Lauerz: Zwei Personen bei Selbstkollision von Seitenwagen-Motorrad verletzt

Am Sonntag, 6. Februar 2022, fuhr die Lenkerin eines Seitenwagen-Motorrades kurz vor 13 Uhr von Lauerz in Richtung Seewen, als sie in einer Rechtskurve die Kontrolle über ihr Fahrzeug verlor und mit der Leitplanke kollidierte. Dabei verletzten sich die 65-jährige Lenkerin und der sich auf dem Sozius befindliche 55-jährige Beifahrer erheblich. Der Rettungsdienst überführte die zwei Verunfallten in Spitalpflege. Ein sich ebenfalls im Fahrzeug befindlicher Hund blieb unverletzt und konnte temporär untergebracht werden

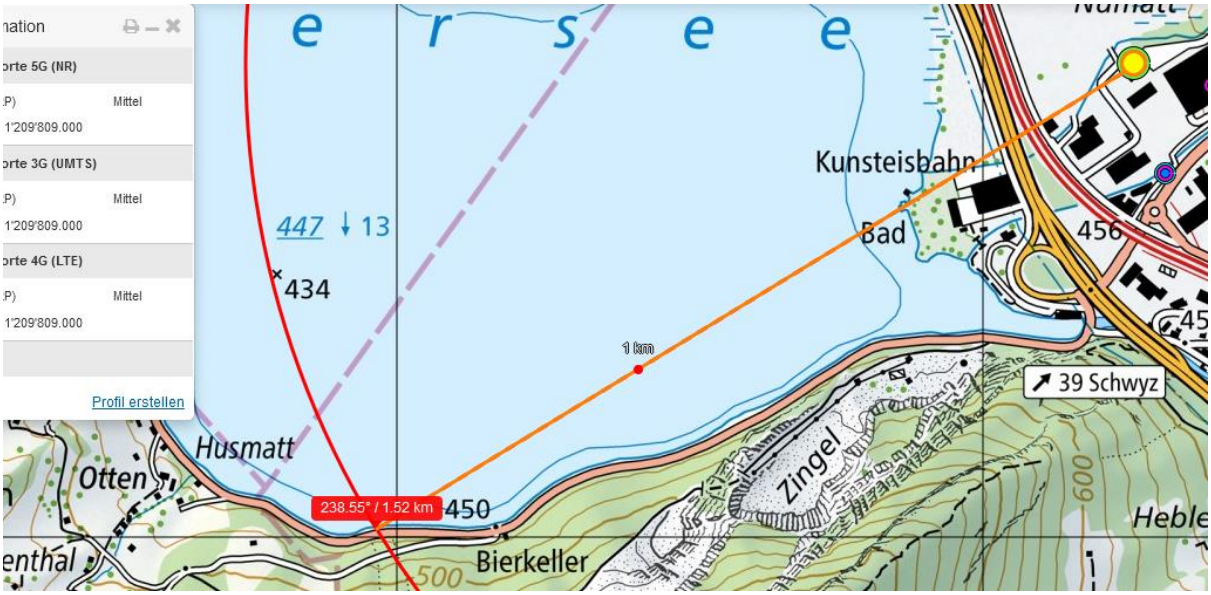
Nebst der Kantonspolizei, dem Rettungsdienst Schwyz und einem Abschleppunternehmen stand die Feuerwehr Lauerz aufgrund von auslaufenden Flüssigkeiten im Einsatz.

https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/16277

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Strasse hat mehrere solcher Kurven, die sie bereits erfolgreich bewältigte.

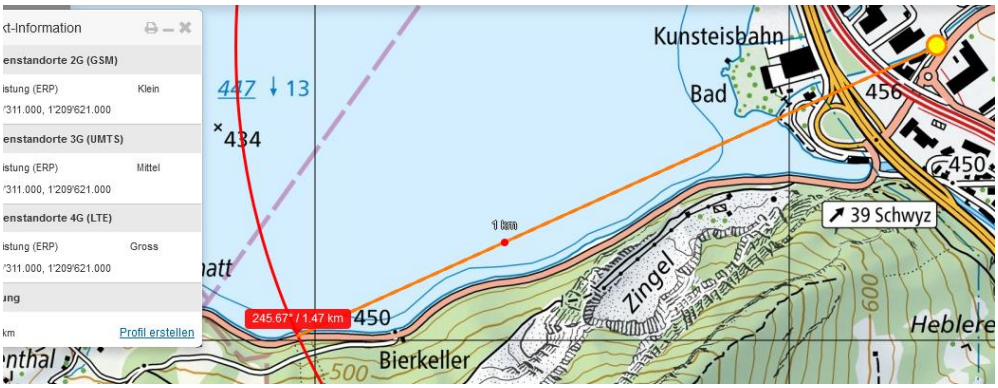
Hier fahren sie in die Richtung des Hauptstrahlzentrums der beiden Sender in der Nähe des Kaweba-Kreisels, (dieser ist ein Intensiv-Unfallschwerpunkt dieser Untersuchung)



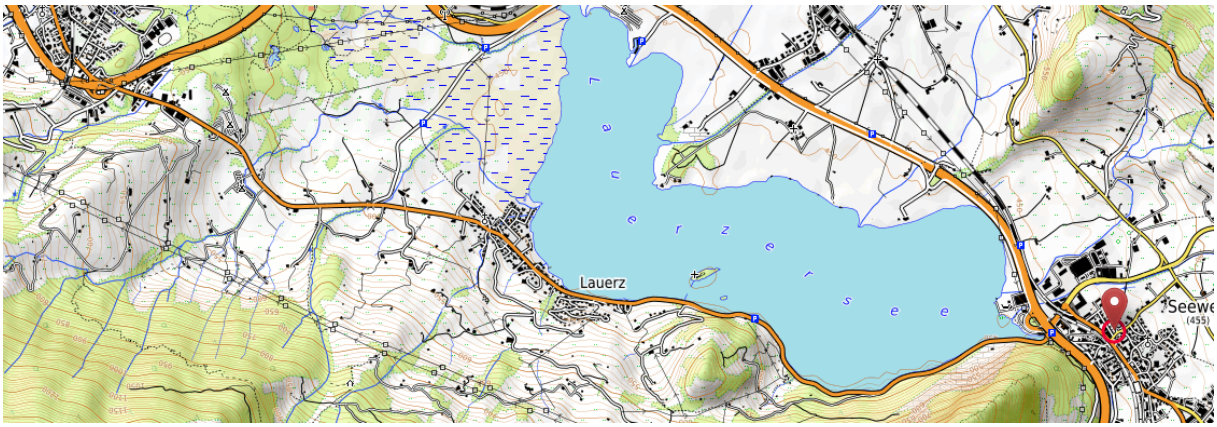
Im Näherfahren - auf die 3 Sender zu- steigt die Belastung an. Auf den letzten 100m der auch allfällige Leistungssteigerungen aufgrund der in der gleichen Richtung fahrenden Fahrzeuge im gleichen Sendewinkel, speziell des Kaweba-Kreisel-Senders.

Die Strahlung reflektiert hier zudem in einem gewissen Mass am gefrorenen Seespiegel.

Sender KAWEBA-Kreisel



Keine Hochspannung gequert:



Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch