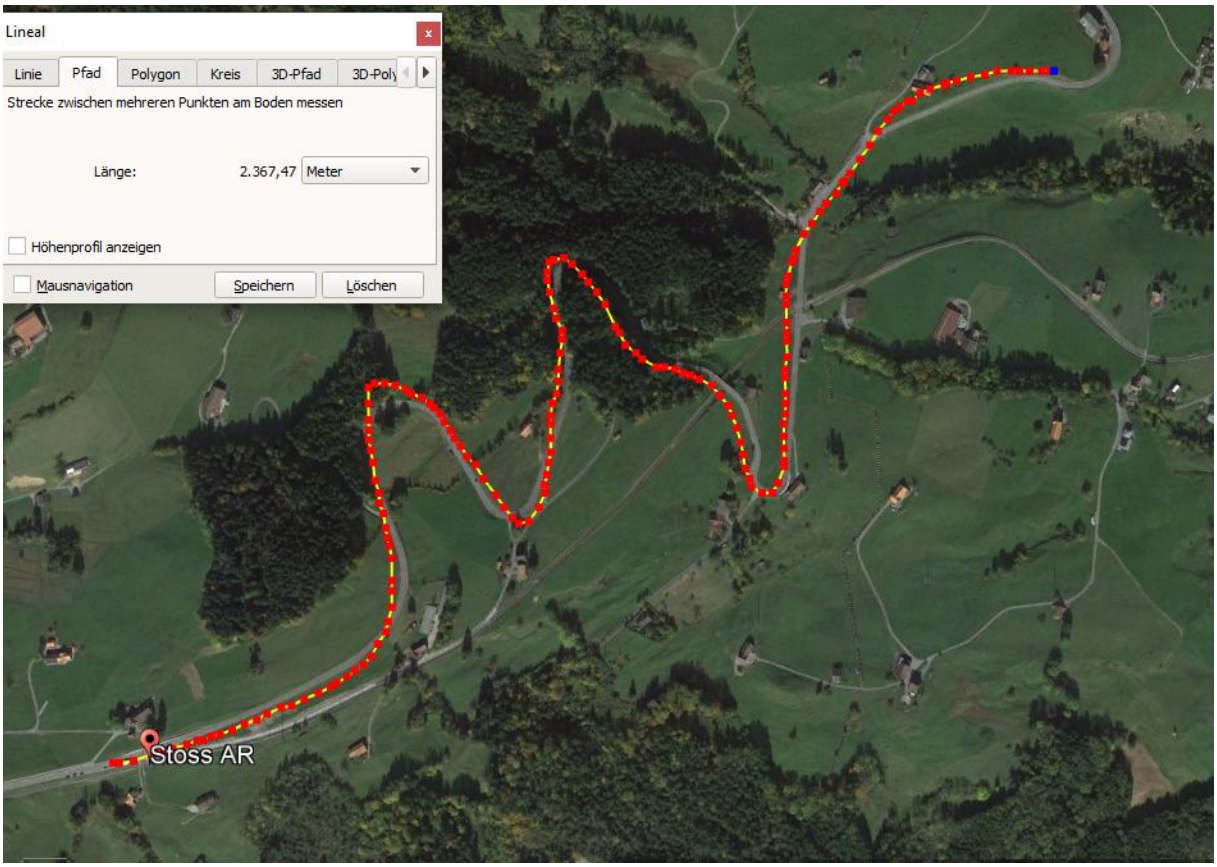
https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6506_Altst%C3%A4tten_03.11.2021.pdf



Der zweite Sender erreicht im gleichen Winkel die letzte Kurve



Vom Unfall 1 ist die gefahrene Distanz bis zum Unfall zwei 3400m; ohne grösseren Funkeinfluss, die Karosserie schirmt den Sender Stoss in der ersten Kurve ab.



Wetter trocken,

Strahlung eher höher als zum Messzeitpunkt, da damals hohe Luftfeuchtigkeit

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html