

Wettingen: Gegen Mauer geprallt

Auf einem Parkplatz verlor ein 92-jähriger Automobilist gestern die Herrschaft über seinen Wagen. Beim heftigen Aufprall verletzten sich er und seine Beifahrerin erheblich. Am Auto entstand Totalschaden.



Der Unfall ereignete sich am Donnerstag, 24. Februar 2022, kurz nach 18 Uhr auf dem Parkplatz des Schlosses Scharthenfels hoch über Wettingen. Der 92-Jährige wollte auf dem dortigen Parkplatz wenden, als er Brems- und Gaspedal seines Kleinwagens verwechselte. In der Folge schoss der Nissan über den Platz und prallte heftig gegen eine Mauer.

Der Lenker konnte selbständig aussteigen und den Unfall im nahen Restaurant melden. Eine Ambulanz brachte ihn anschliessend ins Spital. Dort zeigte sich, dass die Verletzungen altersgemäss schwerwiegend waren. Auch seine 90-jährige Beifahrerin musste verletzt ins Spital gebracht werden. Am Auto entstand Totalschaden.

Die Staatsanwaltschaft Baden ordnete beim Unfallverursacher eine Blut- und Urinprobe an.

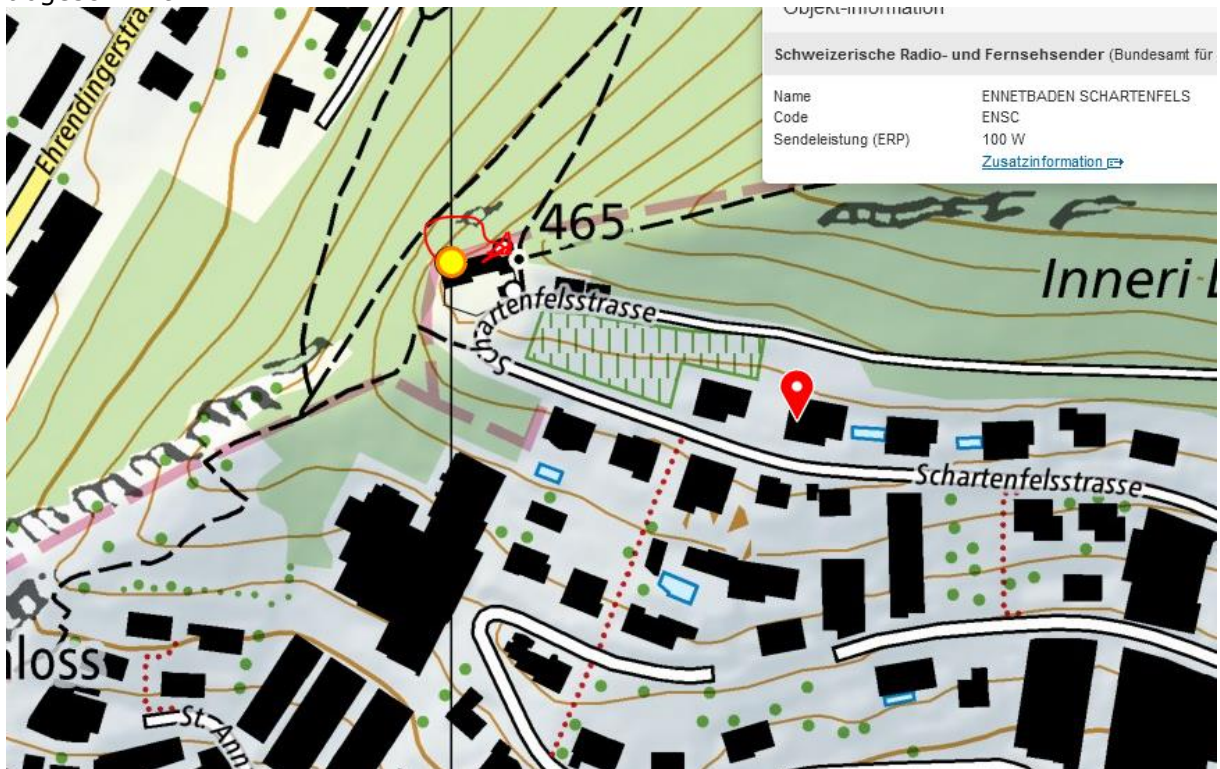
https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_182785.jsp

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Der Lenker hat eine 70 Jahre lange Fahrpraxis und hatte bisher kein auffälliges Verhalten..



Der Radiosender ist hier unten möglicherweise nicht feststellbar, da von der Mauer abgeschirmt.



Der nicht deklarierte **Polycom**sender auf dem Schlossturm vermutlich schon eher, zudem sind auch weitere Kleinsender (Stabantennen) erkennbar - neben den beiden **Radio**sendern:



Die Deformation ist sehr stark, der Anfang der Fahrt könnte hier begonnen haben und mit Vollgas (schwach motorisiertes Fahrzeug, bergauf) links in die Mauer geführt:



Die Sender strahlen mit einem hohen Transmissionsgrad direkt ein, reflektieren aber auch zusätzlich noch an der gerundeten Motorhaube zum Fahrer.

Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch