Biberist: In alkoholisiertem Zustand Selbstunfall verursacht

Bei einem Selbstunfall beim «LIDL-Kreisel» in Biberist hat sich in der Nacht auf Sonntag, 6. Februar 2022, ein Auto überschlagen. Bei der Überprüfung der Fahrfähigkeit zeigte sich, dass die Fahrzeuglenkerin den Unfall in alkoholisiertem Zustand verursacht hat. Die Polizei nahm ihr den Führerausweis zuhanden der Administrativbehörde ab.

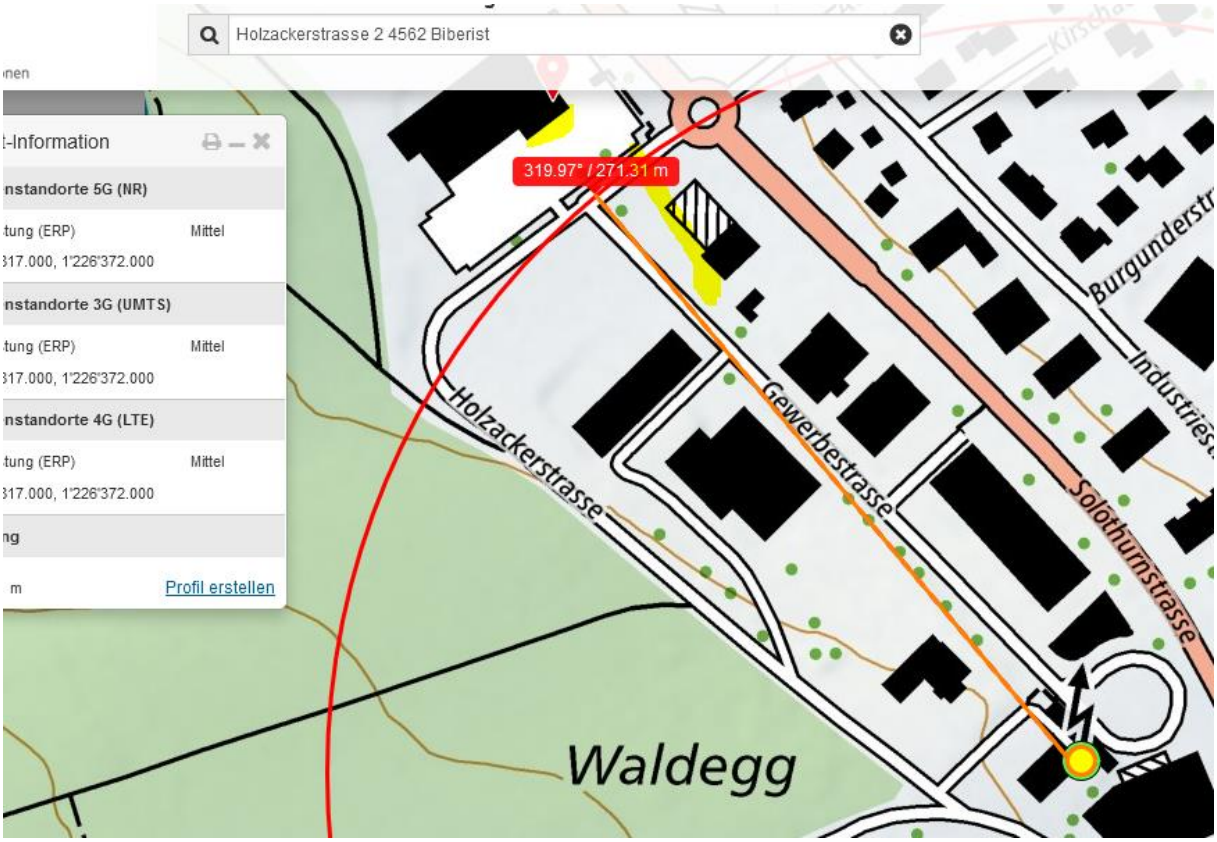
In der Nacht von Samstag auf Sonntag, 05./06. Februar 2022, fuhr eine Automobilistin auf der Holzackerstrasse in Biberist geradeaus in die Kreisverkehrsanlage beim «LIDL-Kreisel»und prallte dort in einen Begrenzungsstein. Im weiteren Verlauf überschlug sich das Auto, welches schliesslich auf den Rädern stehend zum Stillstand kam. Die Fahrzeuglenkerin konnte das Auto selbständig verlassen. Sie wurde anschliessend mit einer Ambulanz zur ärztlichen Kontrolle in ein Spital gebracht. Das Unfallauto erlitt Totalschaden und musste abtransportiert werden. Ein durchgeführter Alkoholtest zeigte bei der Fahrzeuglenkerin ein Resultat von über 1.5 Promille. Die Polizei nahm ihr den Führerausweis zuhanden der Administrativbehörde ab. Nebst einer Polizeipatrouille, einer Ambulanzbesatzung und einem Abschleppunternehmen standen auch Angehörige der Feuerwehr Biberist zwecks Reinigung der mit Öl verschmutzten Strasse im Einsatz.

https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2022/02_Februar/2022-02-06_Biberist__in_alkoholisiertem_Zustand_Selbstunfall_verursacht.pdf

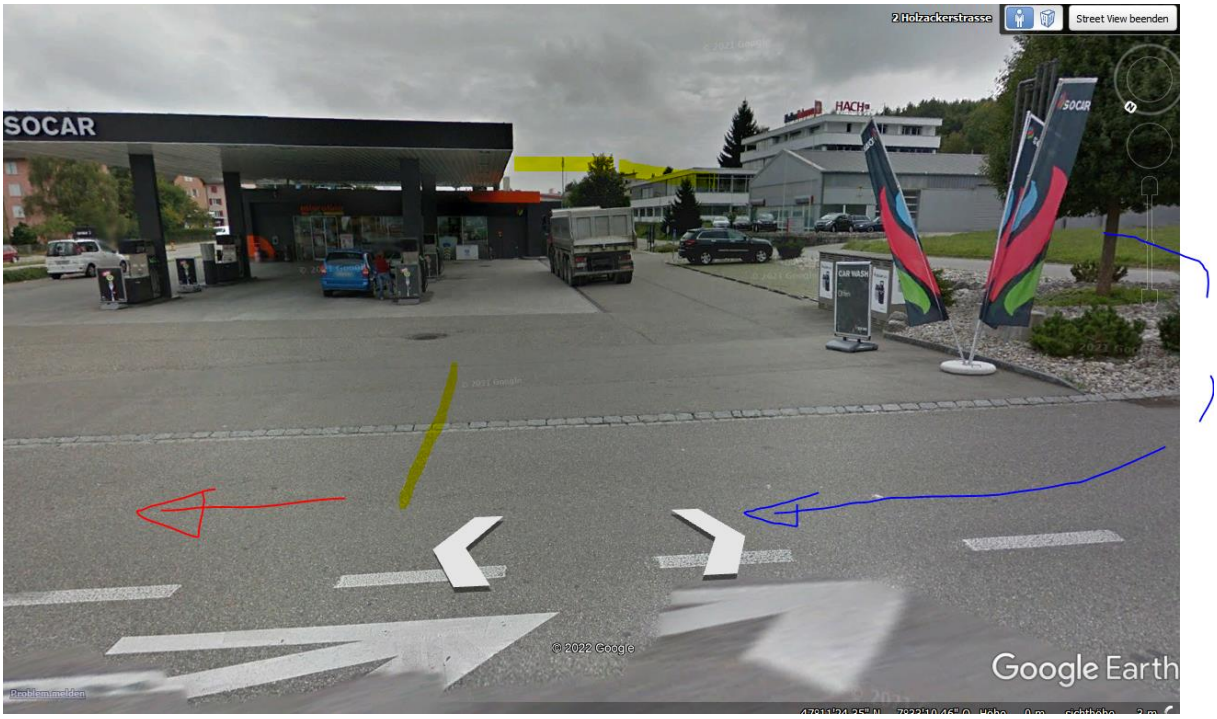
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Verunfallte ist seit dem Ort ihrer Alkoholisierung ohne auffällige Probleme in diesen Kreisel gelangt.

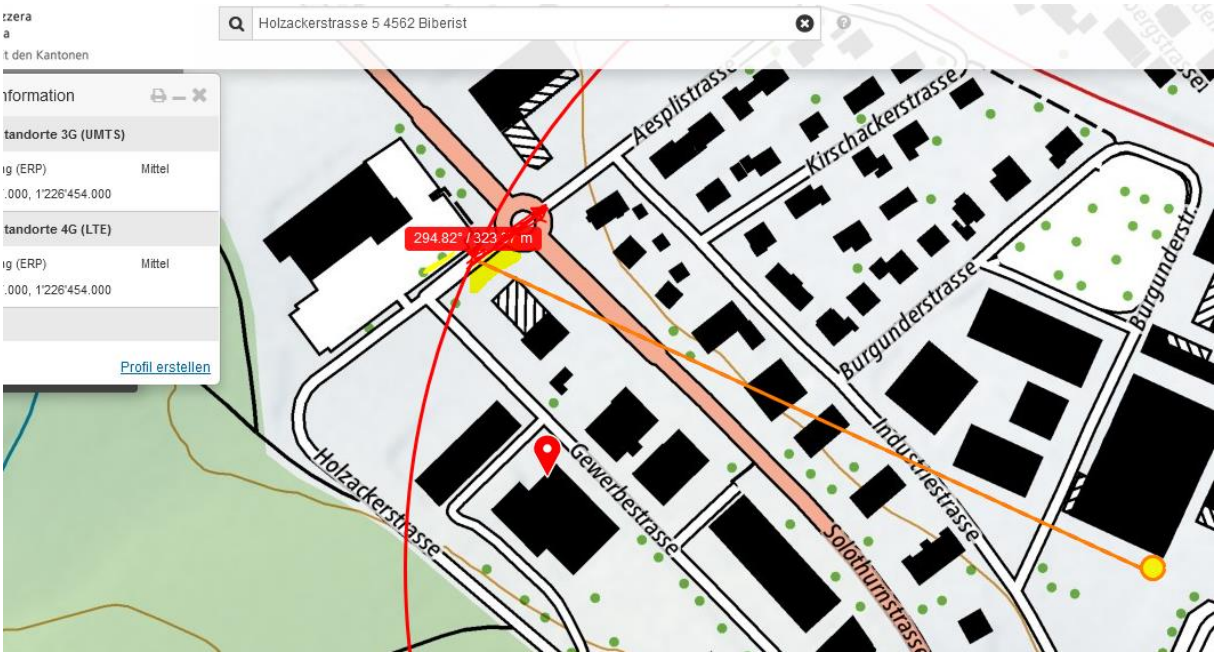
Umso mehr interessieren die Umstände die bei der festgestellten reduzierten Fahreignung zum Triggern beigetragen haben:



Hier besteht bei der Anfahrt abwärts zum Kreisel eine beidseitige Exposition durch die jeweils senkrecht zum Sendestrahl (und seine Reflexion) stehenden Seitenscheiben:

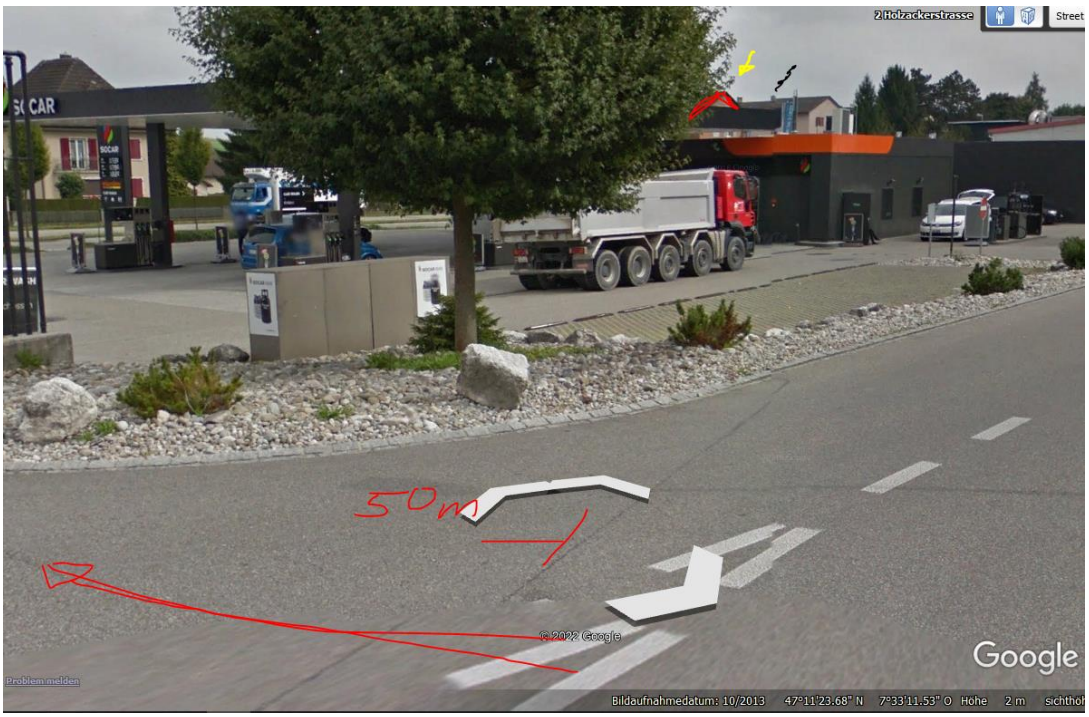


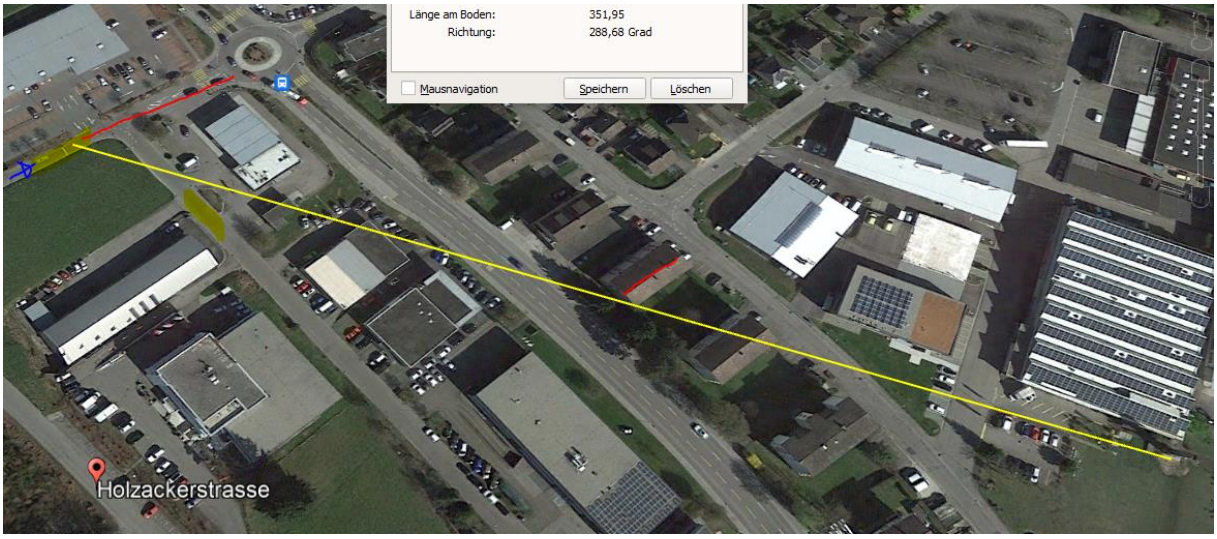
Am Ort, wo sie nicht verlangsamt hat oder sogar aufs Pedal gedrückt, ist die Einstrahlung wieder direkt nach einer kurzen Dämpfungsphase:



Der Sender ist neu am Kaminturm befestigt

Ab hier letztmals sichtbar





Wenn noch diese Elemente mehr bekannt währen:

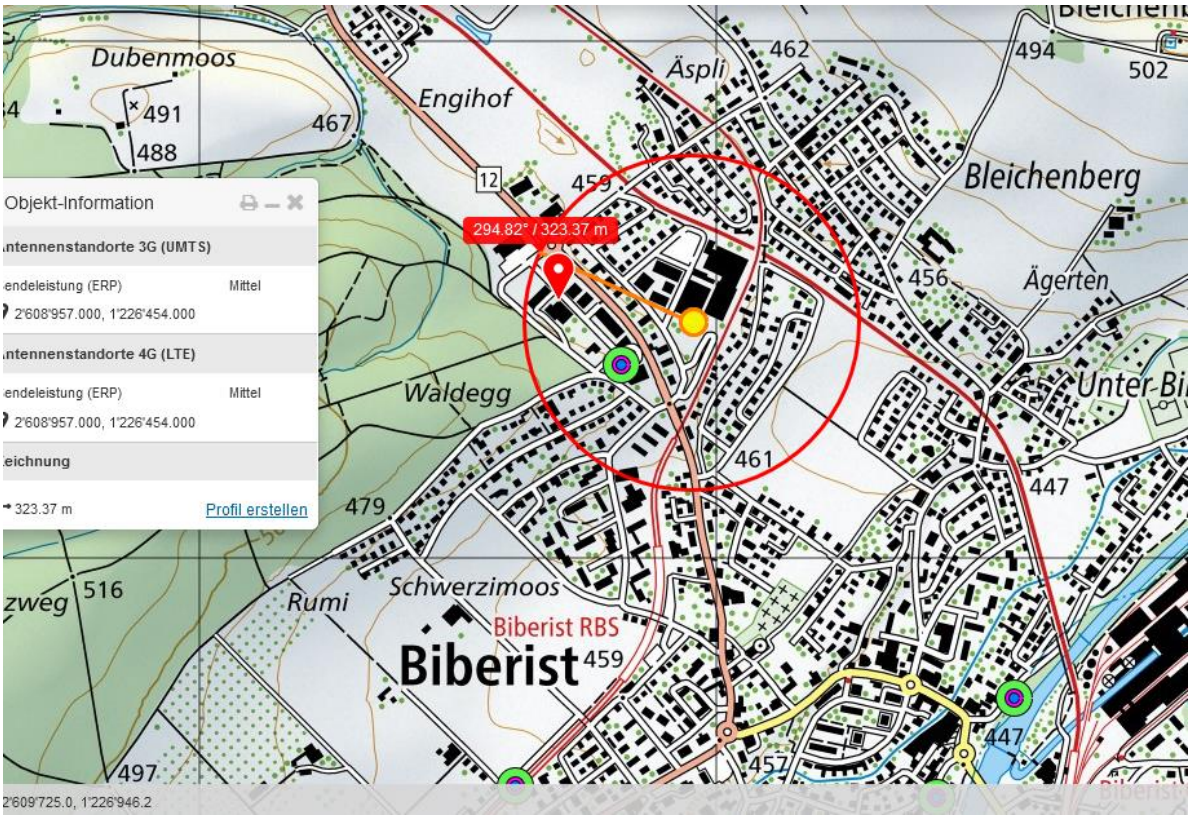
-die gesamte Fahrstrecke seit Einstieg,

-die letzten 100m (welche Kurve noch beherrscht)

-das Alter

Liessen sich deutlich präzisere Aussagen über die synergistischen Effekte von Strahlung und Alkohol auf die Fahrfähigkeit machen.

Vermutlich ist sie <u>innerhalb des Quartiers</u> ins Auto gestiegen.



Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132