Werdenberg: Selbstunfall mit Motorrad

Am Sonntag (19.04.2020), kurz nach 8:30 Uhr, ist es auf einem Vorplatz einer Tankstelle zu einem Selbstunfall gekommen. Die 50-jährige Motorradfahrerin verletzte sich leicht.

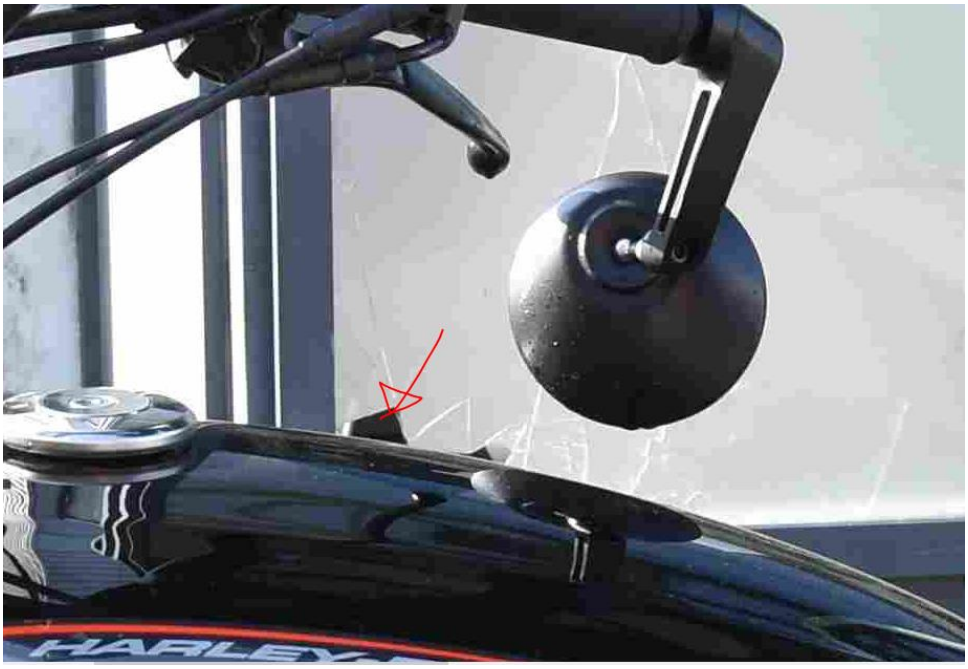
Eine 50-jährige Frau beabsichtigte mit einem Motorrad von der St.Gallerstrasse auf den Vorplatz einer Tankstelle zu fahren um anzuhalten. Aus zur Zeit unbekannten Gründen kam sie nicht zum Stillstand und prallte demzufolge mit dem Motorrad frontal gegen eine Schaufensterscheibe. Durch den Unfall verletzte sie sich leicht und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der entstandene Sachschaden beträgt mehrere tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/04/werdenberg--selbstunfall-mit-motorrad.html

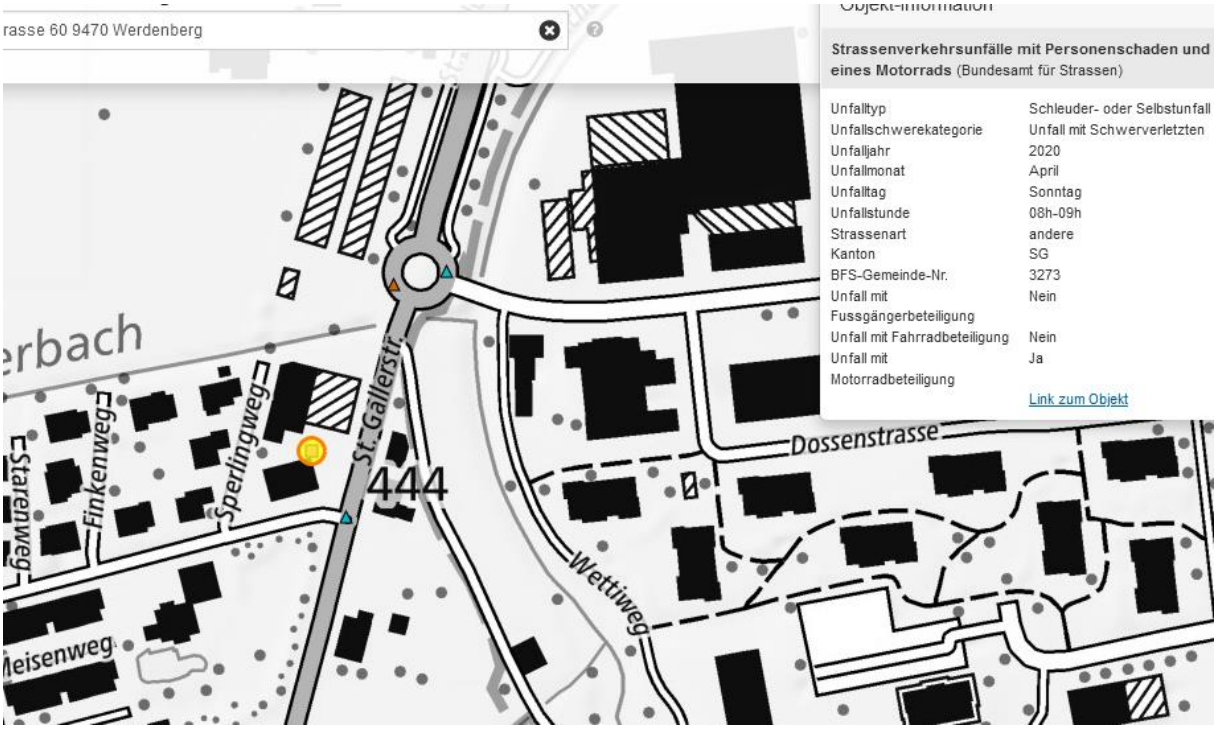
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Kein Lernfahrausweis wird erwähnt, somit Fahrpraxis mit schwerem Motorrad.

Die Frau scheint vorübergehend handlungsunfähig gewesen zu sein, obschon sie die Einfahrmanöver ausführte, eventuell vom Kreisel her oder über ein Abbiegen von Süden her in die Tankgasse.



Fahrt knapp in die Ecke

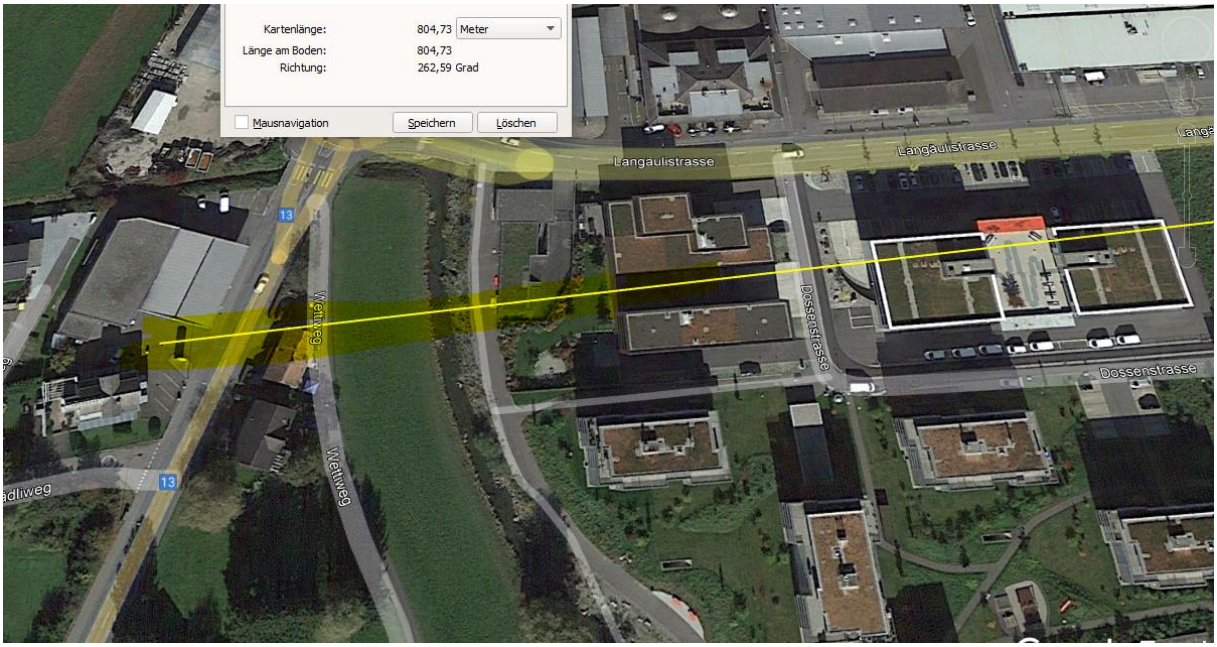


Somit hat sie die Tankstelle von Osten her durchquert, und konnte wie gemeldet nicht bremsen...

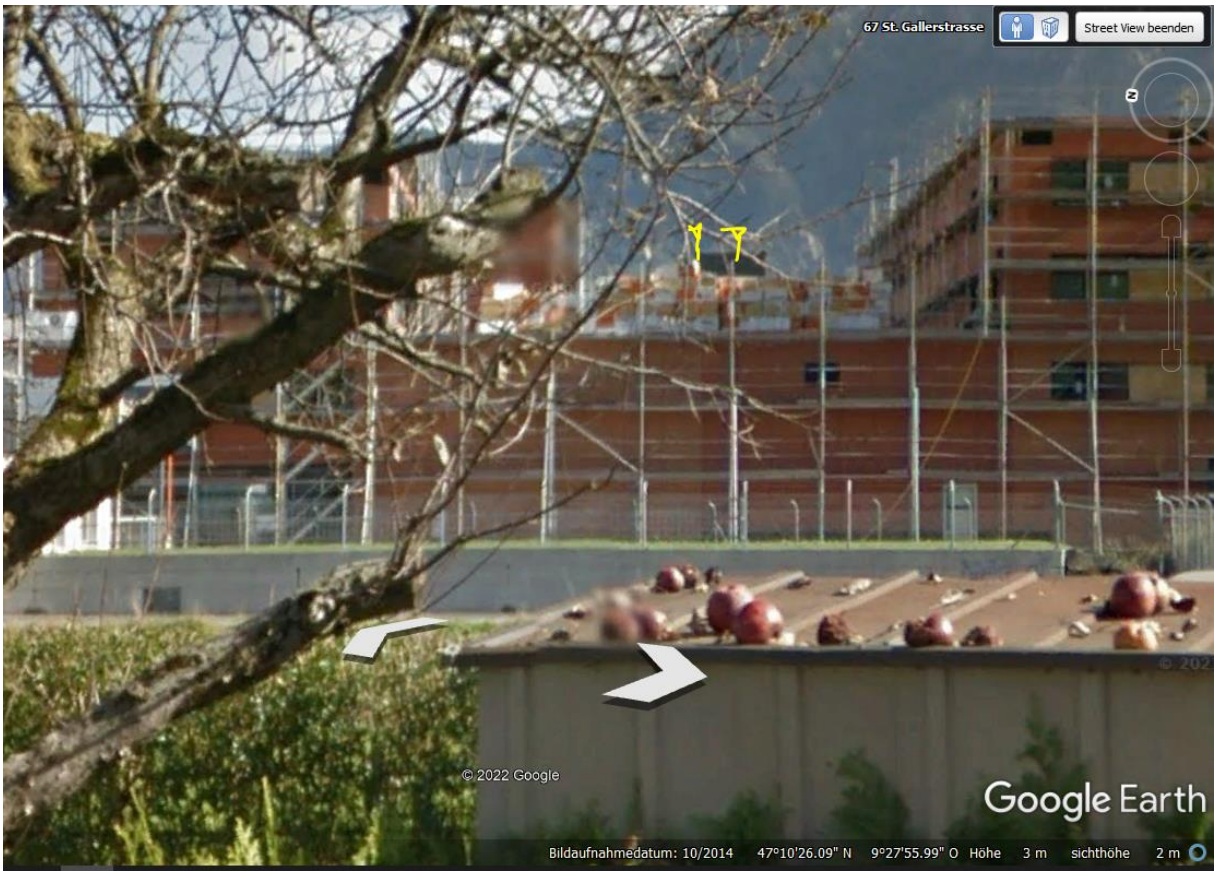
Hier sind hoch-reflexive Oberflächen:

Der Silo Buchs ist ein Doppelstandort

Hier war direkte Sicht auf die Sender vom Silo, zwischenzeitlich sind Neubauten entstanden

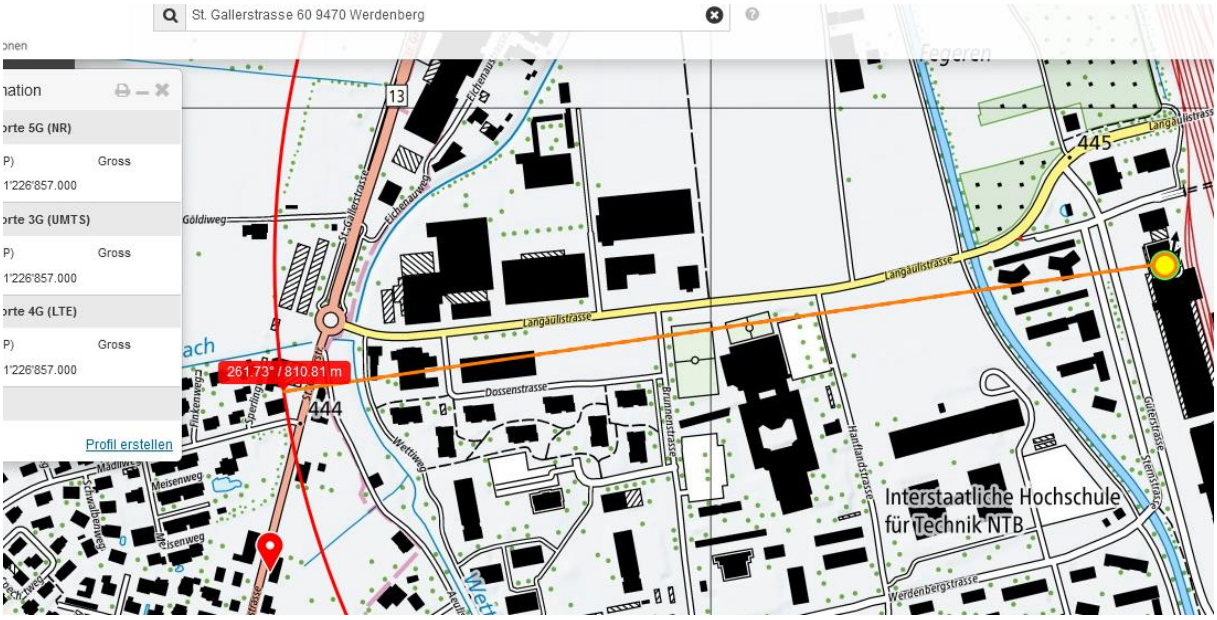


Die Sicht ist aber immer noch vorhanden, durch die Gebäudelücke

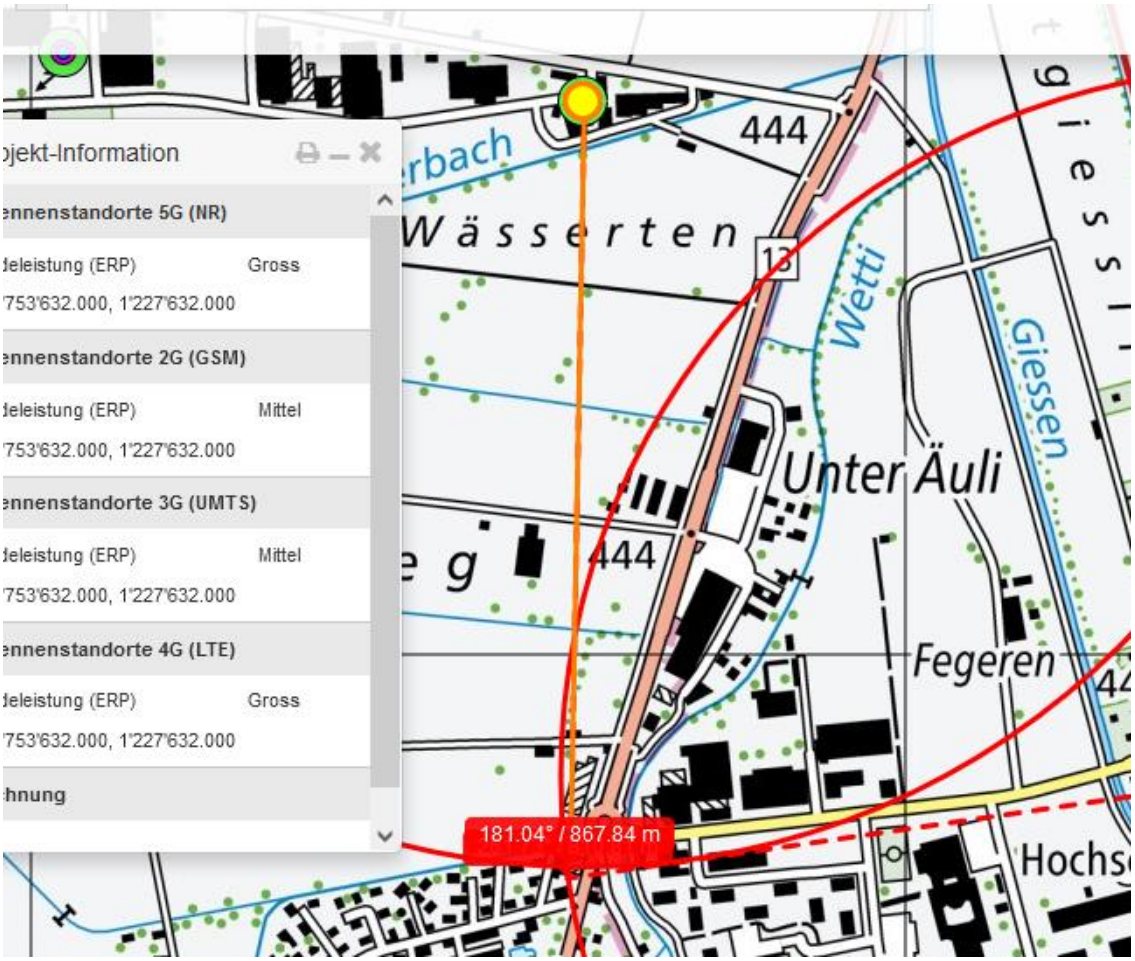


Hier ist dunkel der Silo, die Flanke auch im Schatten wie die neu gebauten Häuser

Die neue Überbauung erlaubt durch diese Lücke eine direkte Einstrahlung, es kann somit auch eine Reflexion stattgefunden haben:

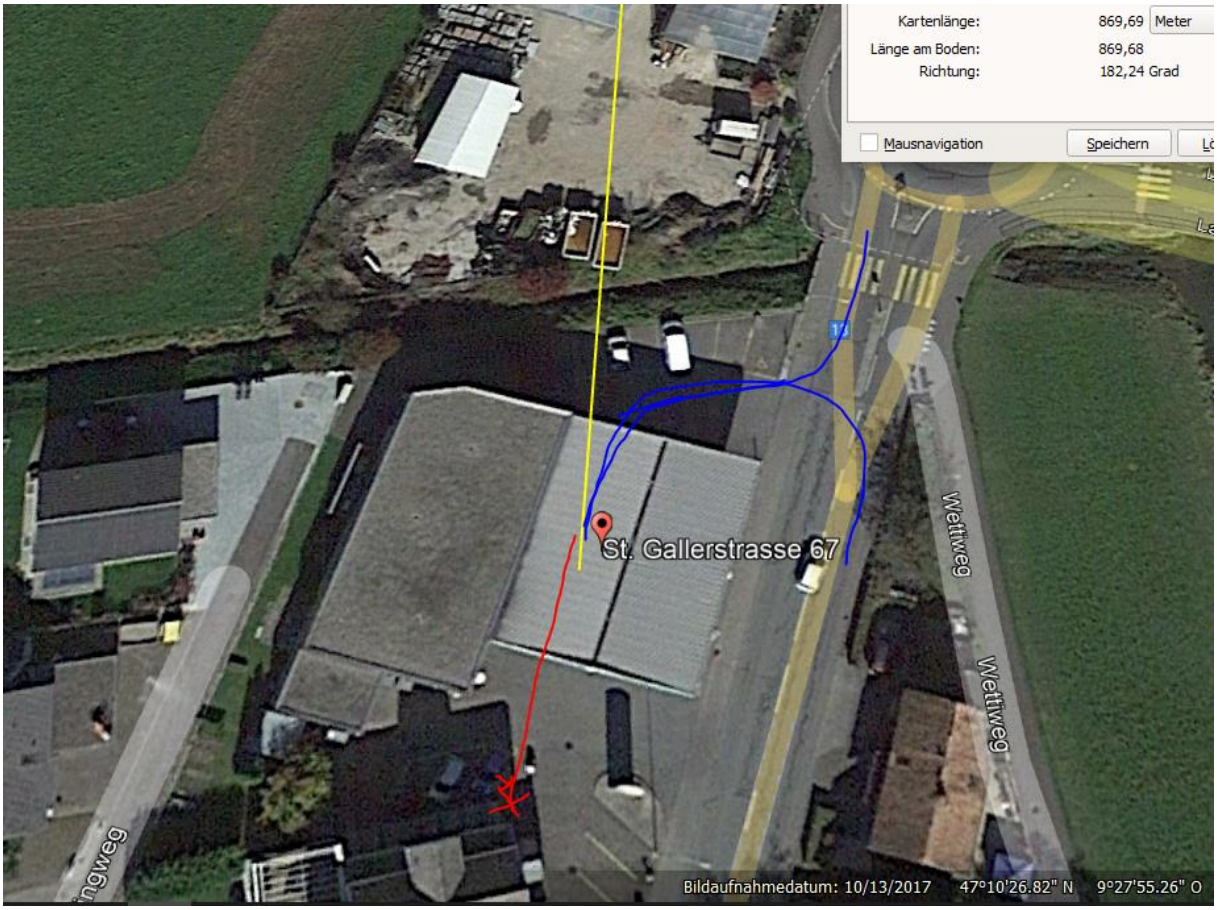


Auch der Sender von hinten ist involviert:



Die beiden involvierten Sender 5G gross sind adaptiv.

Ein Sekundenschlaf in der Aktion des Einlenkens – vorher noch nicht, da die Gerade eingelenkt wurde. Vor der zusätzlich reflexive Fassade des Tankstelleshops erfolgt der Aussetzer, aus aus der Einstrahlungsrichtung Ost werden auf diese Weise aus dieser Richtung fast doppelt so hohe örtliche Belastungen.



Das Sprungbild weist auf eine schräg/frontale Fahrt mit Aufprall ganz nah an der Ecke hin, was diesen Einfluss auch der beiden Sender vom Silo bestätigen würden.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch