Mollis GL: Lenker (18) kollidiert bei Unfall mit Strassenmauer

Bei einem Unfall am 27. Dezember 2021 kollidierte ein 18-jähriger Lenker in Mollis mit einer Strassenmauer. Es entstand Sachschaden.

Ein 18-jähriger Lenker war mit seinem Auto auf der Kerenzerbergstrasse in Richtung Filzbach unterwegs. Bei der ersten Kehre brach das Heck des Wagens mutmasslich aufgrund überhöhter Geschwindigkeit aus und kollidierte mit der linksseitigen Strassenmauer.

Dabei entstand am Fahrzeug erheblicher Sachschaden. Verletzt wurde niemand. Da durch die Beschädigungen Öl auslief, musste die Feuerwehr die Rückstände aufnehmen. Die Bergungs- und Reinigungsarbeiten führten zu Verkehrsbehinderungen.

Kapo GL

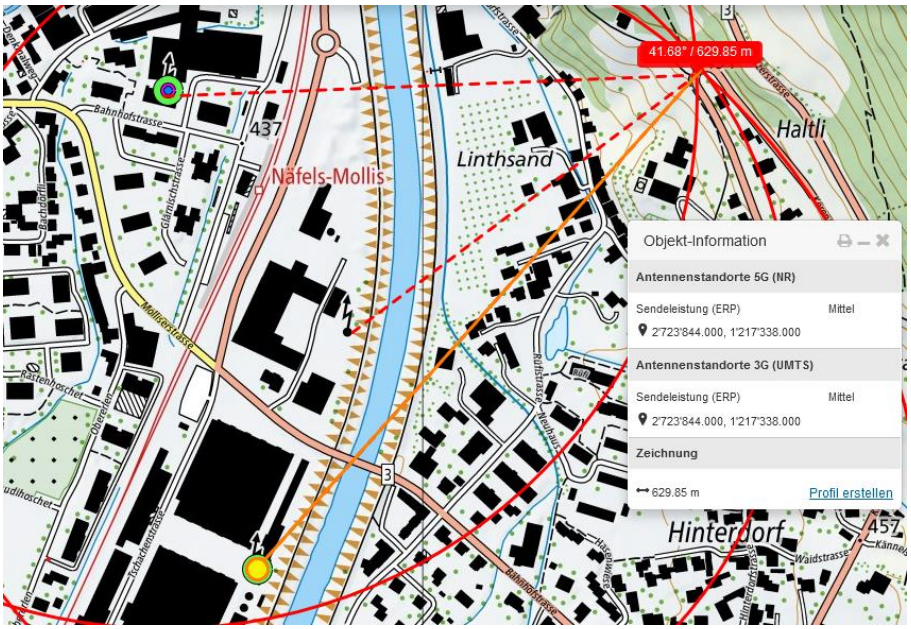
Einfluss von Elektrosmog im Unfallablauf

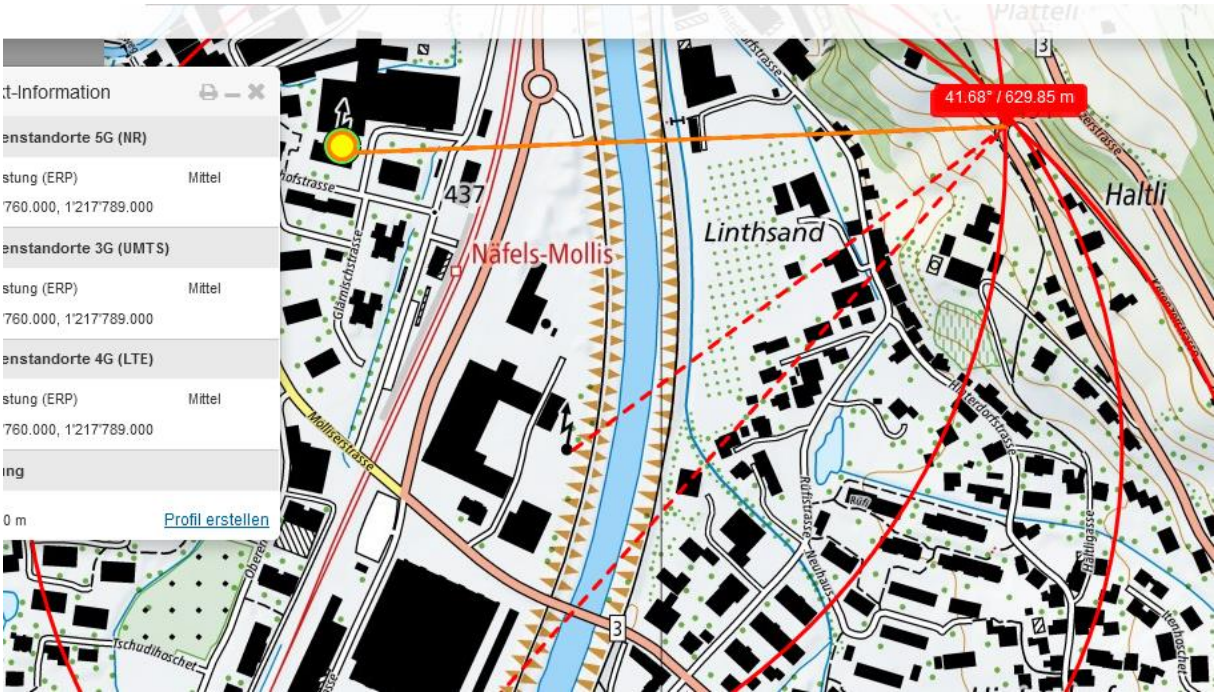
Der Ablauf mit einem „ausbrechenden Heck" lässt sich mit der Endlage und dem Beschrieb einer seitlichen Kollision mit der Stützmauer nur schwer in Übereinstimmung bringen. – Im Bild dargestellt ist eine Endlage oberhalb der Haarnadelkurve in Gegenfahrrichtung – Fahrzeug ist komplett gedreht und **frontal eingedrückt**

Denkbar auch eine Kollision nach der Hälfte 90° der Kurve und Geradeausfahrt in die Mauer, er hätte so nach Kurvenbeginn das „Steuer aus der Hand gegeben"

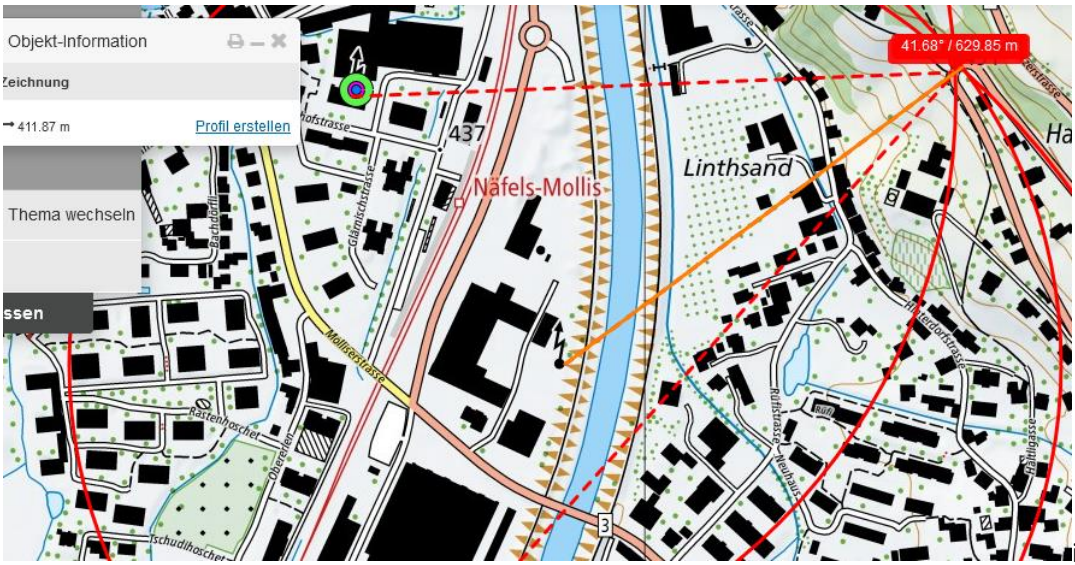
Eindeutig ist aber ein klar übermotorisiertes Fahrzeug für das noch schwach entwickelte Talent des jungen Lenkers.

Bei der Anfahrt auf die Höhe und der Kurvenfahrt sind mehrere Sender mit starkem Einfluss von seitlich-links vorhanden:



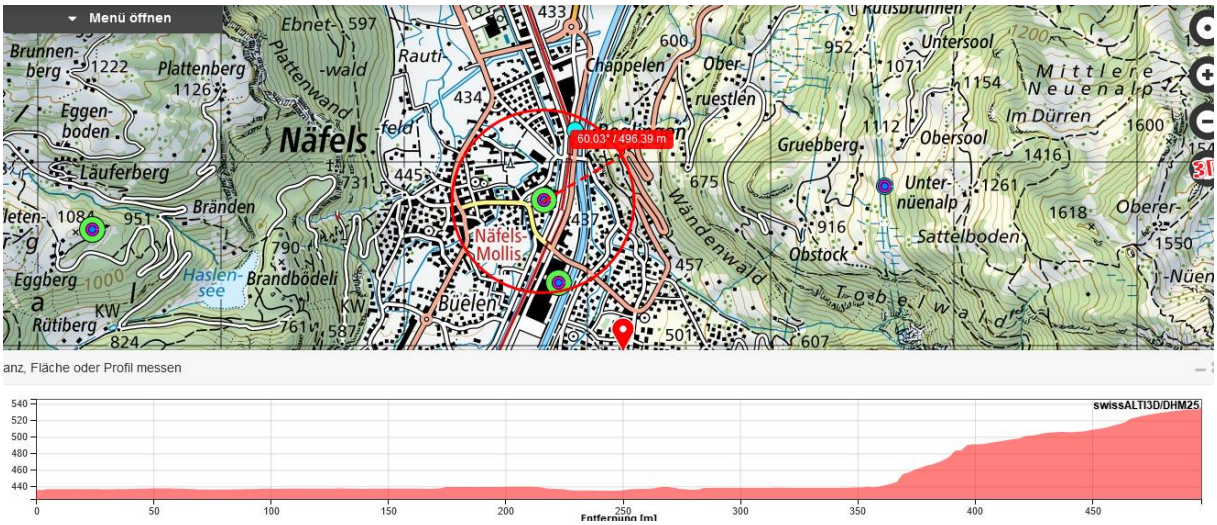


Dieser Sender an der Linthbrücke ist ein Mehrfachstandort



ist nicht deklariert, umfasst aber 2 Antennen in alle Richtungen

Die Kehre auf der Höhe befindet leicht über den Hautpstrahlzentren der genannten Antennen



.

Wetter trocken, gemäss Bild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch