Schwanden GL: Eingeschlafen und bei Unfall mit zwei Autos kollidiert

Am Freitag, 31.12.2021, ca. 08.10 Uhr, kam es in Schwanden zu einem Unfall, als ein Fahrer einschlief und auf die Gegenfahrbahn geriet.

Ein Lenker fuhr mit seinem Personenwagen auf der Hauptstrasse von Linthal herkommend in Richtung Glarus. Wegen eines Sekundenschlafs verlor der 57-jährige die Kontrolle über sein Fahrzeug. Dieser fuhr über die Gegenfahrbahn, kollidierte seitlich mit einem korrekt entgegenkommenden Lieferwagen und darauf frontal mit einem dem Lieferwagen nachfolgenden Personenwagen.

Anlässlich der Kollision wurden zwei Personen leicht verletzt und mussten mit der Ambulanz ins Spital gebracht werden. Die drei unfallbeteiligten Fahrzeuge wurden erheblich beschädigt und mussten von der Unfallstelle abtransportiert werden.

Ebenfalls entstand an zwei Gebäuden Sachschaden. Zur Reinigung der Strasse wurde der Unterhaltsdienst beigezogen. Anlässlich der Unfallaufnahme, der Bergung der Fahrzeuge und Reinigung der Strasse entstanden Verkehrsbehinderungen.

Kapo GL

https://www.polizei-schweiz.ch/schwanden-gl-eingeschlafen-und-bei-unfall-mit-zwei-autos-kollidiert/

Einfluss von Elektrosmog bei diesem Unfallablauf

Das Unfall-Bild ist von der Gegenseite aufgenommen, das auf dem Trottoir stehende Fahrzeug ist der Verursacher, im Hintergrund der gelbe Postlieferwagen, der gestreift wurde:

Vor dem kurzzeitigen Unterbruch durch die nahen Gebäude wird er Verunfallte auf der Geraden stark betroffen durch die hier drei Funksignale in seine Richtung

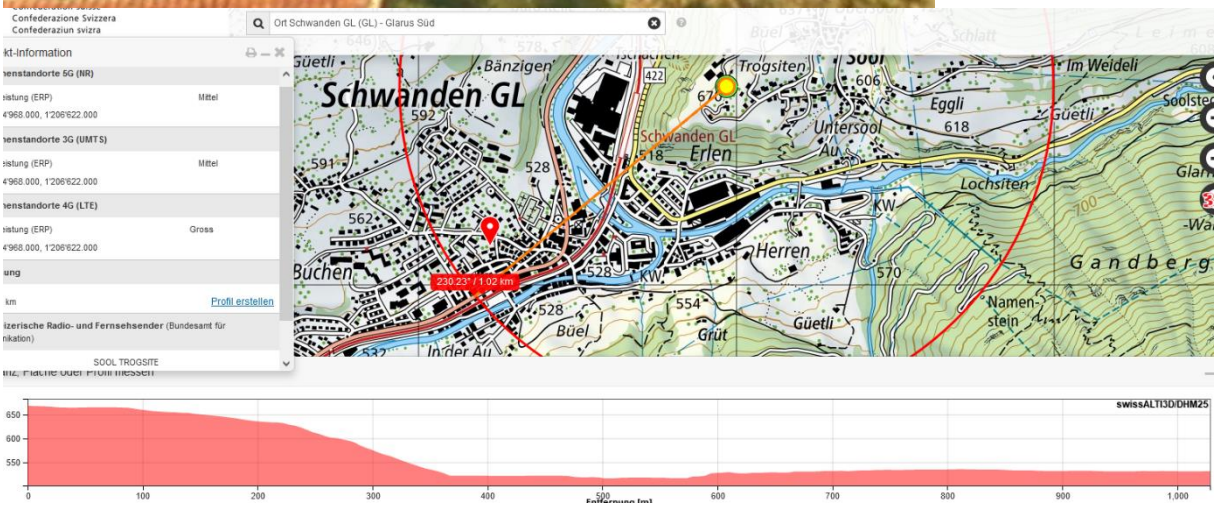
Auf der freien Strecke strahlt auch ein weiterer Sender von rechts ein...

Sender auf dem Hügel von hinten gesehen.

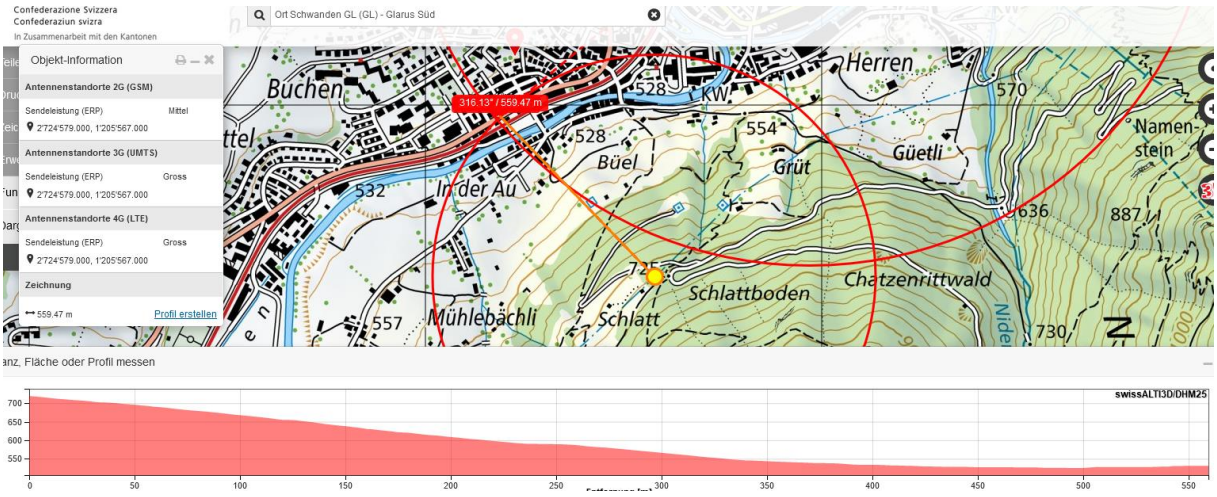
Der relativ steile Einfallswinkel bewirkt eine hohe Transmission durch die Frontscheibe.

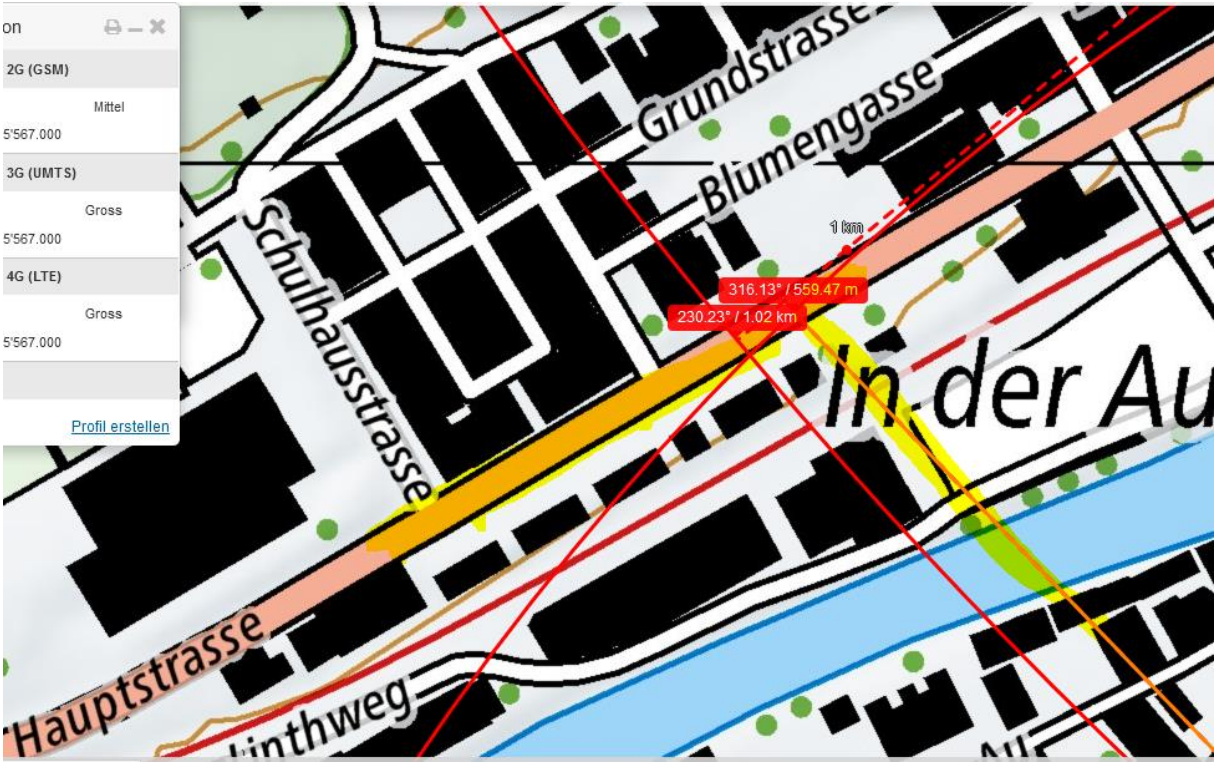
Die Senderichtung der hier mindestens 2 konventionellen Antennen wird hier 240° betragen, das Hautpstrahlzentrum zum Verkehrsachsen-verlauf.

Der Sender von

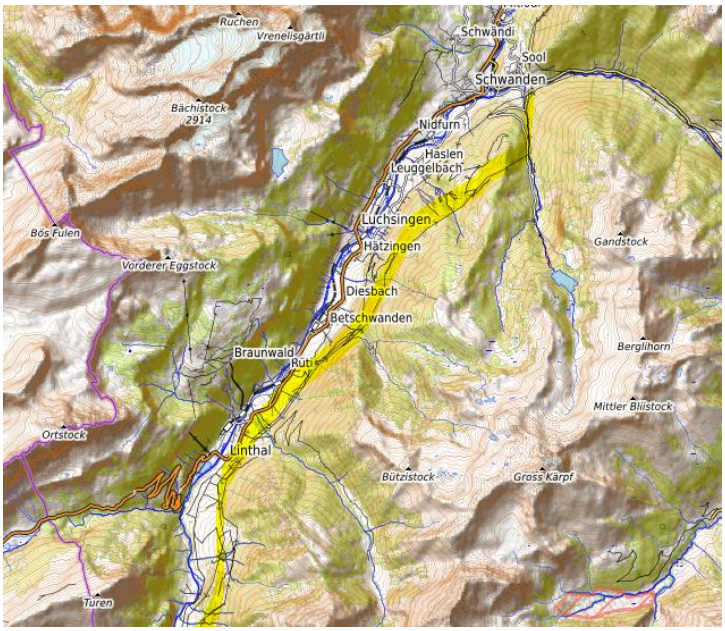


rechts mit hoher Transmission durch die senkrecht stehende Seitenscheibe strahlt vorher immer ein





Keine Hochspannungsquerungen vorher



Wetter trocken, gemäss Polizeibild. Strahlung ungedämpft.

Dieser Unfall hat sich - mit der gleichen Charakteristik - am 23.3.2022 Nachmittags wiederholt:

Auch hier ein 57-Jähriger am Steuer.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html