Sitten: Verkehrsunfall fordert ein Todesopfer

In der Nacht vom Donnerstag 3. Februar auf den Freitag, 4. Februar 2022, ereignete sich in Sitten ein Verkehrsunfall. Dabei kam ein Fahrzeuglenker ums Leben.

Ein Automobilist verliess einen Privatplatz mit seinem Personenwagen. Als er auf die Strasse entlang des Kanals «Martins-Pêcheurs» einbog, verlor er aus noch nicht geklärten Gründen die Herrschaft über sein Fahrzeug. Der Personenwagen kam auf dem Dach im Kanal zum Stillstand.

Heute Morgen informierte eine Drittperson die Einsatzzentrale des KWRO über einen Personenwagen welcher sich im Kanal befand. Die unverzüglich aufgebotenen Rettungskräfte konnten nur noch den Tod des Fahrzeuglenkers feststellen.

Beim Opfer handelt es sich um einen 53-jährigen portugiesischen Staatsangehörigen mit Wohnsitz im Mittelwallis.

Die Staatsanwaltschaft leitete eine Untersuchung ein.

https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/sitten-verkehrsunfall-fordert-ein-todesopfer-3/

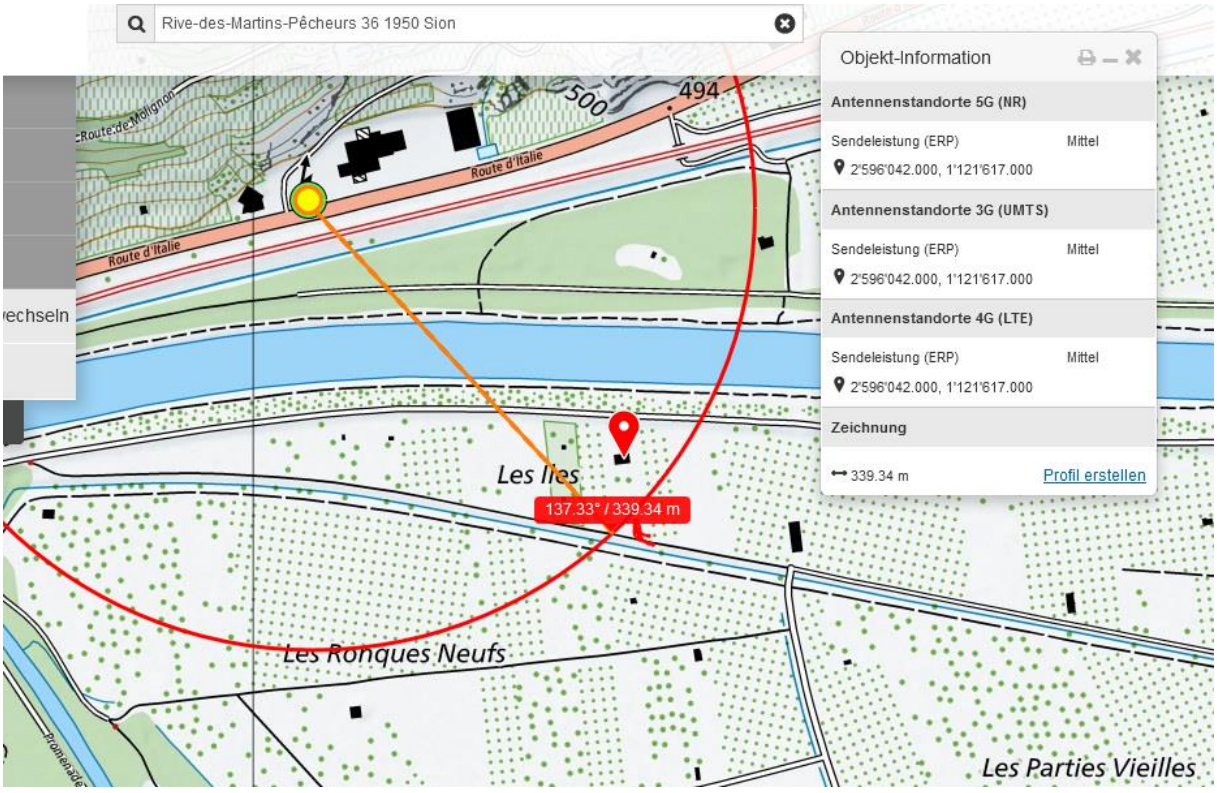
Elektrosmog im Unfallgeschehen

1. Das Fahrzeug ist vollständig abgekühlt, Reif auf Pneus – lange im Kanal

2. Die Fahrt verlief in einem sehr flachen Winkel zum Kanal, Auszug aus dem Polizeibild:

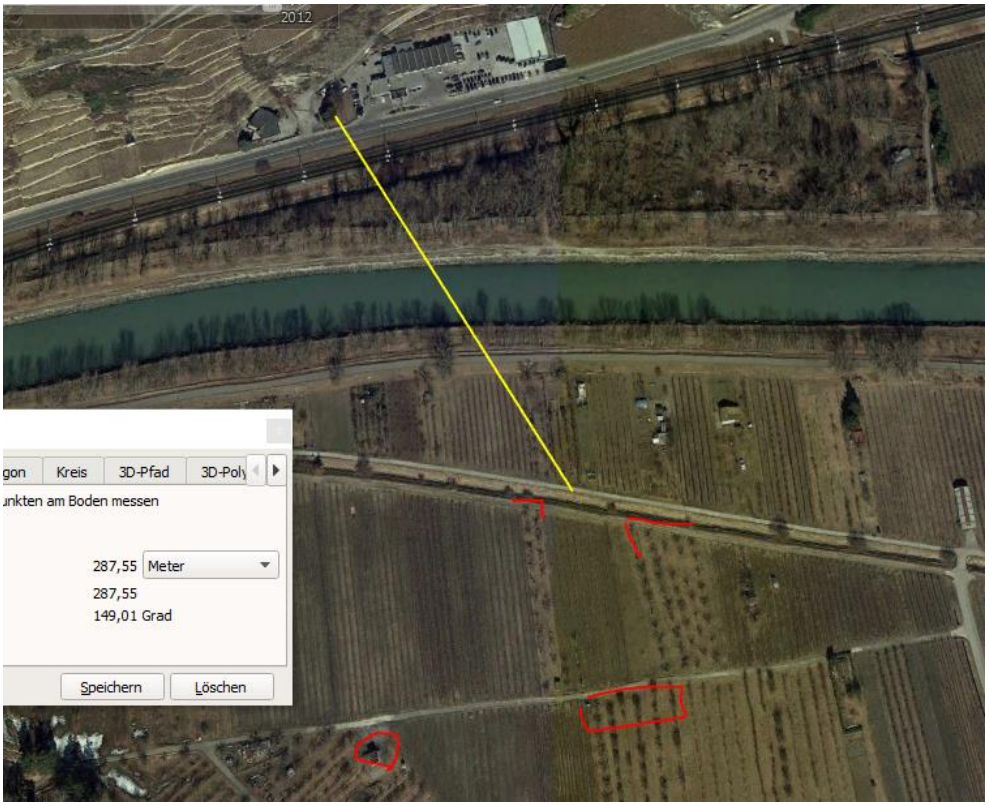
Das Areal befindet sich bei einem Rebberg, der auf der Ost- und Westseite von angrenzenden Baumreihen gekennzeichnet ist.

Es könnte sich um einen Winzer handeln, der den Rückschnitt der Triebe machte.



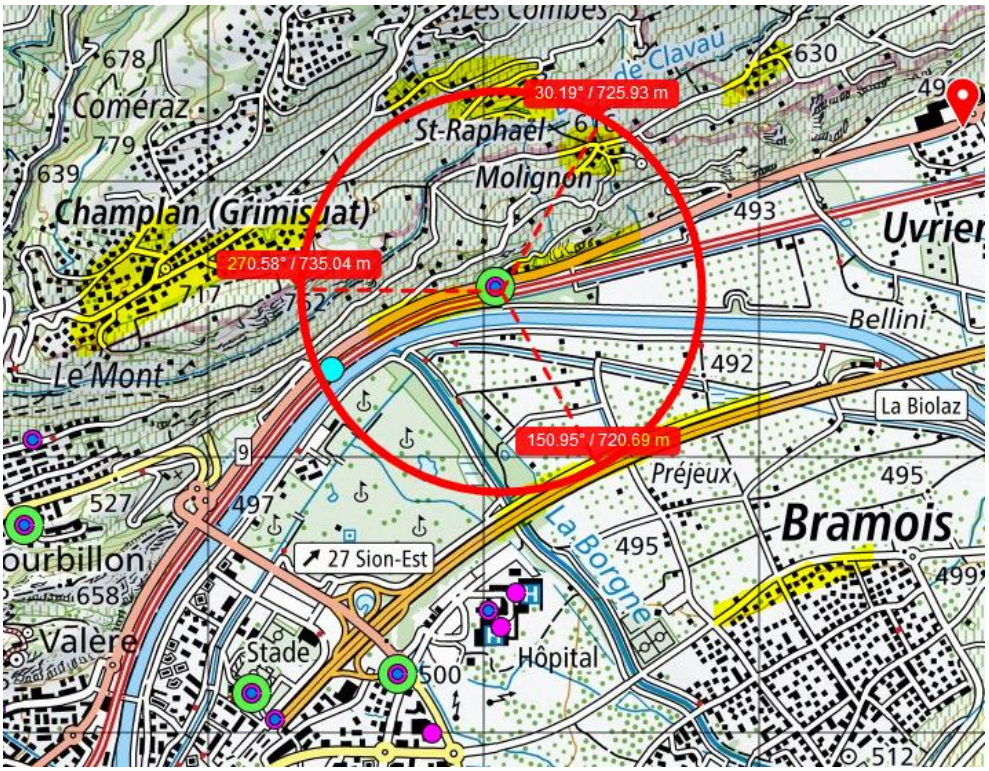
Hier wäre vor den einzigen grösseren Gebäuden in der bezeichneten Region diese Situation anzutreffen,

im unteren Bild die Marker des Polizeibildes:



Der Fahrer hat beim Abfahrzeit-punkt auf dem Stichsträsschen vom Gebäude weg den Sender vermutlich frontal, weil die Anfahrt meist frontal erfolgt.

Bei einem notwendigen Wendemanöver und der Richtungsände-rung hätte er den Sender Links und könnte eine Pedal-Verwechs-lungs oder Vollgas-Handlung praktiziert haben - oder einfach einen Sekundenschlaf erlitten beim Einlenken auf den weiterführenden Weg. Ein guter Meter verlängerte Kurvenfahrt neben die Strasse reicht bei diesem kurzen SUV für ein Kippen über die relativ steile Böschung.



Der Sender ist neueren Datums, kann nicht identifiziert werden. Aufgrund des Strecken-verlaufs der Route d Italie und der Bahnstrecke aber sind die Senderichtungen 360° und etwa so verteilt

Monsieur
Jaime
de OLIVEIRA
1968

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

der Verunfallte J. de O. wohnte in Sion.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html