Steinhausen: Missglücktes Fahrmanöver endet in Pfeiler

Beim «Einkaufscenter Zugerland» ist eine Autofahrerin rückwärts statt vorwärts gefahren und in einen Pfeiler geprallt. Verletzt wurde niemand.

Der Unfall ereignete sich am Dienstag (11. Januar 2022), kurz vor 13:30 Uhr, bei der Einfahrt ins Parkhaus beim «Einkaufscenter Zugerland». Bei einem Fahrmanöver bei der Einfahrtsschranke verwechselte eine 73-jährige Lenkerin das Gas- mit dem Bremspedal, worauf das Auto mehrere Meter rückwärts fuhr. In der Folge streifte das Fahrzeug eine Hecke, fuhr zwei fest verankerte Metallpfosten um und prallte rückwärts in einen Pfeiler.

Die Unfallverursacherin blieb unverletzt, der entstandene Sachschaden beträgt mehrere Tausend Franken. Weitere Personen kamen ebenfalls keine zu Schaden.

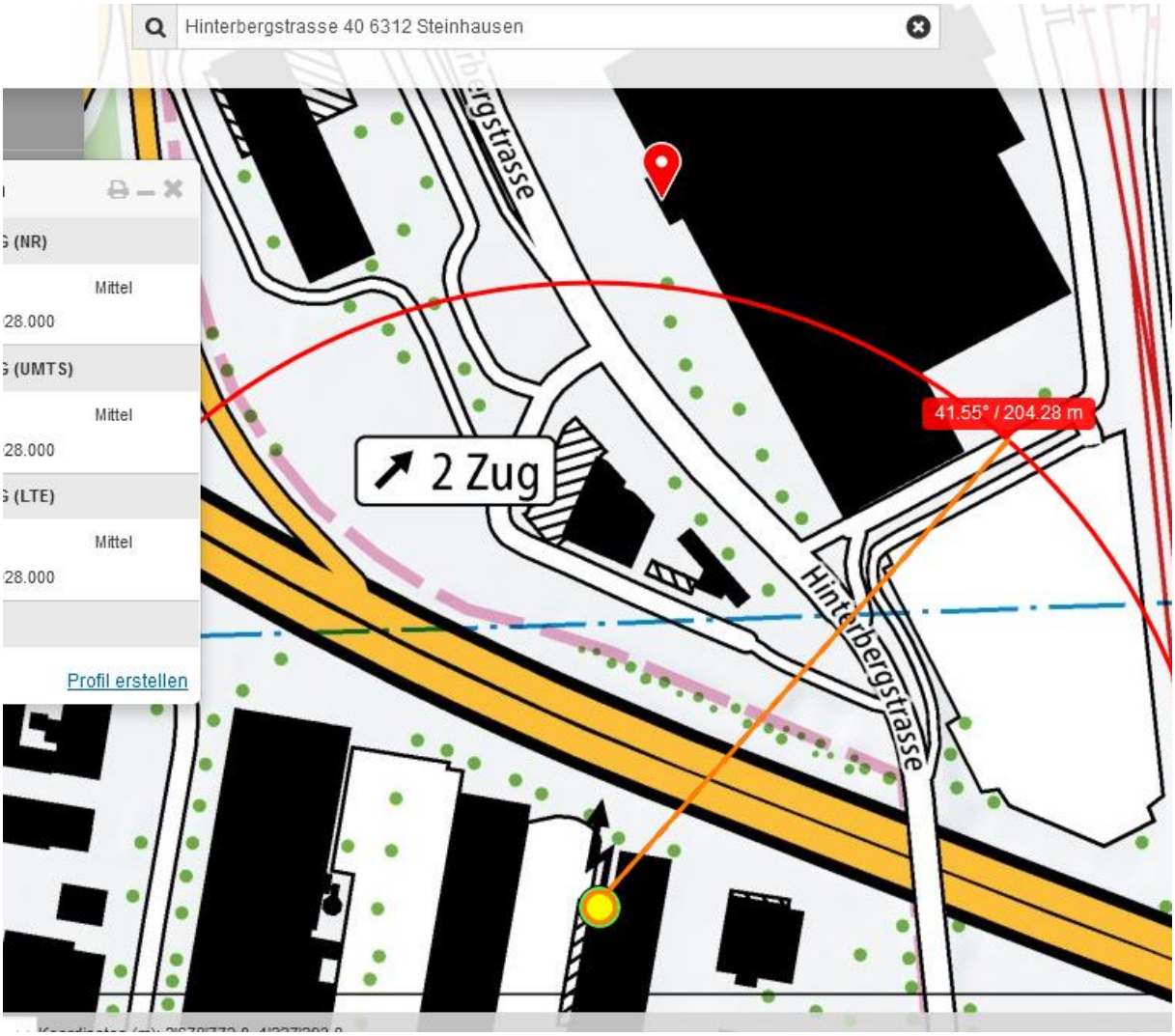
Der Führerausweis wurde der Unfallverursacherin zuhanden der Administrativbehörde (Strassenverkehrsamt) abgenommen.

https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/010-steinhausen-missgluecktes-fahrmanoever-endet-in-pfeiler

Einfluss von Elektrosmog bei diesem Unfallablauf

Unfallort

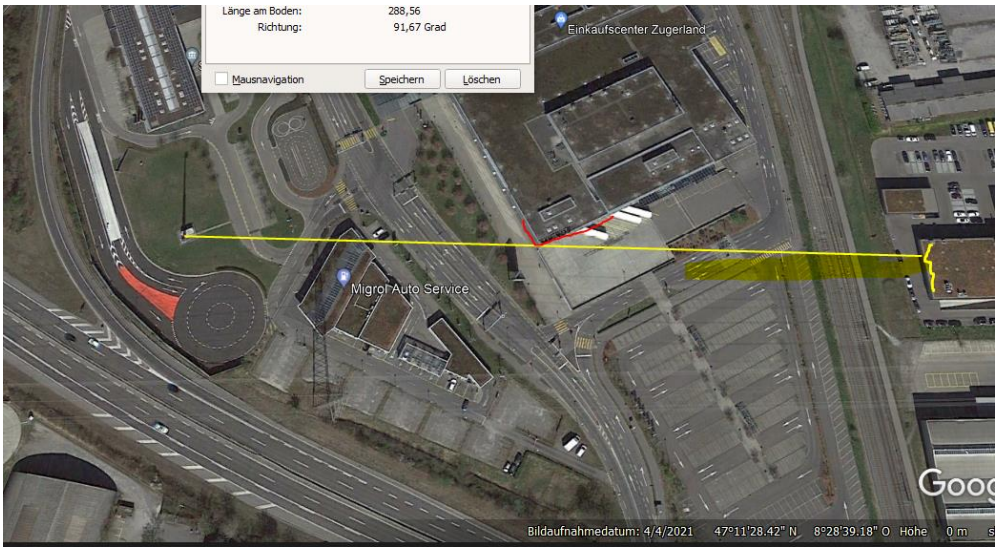
Die beiden Sender von hinten erreichen die Fahrerin via senkrechte Heckscheibe mit einer Transmission von um 80-90%



Doppelstandort

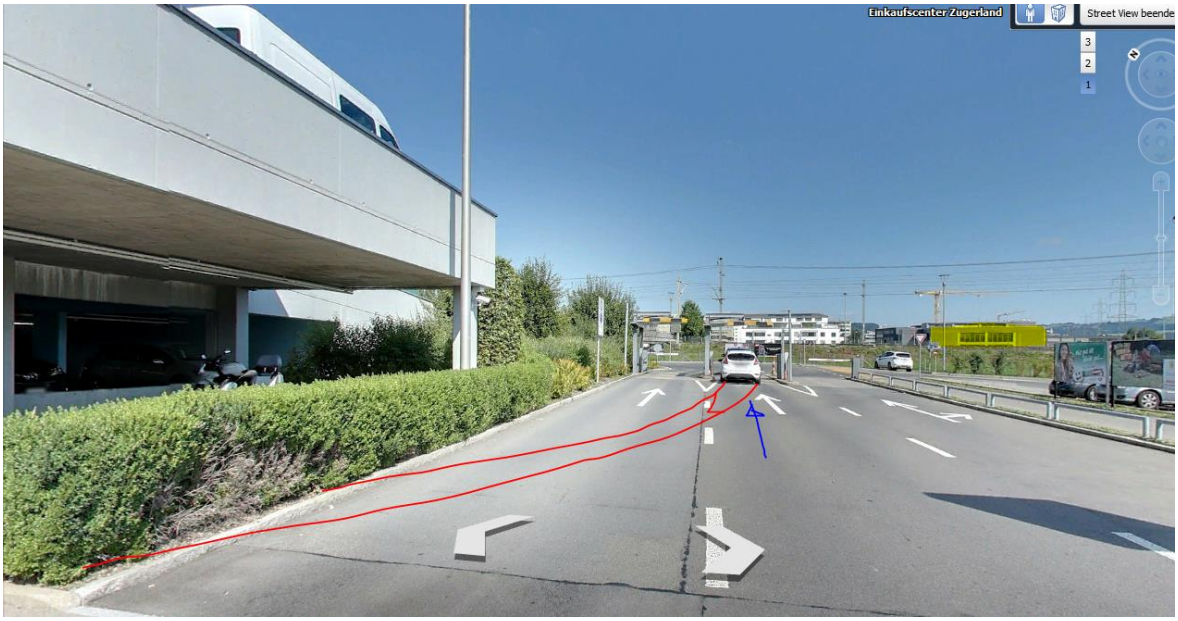
Sender von rechts via senkrechte Seitenscheibe ebenso, dieser Einfluss ist nicht gesichert, da Metallgebäude in Sendelinie

Ein nicht in der BAKOM-Karte vermerkter Sender mit starkem Downtilt ist hier, vermutlich Polycom:

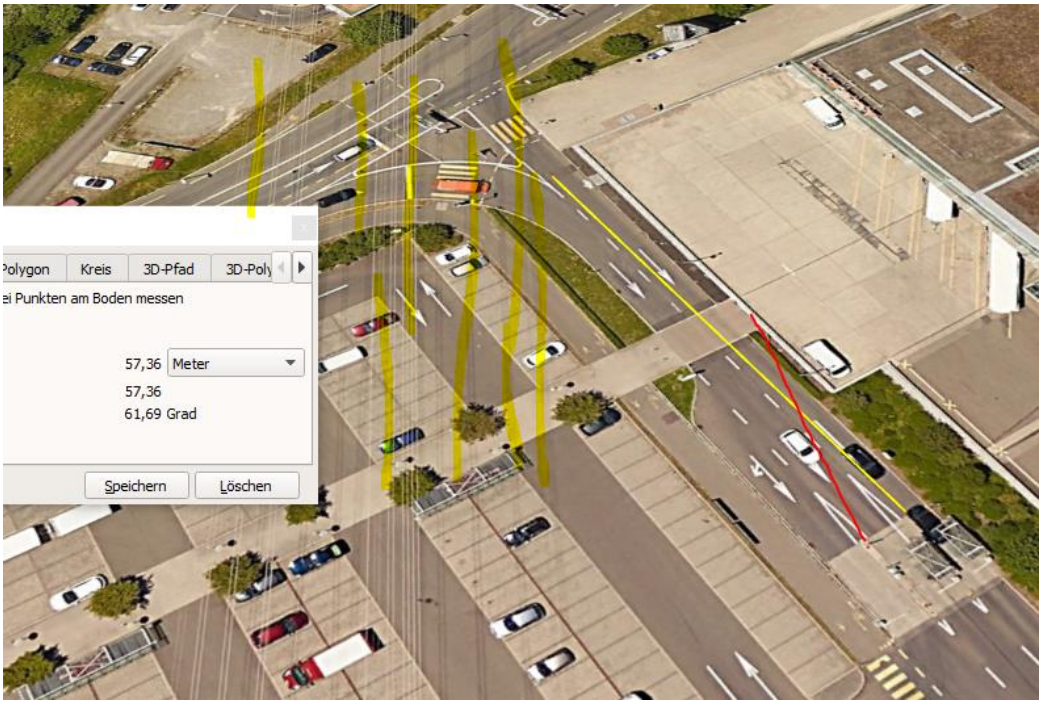


Der Sender von hinten aus dem Mast wird an der Schranke durch die Vorbauten abgeschirmt.

Reflektiert aber am entfernterem Gebäude, diffus-strukturierte Glas-Metallflächen, hat aber wegen der flachener liegenden Frontscheibe etwas weniger Einfluss:



Zur Parkschranke ist sie via Kreuzung und Hochspannungsquerung gelangt.



Hochspannung gequert vor 50m, hier noch erhöhte Feldstärke.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Die Situation ist sehr hoch belastet.

Beim EKZ Zugerland sind bereits vergleichbare Unfälle verzeichnet worden.

Dieser „medizinische“ Unfall eines Rentners ist unter verwandten Bedingungen, aber innerhalb des Parkhauses:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/603_Steinhausen_30.11.2017.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4552_Steinhausen_21.01.2020.pdf

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch