

Ipsach/Zeugenaufruf: Fussgängerin von Auto erfasst

In Ipsach ist am Dienstagabend eine Fussgängerin von einem Auto erfasst worden. Die Frau wurde schwer verletzt mit der Rega ins Spital geflogen. Zur Klärung des genauen Unfallhergangs werden Zeugen gesucht.

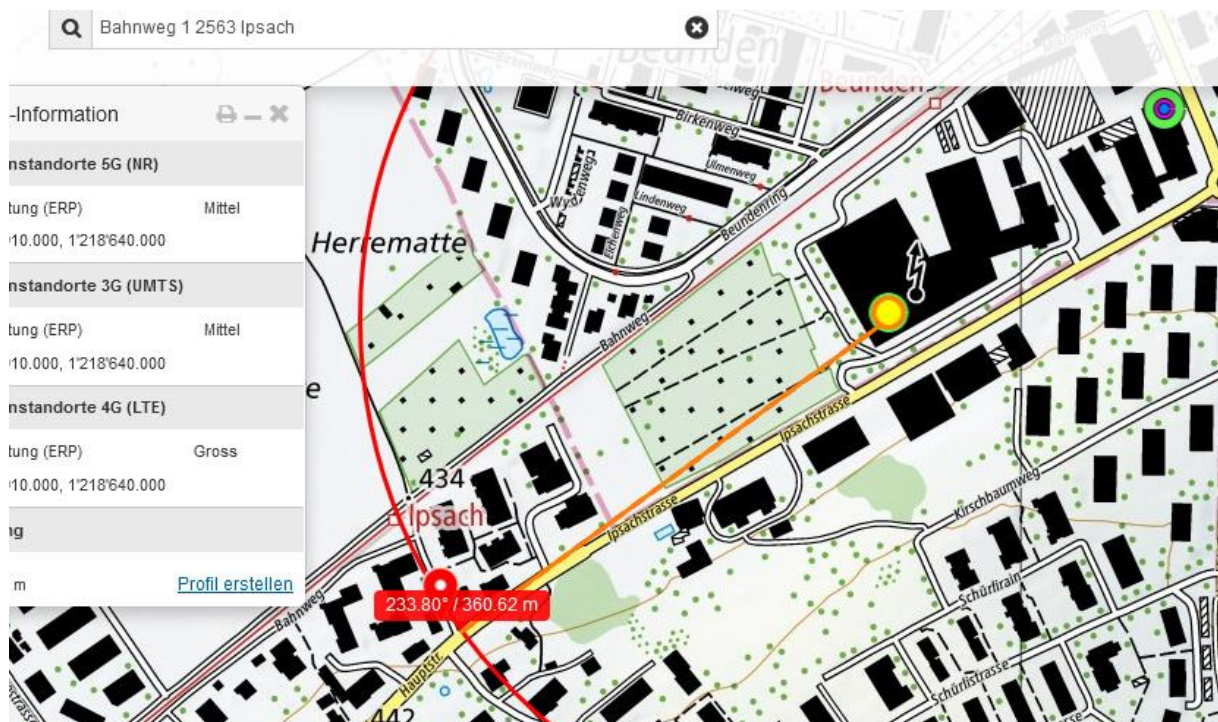
Am Dienstag, 28. Dezember 2021, kurz vor 17.20 Uhr, hat sich auf der Ipsachstrasse in Ipsach ein Verkehrsunfall ereignet. Eine Autofahrerin war von Nidau her in Richtung Ipsach Zentrum unterwegs. Bei der Verzweigung Bahnweg erfasste das Auto eine Fussgängerin, die im Bereich des dortigen Fussgängerstreifens im Begriff war, die Strasse zu überqueren.

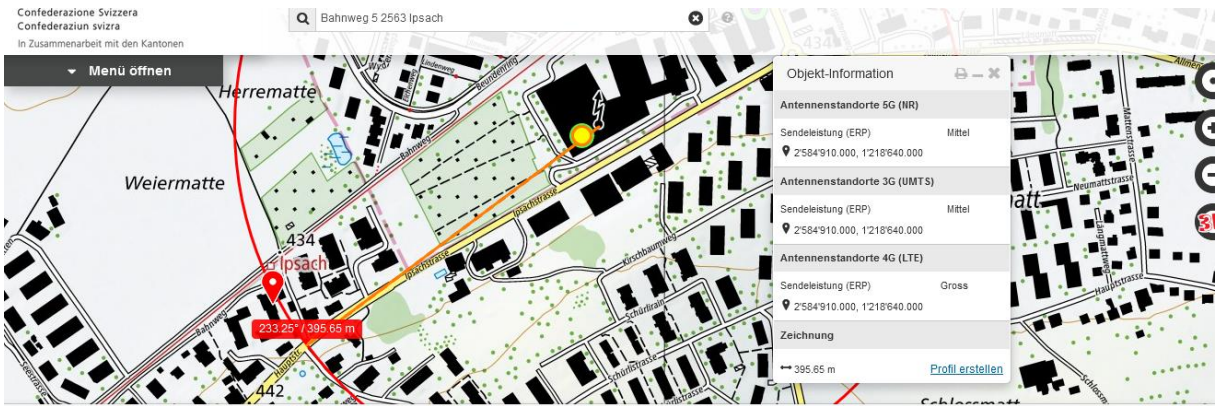
Die schwer verletzte Fussgängerin wurde durch ein ausgerücktes Ambulanzteam medizinisch erstversorgt und dann zum Rega-Helikopter gefahren, der die Frau schliesslich ins Spital flog.

Infolge der Rettungs- und Unfallarbeiten war ein Fahrstreifen während zirka einer Stunde blockiert. Der Verkehr wurde wechselseitig geführt. Zur Klärung des genauen Unfallhergangs sucht die Kantonspolizei Bern Zeugen. Personen, die den Unfall beobachtet haben, werden gebeten, sich unter der Nummer [+41 32 324 85 31](tel:+41323248531) zu melden. (je)

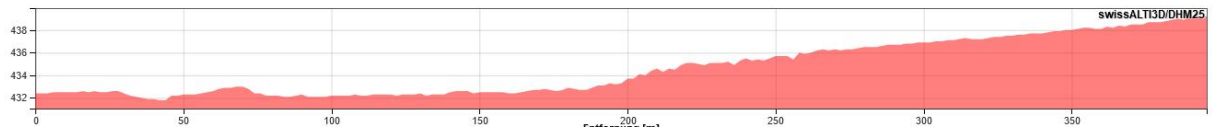
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=4f6967f6-70c0-47be-9d67-151541c4141d>

Elektrosmog in diesem Unfallablauf





anz, Fläche oder Profil messen



Hier sind auf dem Gebäude der GF zwei (bis drei) Standorte zu finden



um 17:20 war es noch nicht

ganz dunkel, der FG ist zudem beleuchtet

Hauptstrasse 26-28, 2563, Ipsach, Bern, CHE

28.Dec.2021 17:12 UTC+1

Solar data for the selected location

Dawn:	07:41:25
Sunrise:	08:16:31
Culmination:	12:32:42
Sunset:	16:48:59
Dusk:	17:24:05
Daylight duration:	8h32m28s
Distance [km]:	147.113.775
Altitude:	-4.07°
Azimuth:	239.84°
Shadow length [m]:	n/a
at an object level [m]:	1

Geodata for the selected location

Height:	443m	<input type="text" value="Set Lat/Lon"/>
Lat:	N 47°6'53.46"	47.11485°
Lng:	E 7°14'0.17"	7.23338°
UTM:	32T 365982 5219441	
TZ:	Europe/Zurich CET	

More solar data | Print | Contact | Help & API

Wetter sehr leicht regnerisch



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch