Verkehrsunfall mit erheblichem Sachschaden

Am Samstag in den frühen Morgenstunden (26.02.2022) verlor ein Fahrzeuglenker die Kontrolle über sein Auto. Nach einem Dreher um 180 Grad kollidierte das Fahrzeug gegen eine Mauer und den Zaun eines Restaurants. Es entstand erheblicher Sachschaden. Verletzt wurde niemand. Der Lenker wurde als fahrunfähig eingestuft.

Am Samstagmorgen um 4.40 Uhr fuhr ein 21-jähriger Mann mit seinem Fahrzeug auf dem Marktplatz in Richtung Schibenertor. Er musste sein Auto wegen Rotlichts anhalten. Nachdem das Lichtsignal auf Grün geschaltet hatte, beschleunigte er sein Gefährt derart stark, dass er auf der Bahnhofstrasse die Kontrolle darüber verlor. In der Folge drehte sich das Fahrzeug um 180 Grad und touchierte mit den rechten Rädern den linksseitigen Randstein. Darauf hob das Auto leicht ab und prallte mit dem Heck gegen die Mauer und den Zaun des dortigen Restaurants. Am Fahrzeug und des Gartenrestaurants entstand erheblicher Sachschaden. Verletzt wurde niemand. Der Lenker wurde als fahrunfähig eingestuft. Ihm wurde eine Blut- und Urinprobe abgenommen. Der Führerausweis wurde vorläufig aberkannt. Für die Bergung des Unfallautos musste der Abschleppdienst aufgeboten werden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2022/02/verkehrsunfall-mit-sachschaden.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker hat möglicherweise einige Stunden Fahrzeit hinter sich in einem gemieteten Fahrzeug...bisher unfallfrei.

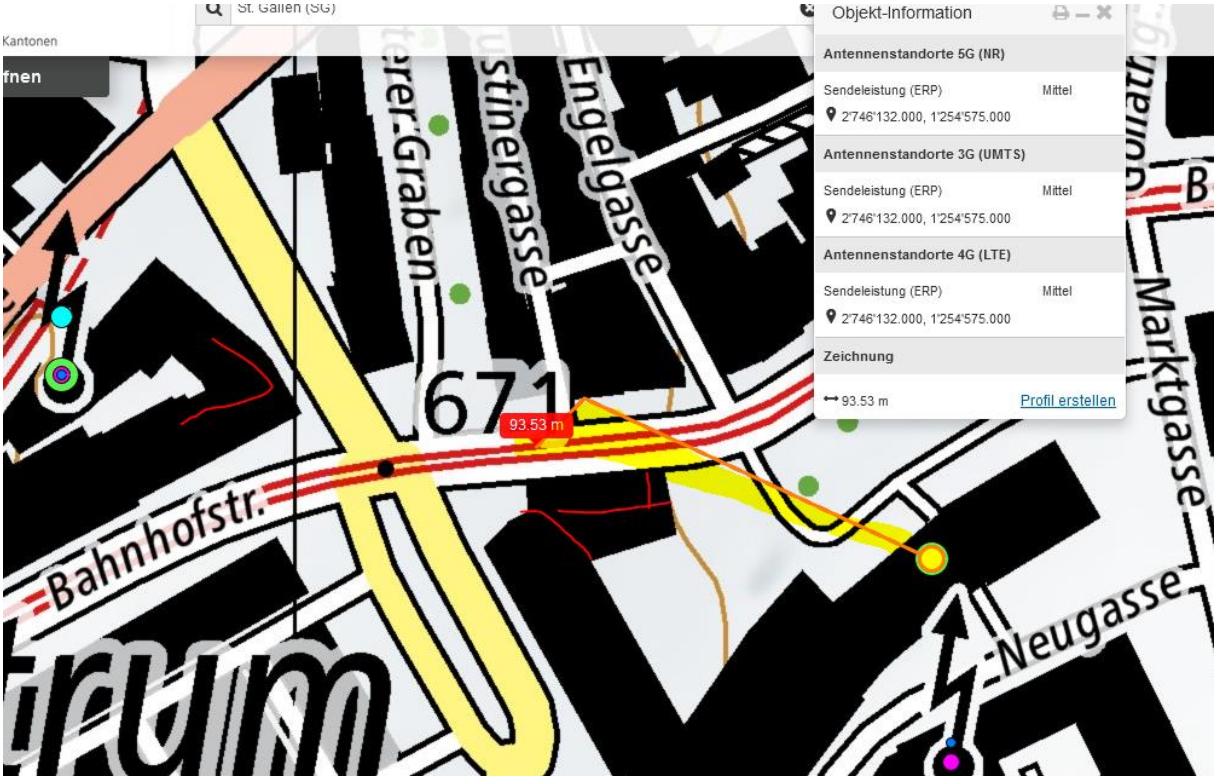
Lokale Messung zur Feststellung der Feldstärke gepulster Strahlung:

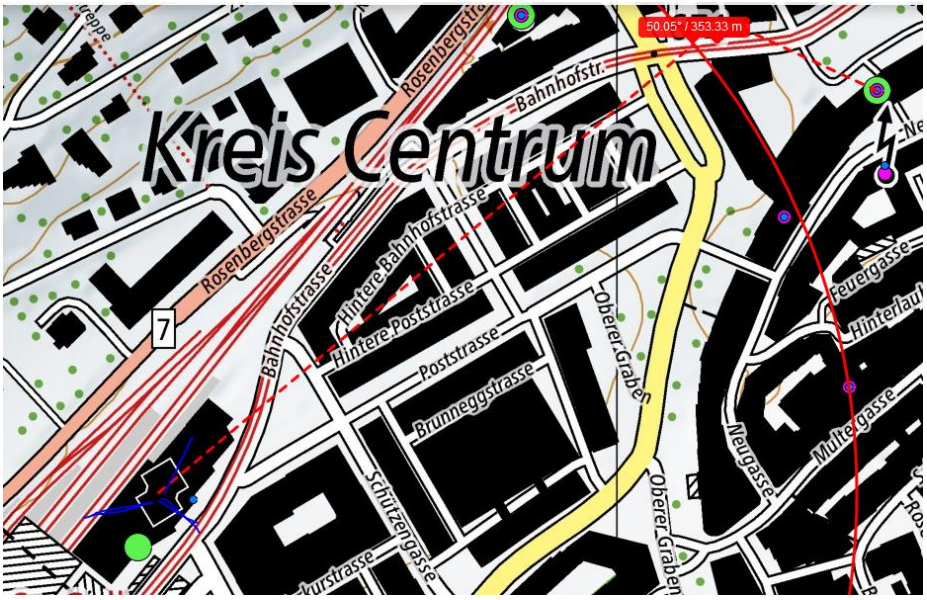
Hier der nächste Sender, der teils direkt, teils reflektiert über die Heckscheibe einstrahlt

Start hier beim Rotlicht

Hier kommt auch der Polycom-Sender frontal vom Rathaus

Unabhängig von seinem physischen Zustand - hier herrscht auch eine vergleichsweise hohe Funkbelastung.





Polycom, / umts 350m

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch