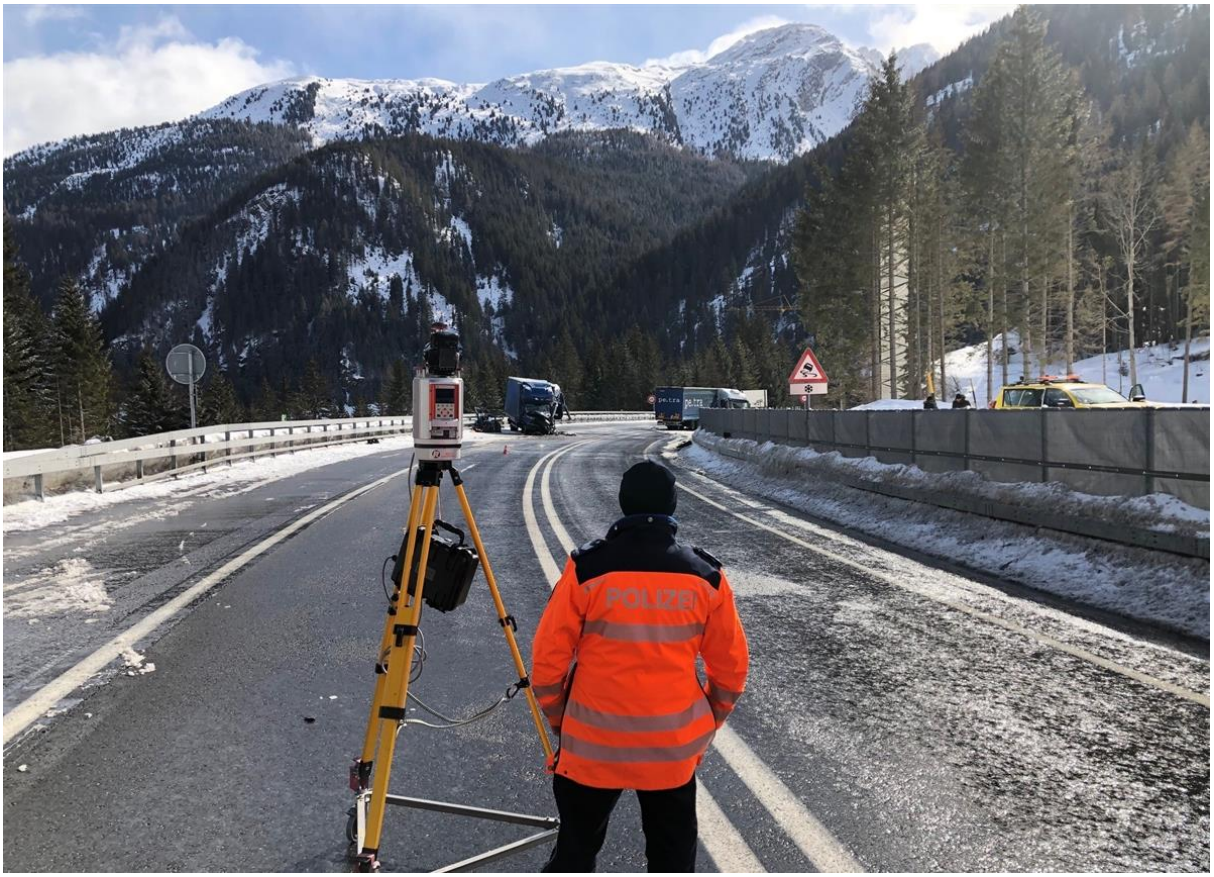
Sufers: Zwei Verletzte nach Kollision

21.02.2022

Am Montagmorgen hat sich auf der Autostrasse N13 in Sufers eine Kollision zwischen einem Sattelmotorfahrzeug und einem Lieferwagen ereignet. Die Lenker beider Fahrzeuge wurden verletzt.

Die beiden Transportfahrzeuge kollidierten kurz vor 10 Uhr auf der Höhe der Staumauer des Sufnersees frontal. Der Lenker des Richtung Süden fahrenden Lieferwagens mit slowakischen Kontrollschildern wurde eingeklemmt. Die Strassenrettung der Feuerwehr Andeer musste die Führerkabine aufbrechen, um den Mann zu befreien. Mit der Alpine Air Ambulance wurde der Schwerverletzte ins Kantonsspital Graubünden nach Chur überführt. Für die medizinische Versorgung der beiden Lenker stand ein Ambulanzteam der Rettung Mittelbünden im Einsatz. Der Lenker des Sattelmotorfahrzeuges aus Italien wurde mit leichten Verletzungen ins Spital nach Thusis gefahren.

N13 gesperrt
Für die Bergung der beiden beladenen, total beschädigten Transportfahrzeuge wurde ein Spezial-Abschleppdienst aufgeboten. Die N13 und die Kantonsstrasse waren während der Bergungsarbeiten und Tatbestandsaufnahme für rund vier Stunden gesperrt. Der Gesamtverkehr wurde über die Gotthardroute umgeleitet.



Elektrosmog im Unfallablauf

Vergrösserung aus Polizeibild:

Kollision von zwei LKW auf der Höhe des Sendeturm Sufers.(rechts im Bild, mit Segeln als land-art-Skulptur getarnt).

Die Sender 5G adaptiv erlauben mit einen starken downtilt maximale Transferrraten, die hier sicher auch aufgrund der Witterungsverhältnisse.
Hohe Luftfeuchtigkeit - wie Nebel, allgemein Niederschläge – wirkt stark dämpfend

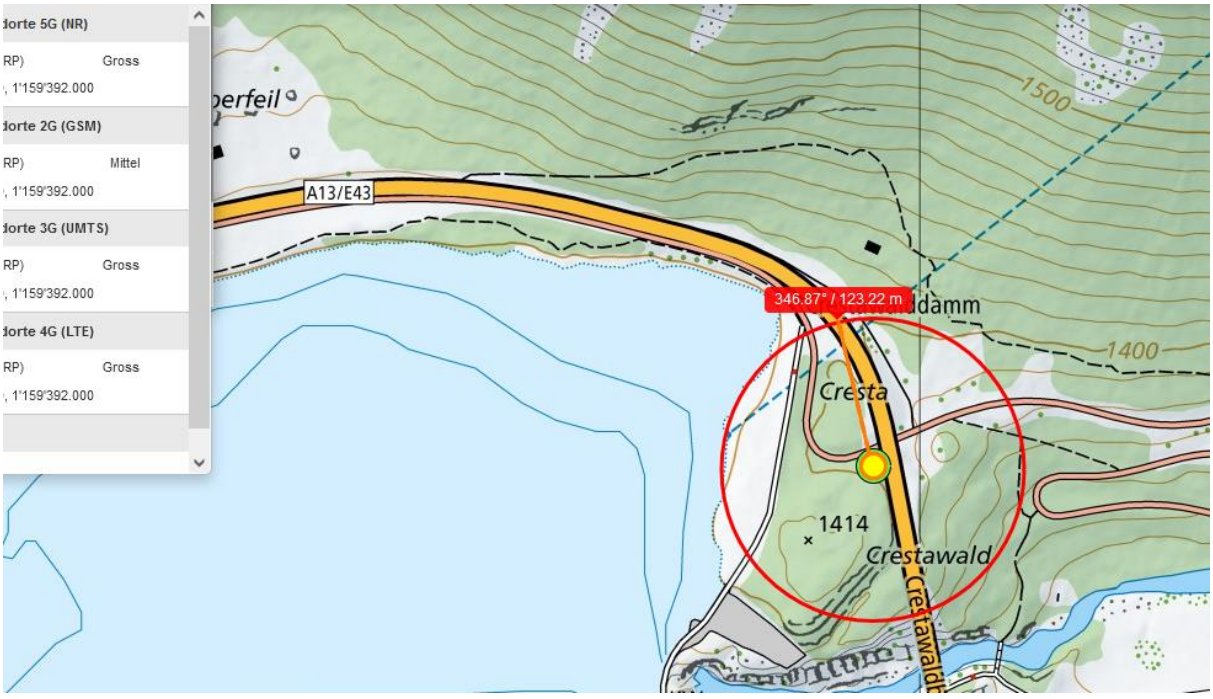
Der nördlich fahrende LKW ist erst hier geradeaus gefahren, in der ersten Kurve war die Strahlung aufgrund der meteorologisch bedingten Dämpfung deutlich weniger intensiv

Die Schneefahrbahn bestand seit längerem, kein plötzlicher, neuer Zustand, die Strasse wird in der Regel bei Schneefall kontinuierlich geräumt.
Durch das hohe Verkehrsaufkommen auch konstant sichtbare Spuren der beiden Richtungen.
Breite Strasse mit nicht benützter Überholspur bergauf.

Pneus etc. waren beim Verursacher seit dem San Bernardino-Tunnel die gleichen. In der Regel wird eine technische Ursache (bspsw. abgefahrene Pneus) in Unfallberichten erwähnt....

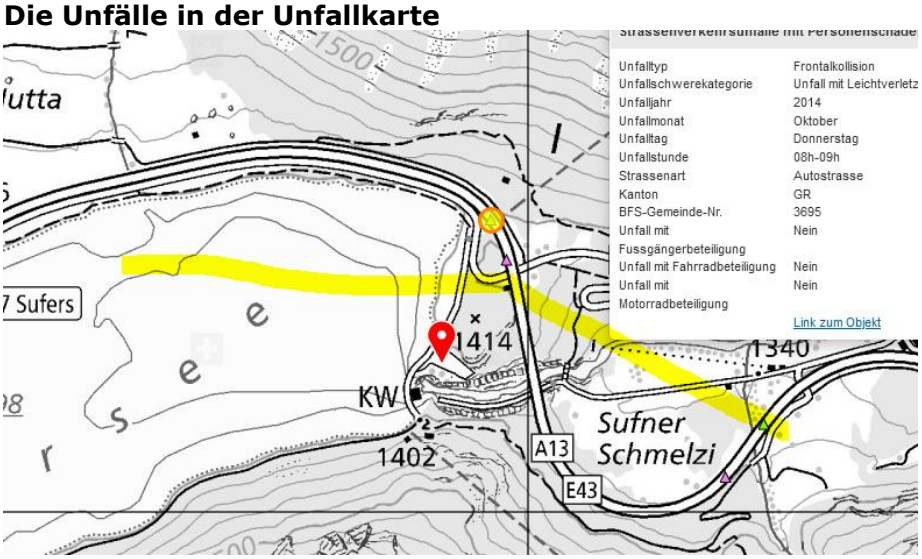
Reger – und sonst unfallfreier -Verkehr in beide Richtungen

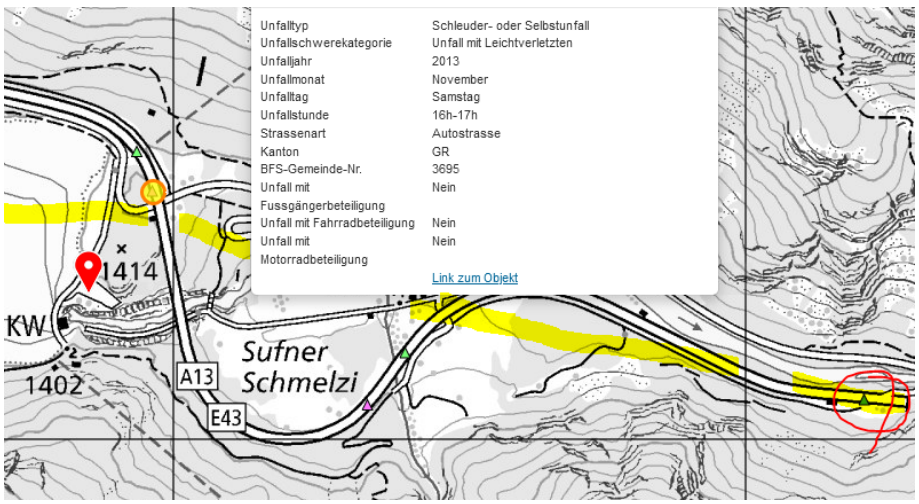
Die Kabine des Verursachers ist deutlich weniger deformiert als die Kabine des Schwerverletzten.
Ein Bei diesen Strassenverhältnissen ist eine Ablenkung durch Geräte unwahrscheinlich, die Untersuchung dieses Sachverhalts wird nicht veröffentlicht.
Diffuse Lichtverhältnisse um die Unfallzeit, Schneefall, – hohe Anstrengung auf die Fahrt



Der Sendeturm von Westen gesehen.

Die Unfälle in der Unfallkarte





Rechts am Ausgang des Traversa-Tunnels unten vor kurzem ein medizinisches Problem bei der Ausfahrt – ein epileptischer Anfall mit kilometerlanger Weiterfahrt

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6479_Sufers_23.10.2021.pdf

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch