Ebnat-Kappel: Sieben verletzte Personen bei Frontalkollision von drei Autos

Am Sonntagnachmittag (26.07.2020), kurz nach 14 Uhr, ist es auf der Umfahrungsstrasse zu einer schweren Frontalkollision von drei Personenwagen gekommen. Es wurden sieben Personen teilweise schwer verletzt. Es erfolgte ein Grossaufgebot aller Blaulichtorganisationen.

Eine 19-jährige Automobilistin fuhr mit ihrem silbernen Golf auf der Umfahrungsstrasse von Ebnat-Kappel her in Richtung Wattwil. Nach der Überführung der Hüslibergstrasse geriet ihr Auto auf die linke Fahrbahn. Dort kollidierte es frontal mit einem roten Peugeot und wies diesen ab. Anschliessend prallte der Golf frontal in einen ebenfalls entgegenkommenden blauen Skoda.

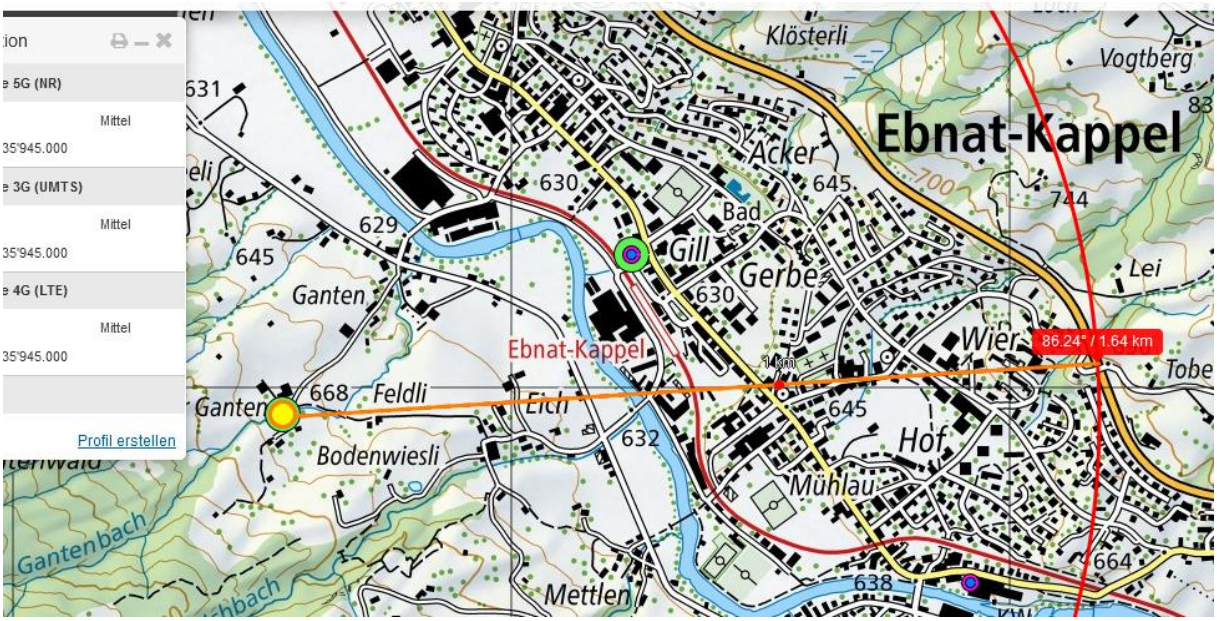
Im Golf befanden sich zwei, im Peugeot drei und im Skoda ebenfalls zwei Personen. Die Fahrerin des unfallverursachenden Autos sowie ihr Beifahrer mussten durch die Strassenrettung der Feuerwehr aus dem Auto befreit werden.

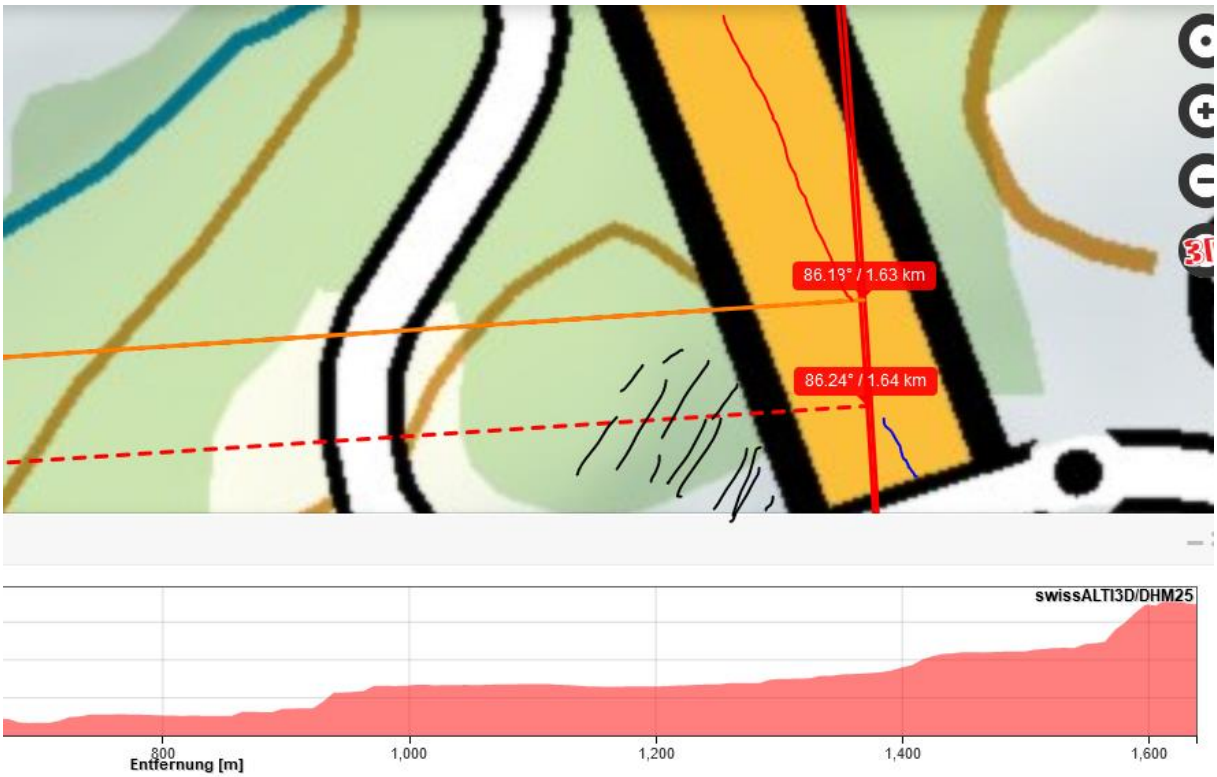
Nebst mehreren Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen standen zwei Helikopter der REGA, ein Einsatzleiter Sanität, zwei Rettungswagen und rund 40 Angehörige der Feuerwehr im Einsatz. Die Umfahrungsstrasse war über drei Stunden gesperrt.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/07/ebnat-kappel--sieben-verletzte-personen-bei-frontalkollision-von.html

Elektrosmog im Unfallablauf

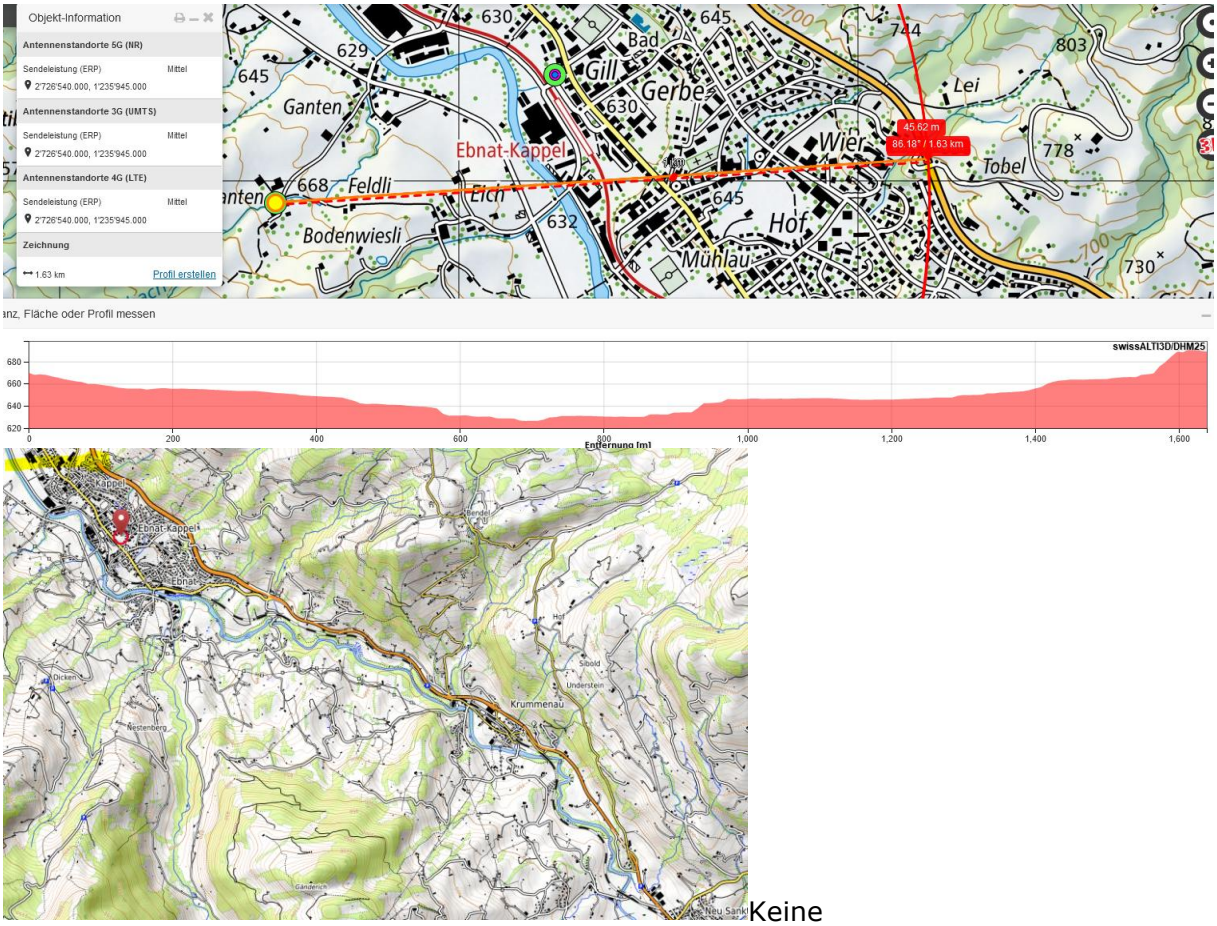
Unfallstelle; vor und nach der Brücke/Rampe besteht eine Exposition zum Sender links:





Dieser Sender strahlt schon vorher ein, wird dann für die Überführung unterbrochen.

Unabhängig einer allfälligen Ablenkung ist hier durch die Einstrahlung des Senders, der hier eine Hauptstrahlrichtung der konventionellen Antennen hat, ein dämpfendes Moment wie ein Sekundenschlaf vorhanden. Dies hat hier zum Überfahren der Sicherheitslinie geführt.



Keine Hochspannungsquerungen.Wetter trocken, gemäss Polizeibild. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch