Neuheim: Streifkollision führt zur Strassensperrung

Ein Lieferwagen ist mit einem Lastwagen kollidiert. Die beiden Lenker verletzten sich. Die Sihlbruggstrasse musste vorübergehend gesperrt werden.

Am Montagmorgen (14. Februar 2022), kurz vor 8:30 Uhr, ist es auf der Sihlbruggstrasse in Neuheim zu einer Streifkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Lastwagen gekommen. Der 57-jährige Lenker des Lieferwagens war von Sihlbrugg in Richtung Neuheim unterwegs, als er in einer Linkskurve auf die Gegenfahrbahn geriet. In der Folge kam es zu einer Streifkollision mit einem entgegenkommenden Lastwagen. Weil die Fahrertür des Lieferwagens beim Unfall eingedrückt worden war, mussten Angehörige der Stützpunktfeuerwehr Zug (FFZ) diese wegschneiden, um den 57-jährigen Lenker zu bergen. Sowohl der Lieferwagen- als auch der Lastwagenfahrer mussten mit leichten Verletzungen ins Spital gebracht werden. Der an den beiden Fahrzeugen entstandene Sachschaden beläuft sich auf über 50'000 Franken.

Als Unfallursache steht ein medizinisches Problem beim Lieferwagenfahrer im Vordergrund.

Im Einsatz standen 7 Angehörige der Feuerwehr Neuheim, 13 Angehörige der Stützpunktfeuerwehr Zug (FFZ) sowie Mitarbeitende eines privaten Abschleppdienstes, des Strassenunterhaltdiensts, des Rettungsdienst Zug und der Zuger Polizei. Die Strasse musste für die Bergung der Verletzten sowie der Fahrzeuge in beide Richtungen gesperrt werden.

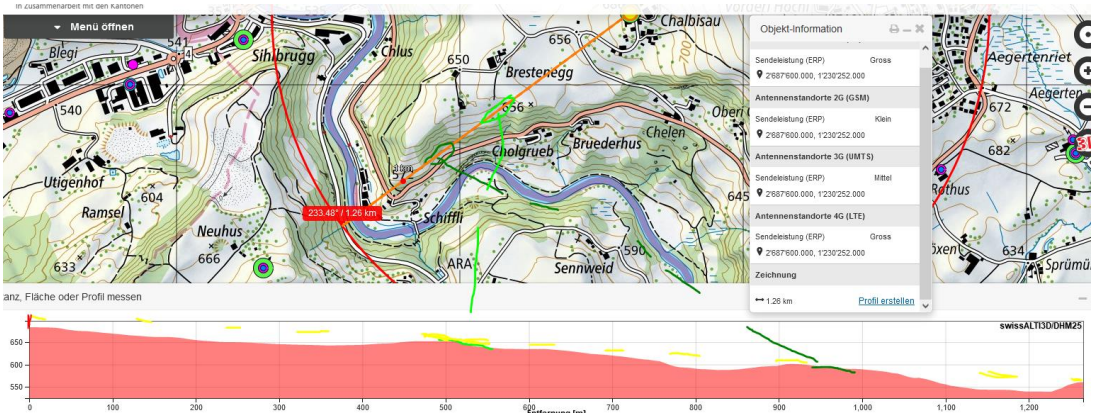
Zwei Verletzte bei Streifkollision

https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/044-neuheim-streifkollision-fuehrt-zur-strassensperrung

Elektrosmog im Unfallablauf

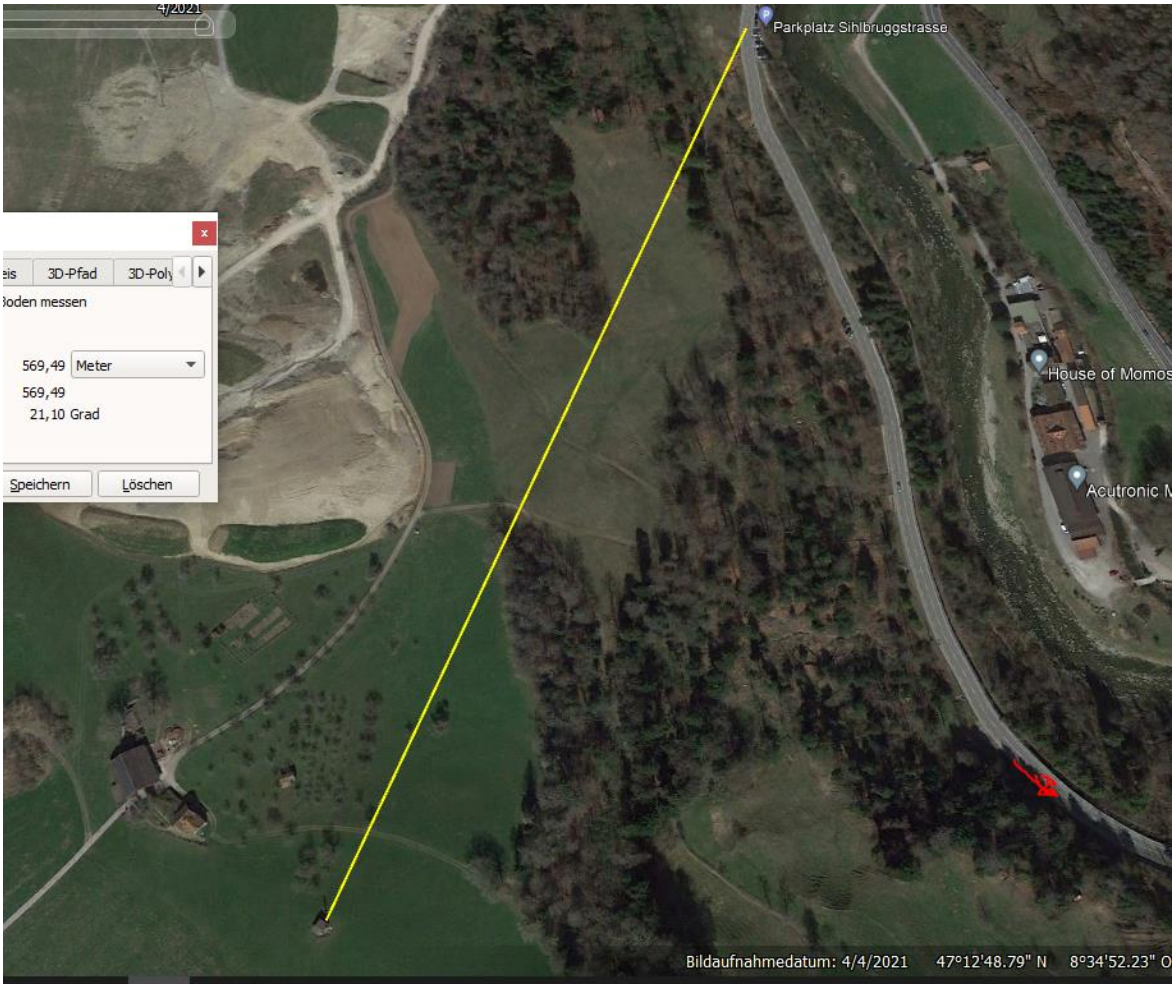
Ort rekonstruiert anhand der charakteristischen Stützmauer

Seitlich fast freie Einstrahlung, wenige Bäume

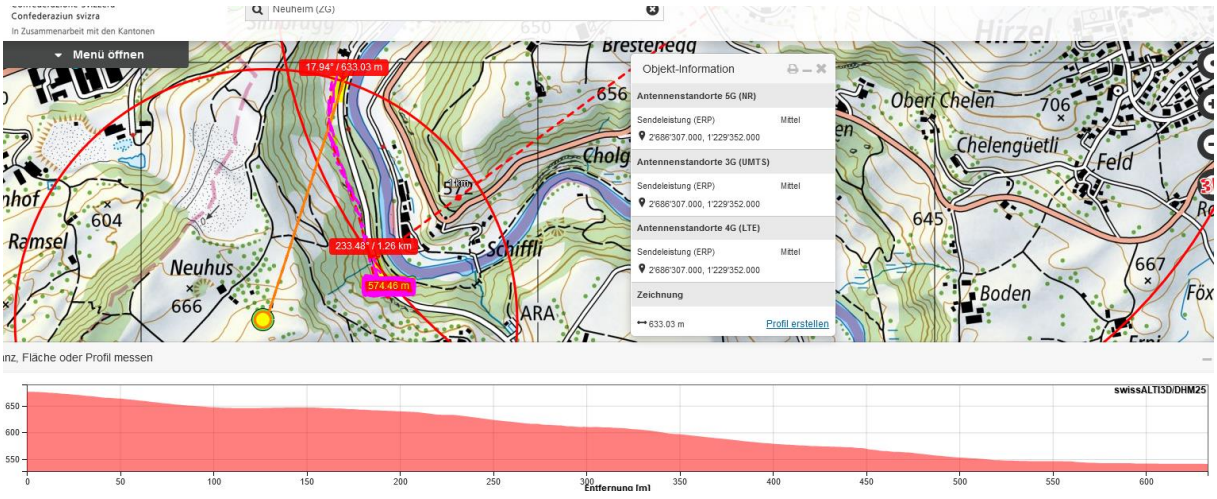


Wenn kein Einfluss des Senders vorher nachzuweisen sein sollte, könnte ein akutes Herzproblem vorliegen, möglicherweise gesteigert durch eine Reflexion an den Dächern des um diese Zeit sehr intensiven Gegenverkehrs

Seit der ersten starken Exposition in der letzten Linkskurve **sind 540m gefahren** worden, hier wird ungefähr 60-80 km/h gefahren, was bis zur Kollision von um 28 Sekunden führte.



Ein akutes Kreislaufproblem, entstehend am Ort der höchsten Exposition, ist naheliegend.



Die Einstrahlung ist möglicherweise gedämpft.

Waldpartien in Sendebereichen werden häufig niedrig gehalten.

In der Winterruhe weniger Dämpfung.

Nicht zu belegen ist die Senderichtung dieses abgelegenen 2 Standorts, dafür müsste eine lokale Messung gemacht werden.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch