Thusis: Lastwagenchauffeur stürzt von Ladebrücke

18.01.2022

Am Dienstagmorgen hat sich in Thusis ein Arbeitsunfall ereignet. Ein Lastwagenchauffeur stürzte von einer Ladebrücke. Er erlitt eine Oberschenkelfraktur.

Der 58-jährige Mann traf Vorbereitungen um eine Schneefräse von einer Lastwagen-Ladebrücke abzuladen. Dabei verlor er das Gleichgewicht und stürzte auf den Betonboden hinunter. Ein Ambulanzteam versorgte den Verletzten notfallmedizinisch und überführte ihn ins Spital. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die Unfallursache ab.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202201182.aspx

Elektrosmog im Unfallgeschehen

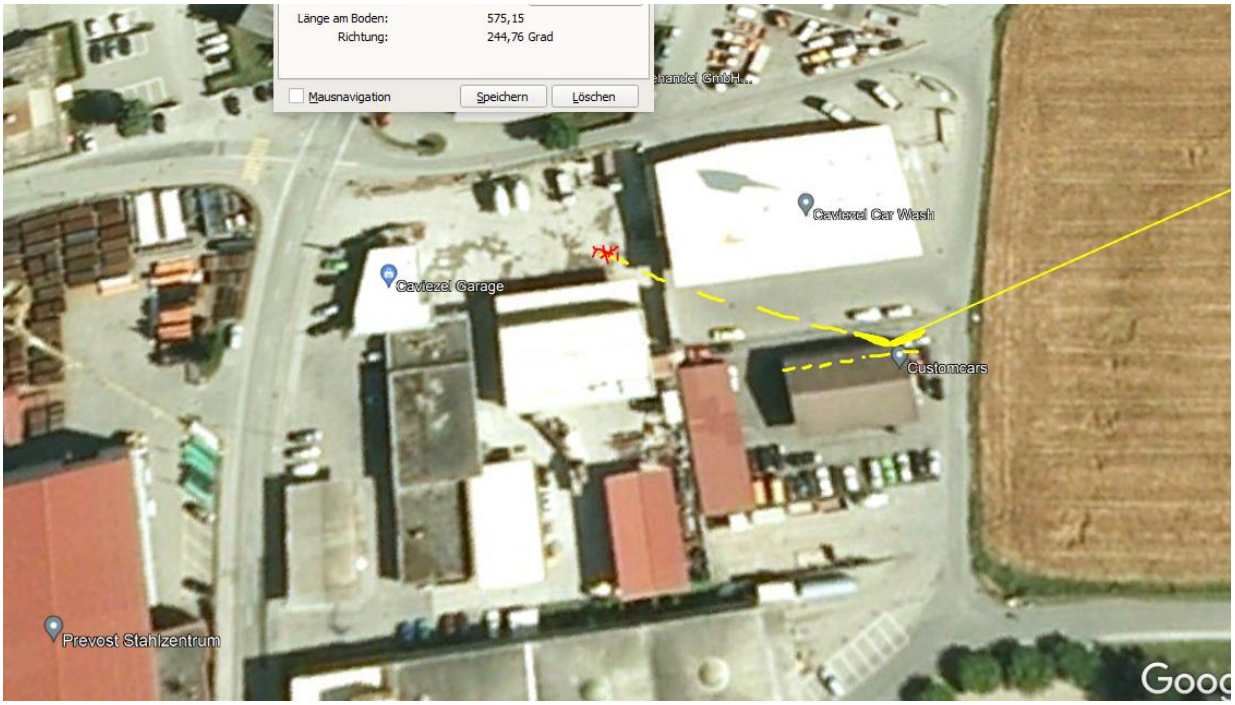
Der missglückte Abladevorgang ereignete sich hier, der LKW steht ein wenig schräg und knapp vor der Abgrenzungsmauer zum höheren Garagengrundstück.

Der Chauffeur hat soeben das Hebegeschirr am Haken befestigt – Vergrösserung mit Interpretation:

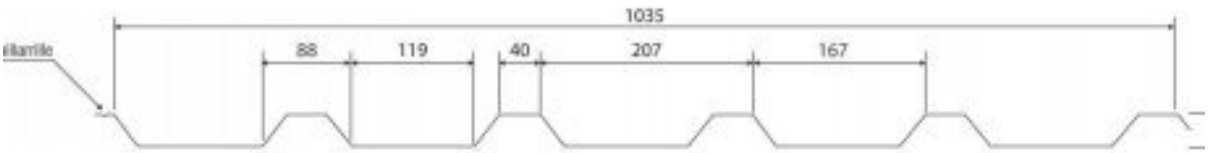
Elektrosmog: Die Umgebung ist mit Blechbauten ausgestattet, der Sender gross an der Autobahn reflektiert an den Trapezblechen auf der oberen Ebene:

Ein Abladevorgang nur um wenige Meter versetzt wäre deutlich risikoärmer gewesen, da die Strahlung nur genau hierhin in den Gebäudezwischenraum reflektiert wird.

Die Strahlung reflektiert im Verlauf dann noch <u>zusätzlich</u> zur direkten Einstrahlung am hocheffektiven <u>Zylinder</u> des Krans, was eine weitere Belastung ergibt. Sender am Schützenweg mit SR nach Thusis



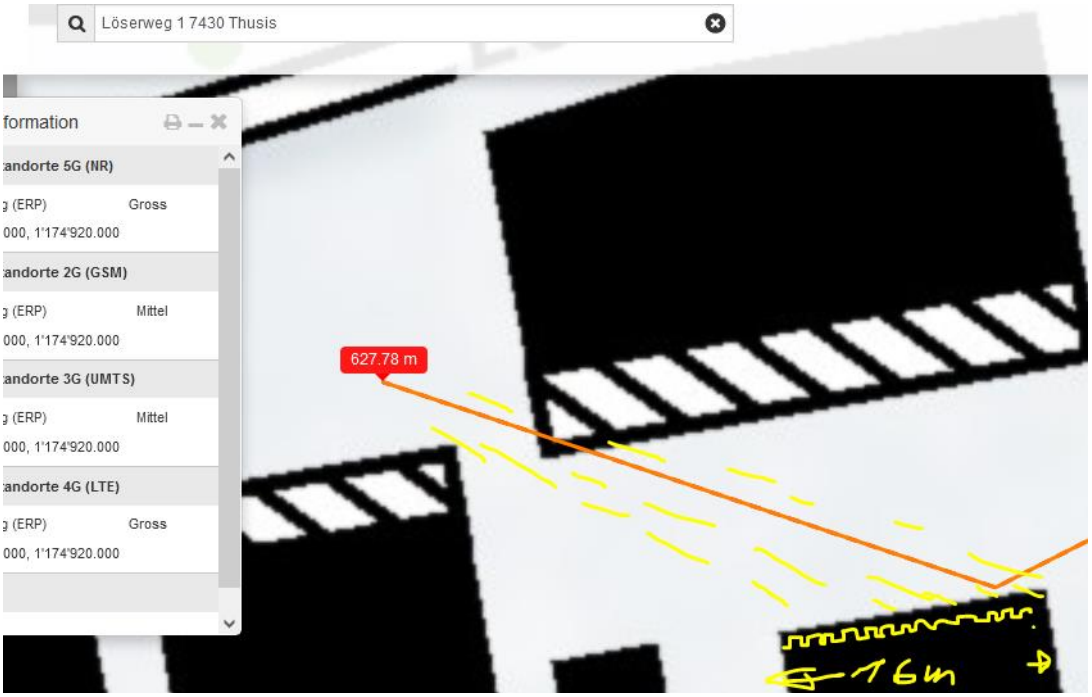
Das Trapezblech vertikal weist auf 16 m Länge 80 Rippen auf, deren je 2 Rundungen reflektieren können.



Dimension Norm-Trapezblech: **jede** Abkantung ist bedeutet eine weitere Reflexionsmöglichkeit

Die Vielzahl von vertikalen Reflexionslinien ermöglicht eine deutlich weitere Streuung – weiter jedenfalls, als es allein eine ideal-ebene Metallfläche ermöglichen würde.

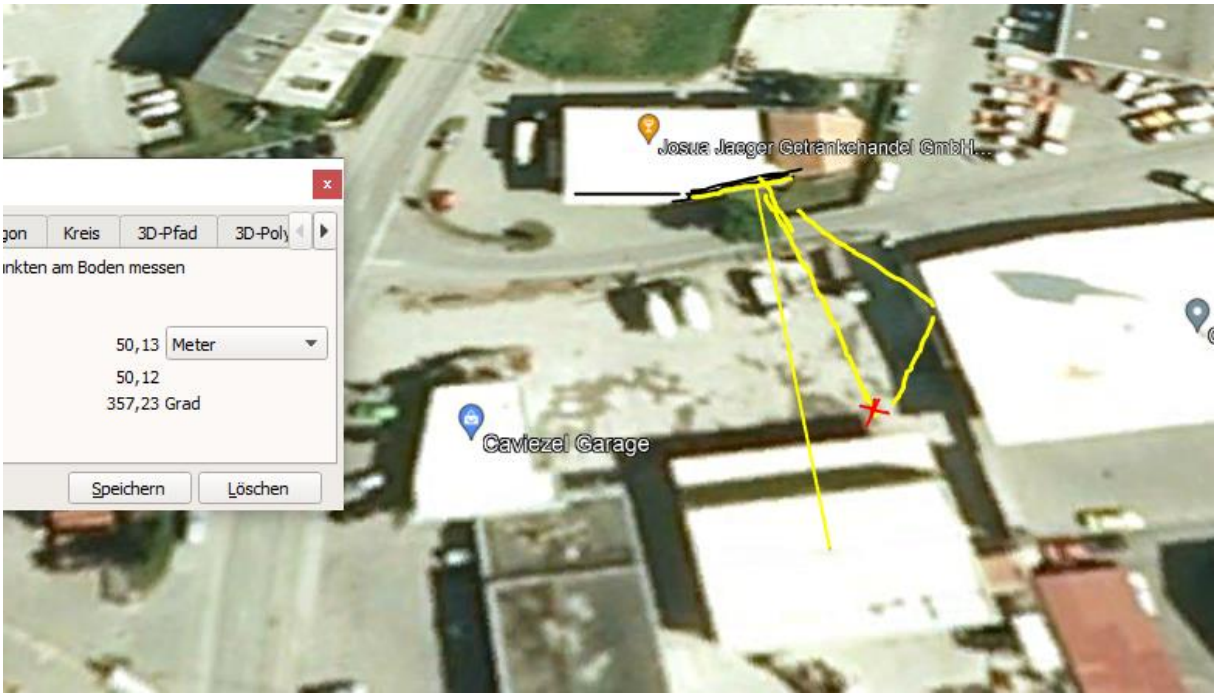
Es ist zudem davon auszugehen, dass der Fahrer ein eigenes 5-G-fähiges Handy auf sich getragen hat, welches die Antennen-Aufmerksamkeit auf sich zieht.



Transportfirmen haben ein Betriebsfunknetz, der Sender der Firma steht in der Nähe auf der Mitte des Daches (4 Kanäle), aber belastet nur via Reflexion an der nördlichen Nachbarbaute:

Einfache Reflexion vermutlich nicht effektiv, da die Schneefräse in der Linie steht. Eine weitere

Reflexion via östliche Blechfassade ist gegeben, auch hier wird nochmals am Hydraulikzylinder reflektiert:



Die Gleichgewichtsstörung ist durch die hier nachgewiesenermassen hohe Belastung durch Mobilfunksignale erklärbar.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif