

# Pontresina: Auto kollidiert mit Fussgänger

28.02.2022

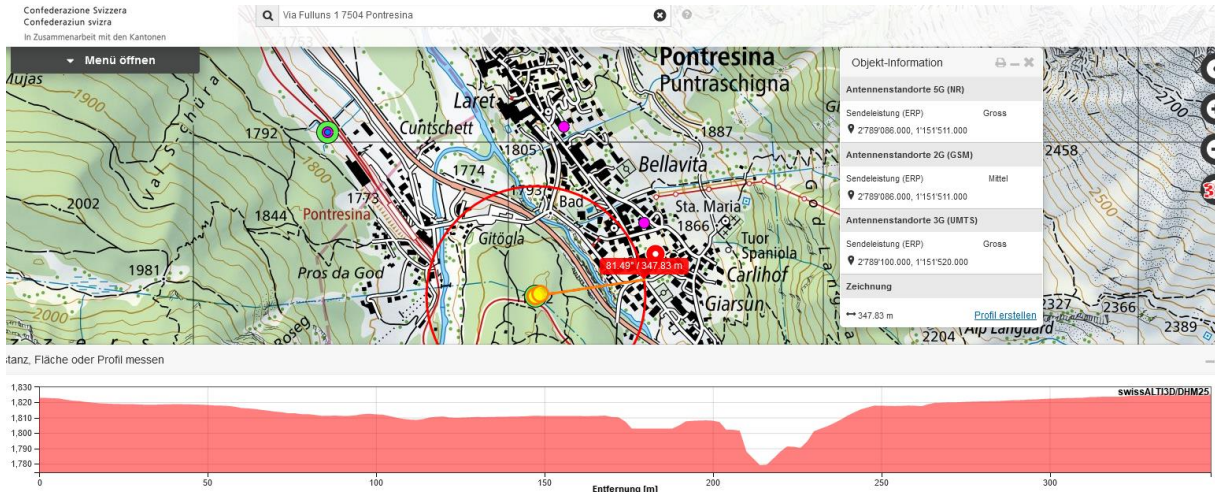
**Am Sonntagnachmittag ist in Pontresina ein Auto mit einem Fussgänger kollidiert. Der Mann wurde dabei verletzt.**

Ein 73-jähriger Automobilist bog am Sonntag um 16.20 Uhr in Pontresina von der Via Maistra in die Via Fullun ab. Dort kollidierte sein Auto mit einem vor ihm in dieselbe Richtung laufenden 75-jährigen Fussgänger, welcher sich dabei leichte Kopfverletzungen zuzog. Ein Ambulanzteam der Rettung Oberengadin betreute den Verletzten und transportierte ihn ins Spital nach Samedan. Dem 73-Jährigen wurde eine Blut- und Urinprobe entnommen und der Führerausweis entzogen. Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft klärt die Kantonspolizei Graubünden den genauen Unfallhergang ab.

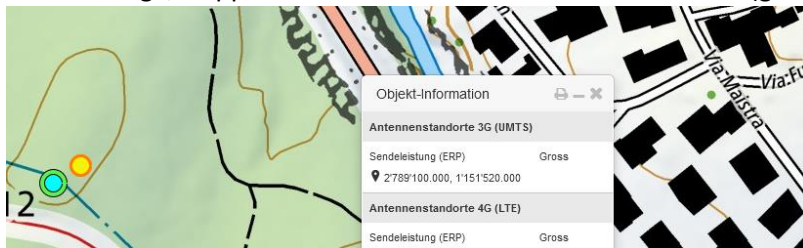


<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202202285.aspx>

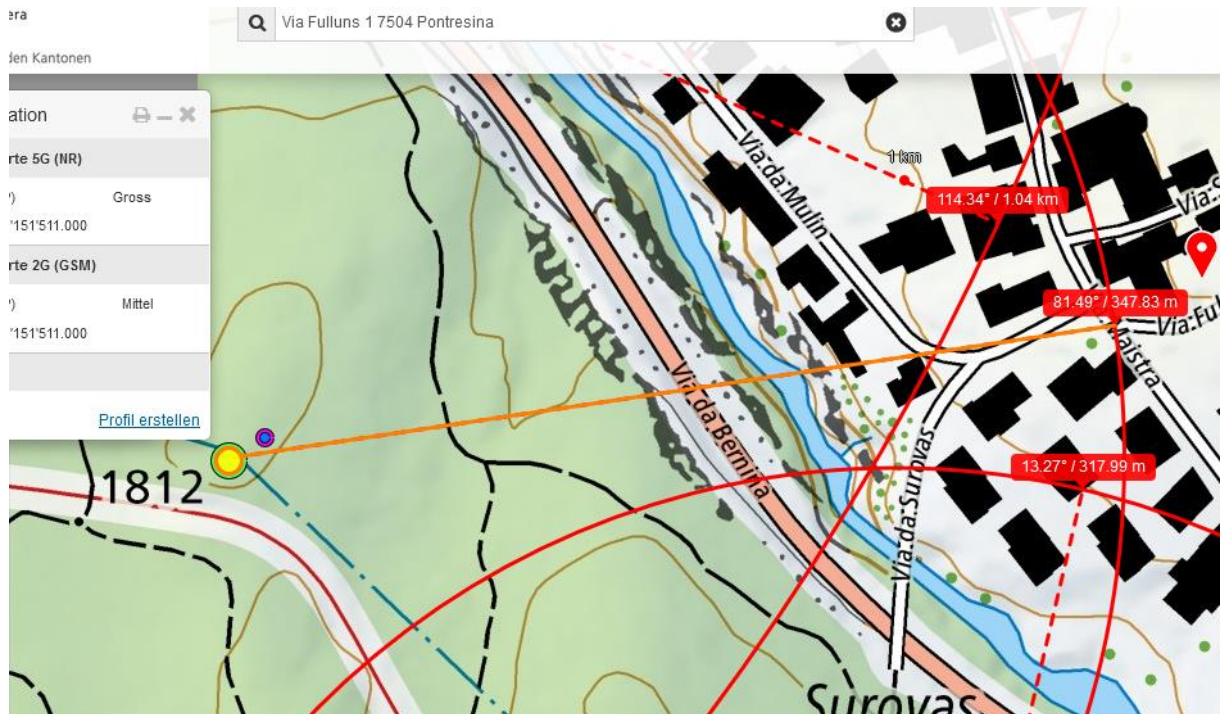
**Die Rolle von Elektromog in diesem Unfallablauf**



Zwei Einträge, Doppelstandort. Der zweite mit UMTS und LTE (gross) bedeutet



Die anderen Sender werden aufgrund der nahen Gebäude abgeschirmt:



Der Senderstandort hat 2 Betreiber, was dank dem RHB-Stecken-view gut erkennbar ist; die Sendrichtungen sind 360° und 120° - die Via Fullun liegt nah am Hauptstrahlzentrum der konventionellen Sender.

Das Fahrzeug des Verursachers hat ein Steilheck, das bei der leichten Steigung des Strässchens in einer für Strahlung maximal durchlässigen Stellung zum Fahrerkopf steht.

Er hat den Menschen sehen müssen, aber ein blackout gehabt.



Wetter trocken, gemäss Polizeibild. Strahlung ungedämpft.

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)