Härkingen: Autolenker bei Selbstunfall tödlich verletzt

Zwischen Härkingen und Fulenbach kam am Dienstagabend ein Auto von der Fahrbahn ab und prallte gegen Bäume. Der Lenker verstarb auf der Unfallstelle.

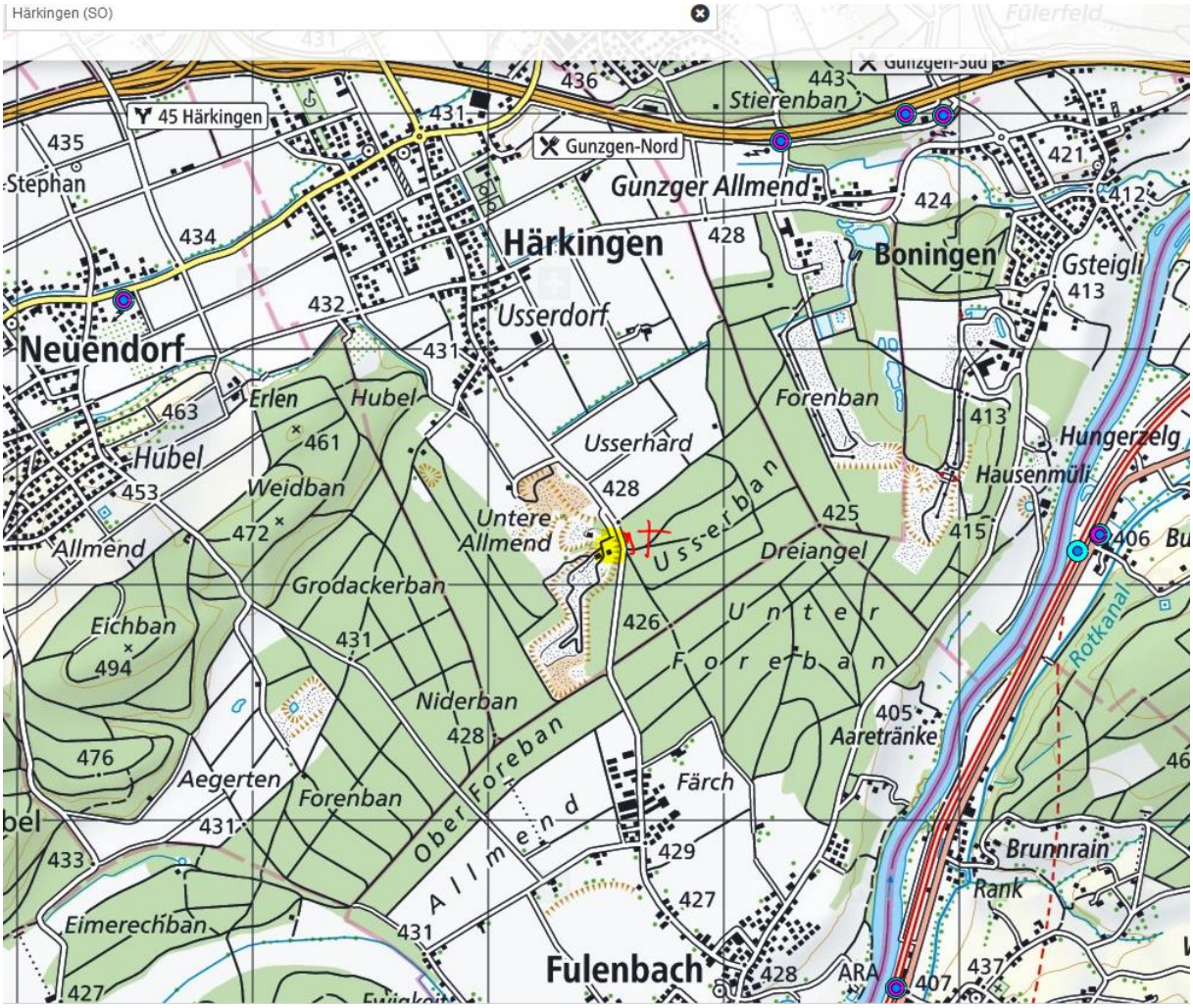
Am Dienstag, 4. Dezember 2018, kurz nach 18 Uhr, fuhr ein Autolenker auf der Härkingerstrasse von Härkingen in Richtung Fulenbach. In einer Rechtskurve im Bereich des Kieswerks verlor er aus noch unbekannten Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug, geriet ins Schleudern und prallte ausserhalb der linken Fahrbahn gegen Bäume. Dabei zog sich der 23-Jährige tödliche Verletzungen zu; er verstarb an der Unfallstelle.

Die Strasse zwischen Härkingen und Fulenbach blieb bis gegen Mitternacht gesperrt. Der Verkehr wurde durch Angehörige der Feuerwehr umgeleitet. Im Einsatz standen neben der Polizei die Feuerwehren Härkingen, Fulenbach und Oensingen. Der genaue Unfallhergang wird nun durch die Polizei untersucht.

Für Rückfragen: Andreas Mock, Kommunikation und Medien, Telefon 032 627 71 12, medien@kapo.so.ch

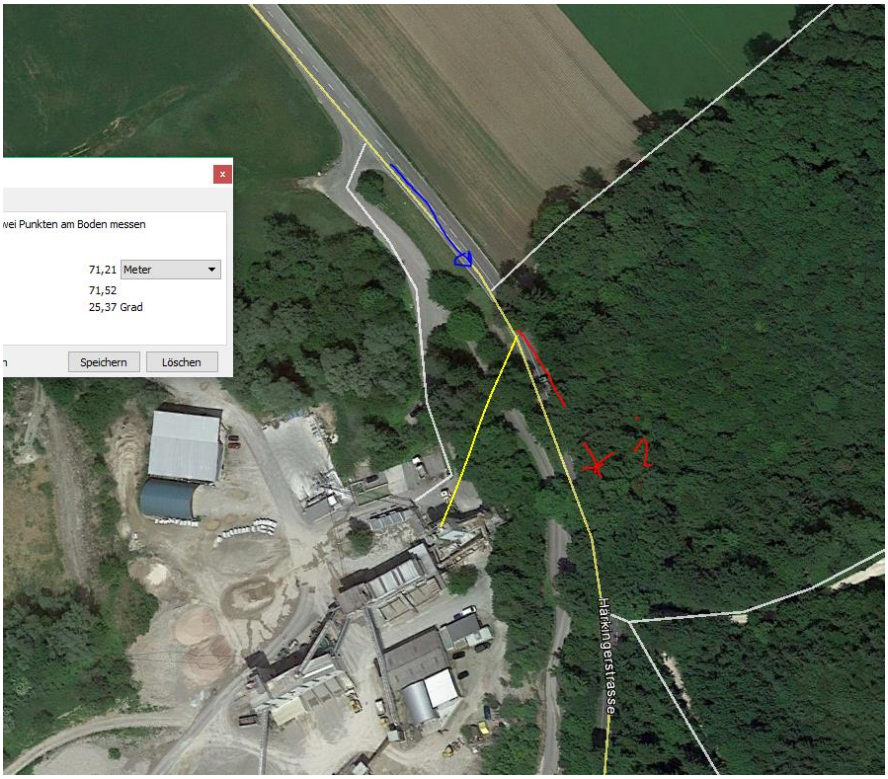
Rolle von Elektrosmog im Unfallablauf

Neben gerader Strecke, Alter des Fahrers und Nässe, Laub, Sichtbarkeit eventuell auch der Betriebsfunk der Kieswerk Härkingen AG:

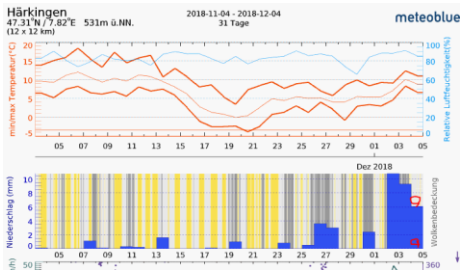

Härkingen (SO)
45 Härkingen
Gunzgen-Nord
Stierenban
Gunzger Allmend
Härkingen
Boningen
Gsteigli
Neuendorf
Usserdorf
Erlen
Hubel
Hübel
Weidban
Untere Allmend
Usserhard
Forenban
Hungerzelg
Hausenmüli
Dreiangel
Grodackerban
Eichban
Niderban
Aegerten
Forenban
Ober Foreban
Allmend
Färch
Unter Foreban
Rotkanal
Aaretränke
Brunnrain
Rank
Eimerechban
Fulenbach
ARA
Fülerfeld

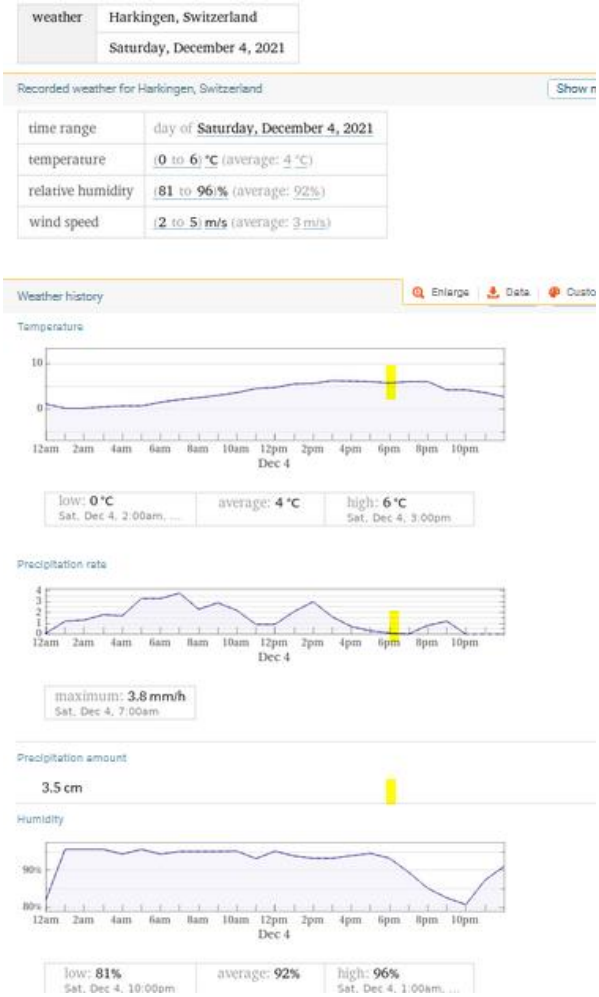
Google Earth
© 2018 Google

Der Sender wirkt bereits auf der Geraden / bei der Einfahrt des Kieswerks / frontal ein:



Wetter:





Bereits keine intensiven Niederschläge mehr, dafür vermutlich mehr organisches Material auf der Strasse.

Zum Unfallzeitpunk noch hell

Der Fahrer hat die Strecke nicht richtig gelesen

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch