Oberuzwil: Auto in Baum geprallt – Fahrer unbestimmt verletzt

Am Sonntag (20.02.2022), kurz vor 03:30 Uhr, ist das Auto eines 41-jährigen Mannes von der Flawilerstrasse abgekommen. Es kollidierte in der Folge mit einem Baum. Der Fahrer zog sich dabei unbestimmt Verletzungen zu. Am Auto entstand Totalschaden.

Der 41-Jährige fuhr mit seinem Auto auf der Flawilerstrasse von Niederuzwil herkommend in allgemeine Richtung Flawil. Kurz nach dem Weiler Wilen-Watt überquerte das Auto aus unbekannten Gründen die Gegenfahrbahn und befuhr das links angrenzende Wiesland. Nach einigen Metern in der Wiese kollidierte es am Waldrand mit einem Baum. In der Folge kam es total beschädigt zum Stillstand. Der 41-Jährige zog sich bei dem Unfall unbestimmte Verletzungen zu. Er konnte sich allerdings selbstständig aus dem Auto befreien und den Notruf wählen. Anschliessend wurde er durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht. Der Sachschaden am Auto beläuft sich auf rund 15'000.00 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/02/oberuzwil--auto-in-baum-geprallt---fahrer-unbestimmt-verletzt.html

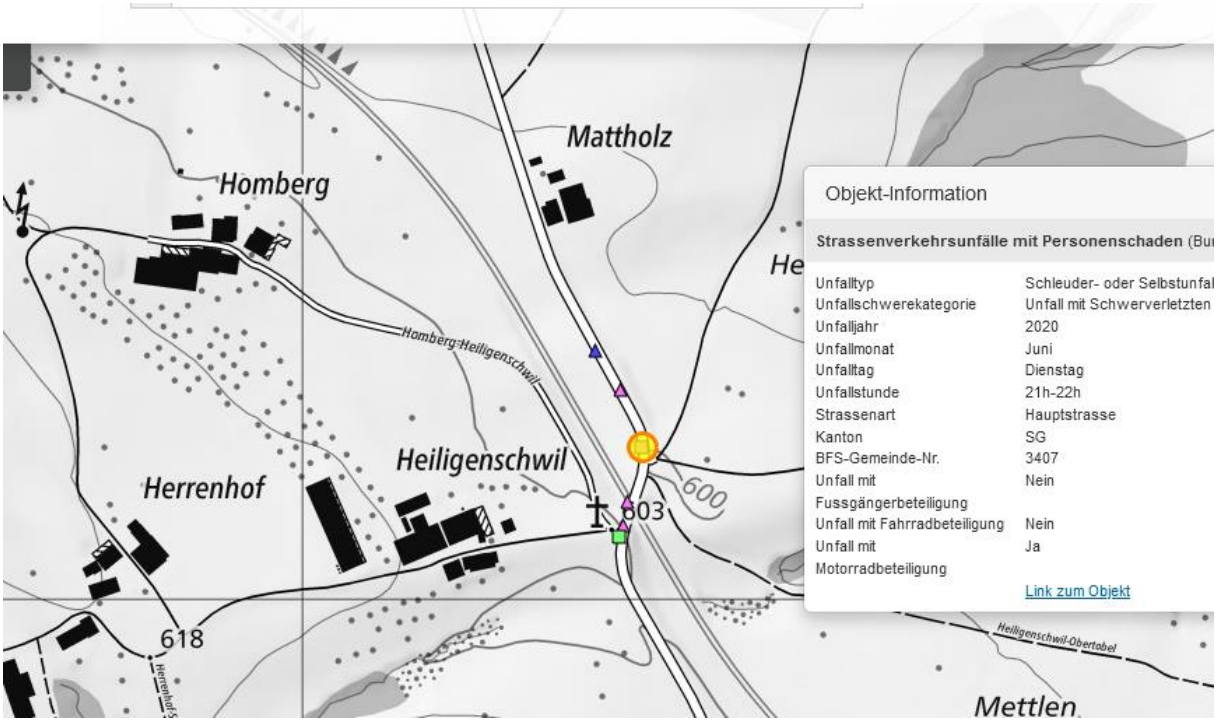
Flawilerstrasse
Street View beenden
© 2022 Google
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 10/2013 47°25'43.73" N 9°09'38.80" O Höhe 14 m sichthöhe 3 m

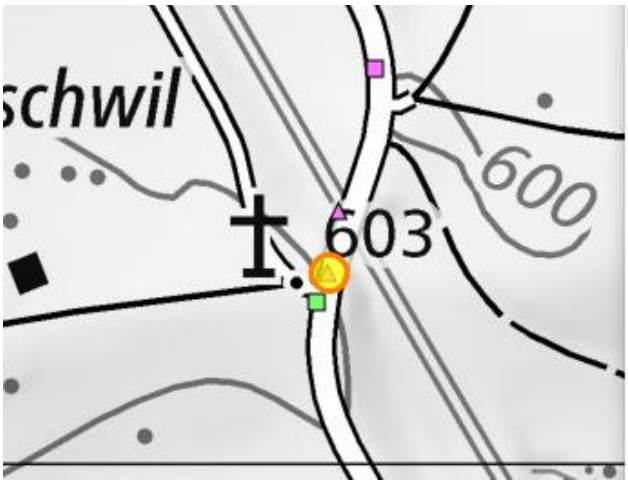
Hier taucht er nach dem Weiler Watt in den Strahlungsbereich ein und fährt die ab dann gerade Strecke 200m gerade weiter. Ein „Sekundenschlaf“oder eine Absenz. Keine Hochspannung

Dieser Sender hat schon zum Sekundenschlaf in die andere Fahrrichtung geführt, der nicht in der Unfallkarte eingetragen ist:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2518_Niederglatt_28.07.2018.pdf

Die hier vermerkten Unfälle sind alle neueren Datums, beispielsweise ein Motorradfahrer-Unfall vom Juni 2020 (Innerhalb der Periode der Analyse aller Zweiradfahrerstürze 2019 2020,2021), der nicht polizeilich gemeldet wurde:





Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesar

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2020
Unfallmonat	Januar
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	04h-05h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	SG
BFS-Gemeinde-Nr.	3407
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

Link zum Objekt

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch